



# เร่งสายสี่ลัม2แสนล.

## บอร์ดพีพีพีเคาะรถไฟฟ้าเส้นบางขุนนนท์-มีนบุรี เชื่อมฝั่งตะวันตก-ออกแก้รถติด

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” ดันพีพีพีรถไฟฟ้าสายสี่ลัม มูลค่า 2.35 แสนล้านบาท เชื่อมการเดินทางฝั่งตะวันตกและตะวันออก แก้ปัญหาจราจรแออัด

ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่า 2.35 แสนล้านบาท ภายใต้มาตรการโครงการ PPP Fast Track

นางปานทิพย์ ศรีพิบูลย์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เปิดเผยว่า รูปแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมเป็นแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาโครงการส่วนตะวันตก และดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง มีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มให้บริการโครงการส่วนตะวันออกเป็นต้นไป

ทั้งนี้ เอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงินแก่เอกชน ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า งานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการทั้งเส้นทางซึ่งจะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางในเขตชานเมืองฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกเข้าสู่กลางเมือง และเติมเต็มโครงข่ายระบบรางให้สมบูรณ์ตามแผนแม่บท M-MAP รวมทั้งบรรเทาการจราจรแออัดในเมือง

นางปานทิพย์ กล่าวว่า คณะกรรมการพีพีพียังรับทราบความคืบหน้าโครงการ PPP Fast Track ทั้ง 11 โครงการ มูลค่า 8.2 แสนล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมาอนุมัติไปแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายสีชมพู และสายสีน้ำเงิน และล่าสุดได้อนุมัติสายสี่ลัม คาดว่าภายในปีนี้จะอนุมัติสายสีม่วง มูลค่า 1 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการที่เหลือ เช่น การสร้างถนนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างการพิจารณา ส่วนการสร้างรถไฟฟ้าในเมืองต่างจังหวัด อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา ทาง รฟม.ได้แก้กฎหมายให้ดำเนินการก่อสร้างและบริการรถไฟฟ้าเป็นที่เรียบร้อย เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ก็จะดำเนินโครงการพีพีพีดังกล่าวได้

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการ PPP มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่า 128,235 ล้านบาท คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการ PPP ภายในต้นปี 2562

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้ติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

คณะกรรมการพีพีพียังเห็นชอบโครงการพีพีพีการจัดประโยชน์ที่ดิน

และสิ่งปลูกสร้าง โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ บริเวณสี่แยกราชประสงค์ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยให้สิทธิเอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 20 ปี มอบหมายให้บริษัท สท.โรงแรมไทยและการท่องเที่ยว และคณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาคัดเลือกเอกชนให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

ขณะเดียวกันเห็นชอบให้โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมตามเส้นทางโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ มูลค่า 4,235 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการขนาดกลาง วงเงินมูลค่า 1,000-5,000 ล้านบาท ดำเนินโครงการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ■