

จ่อฟ้อง'ดอนเมืองโทลล์เวย์'

ไทยโพสต์ • “ชาญชัย” แฉหลักฐานต่อเนื่อง กระทั่งดอนเมืองโทลล์เวย์ทำผิดสัญญาตั้งแต่ปี 54 ขึ้นค่าผ่านทางไม่ได้ เตรียมฟ้องศาลเอาผิดเป็นคดีตัวอย่าง

นายชาญชัย อิสระเสนา รัชช อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวถึงกรณีบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) กระทำการไม่ชอบด้วยกฎหมาย ไม่ควรขึ้นราคาค่าผ่านทาง เพราะสัญญาที่ทำกับกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม ควรต้องถูกยกเลิก จะเก็บค่าผ่านทางไม่ได้แล้วว่า เรื่องนี้มีที่มาและมีสาเหตุสืบเนื่องเป็นเวลากว่าหลายปี ซึ่งเป็นเรื่องการทำผิดสัญญาในข้อตกลงกับรัฐบาลไทย โดยในปี 2549 ที่มีนายทักษิณ ชินวัตร

เป็นนายกรัฐมนตรี บริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ (DMT) เป็นบริษัทผู้รับสัมปทานสร้างดอนเมืองโทลล์เวย์ ได้ขอแก้ไขสัญญากับรัฐ โดยอ้างว่ารัฐได้ทำผิดสัญญาในการย้ายสนามบินดอนเมืองไปสนามบินสุวรรณภูมิ และมีเหตุผลอีก 9 ข้อ ทำให้บริษัทได้รับผลกระทบขาดทุน จึงร้องขอให้มีการขยายเวลาสัมปทานในการเก็บค่าผ่านทางเพิ่มอีก 27 ปี ในวันที่ 12 กันยายน 2550

ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคมในขณะนั้นจะดำเนิน

การต่อสัญญาให้ บริษัท วอเตอร์ บาวน์ หรือ บริษัท Water Bau AG (WBAG) สัญชาติเยอรมนี ซึ่งเป็นบริษัทที่ DMT ว่าจ้างให้เป็นผู้สร้างทางยกระดับดอนเมืองฯ แต่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กลับไม่มีเงินจ่ายให้ จึงให้บริษัท WBAG ถูหุ้นบางส่วนในบริษัท DMT ทำให้บริษัท WBAG กลายเป็นหุ้นส่วนของ DMT และถือว่าบริษัท WBAG ได้กลายเป็นคู่สัญญากับรัฐบาลไทยไปในตัวด้วย และทำให้ทั้งสองบริษัทได้ร่วมกันฟ้องอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ จนเวลาล่วงมาถึงปี 2554 เป็นเหตุให้มีการยึดเครื่องบินพระที่นั่งในเดือนกรกฎาคม 2554

นายชาญชัยยกกล่าวต่อว่า ก่อนที่จะเกิดเหตุยึดเครื่องบินพระที่นั่ง บริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ (DMT) เคยไปขอเยียวยาจากรัฐบาลไทย โดยให้โอกาสบริษัท DMT แก้ไขสัญญา ด้วยการให้ต่อสัญญาสัมปทานเพิ่มอีก 27 ปี และสามารถขึ้นค่าผ่านทางได้เองทุกๆ 5 ปี จากเดิมค่าผ่านทาง 40 บาท ปัจจุบันเพิ่มเป็น 115 บาท และจะเพิ่มอีก 130 บาทต่อคัน ในวันที่ 22 ธันวาคม 2567 ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่เห็นด้วย และต้องการชี้แจงให้พี่น้องประชาชนคนไทยทราบว่า สัญญาฉบับนี้เป็นโมฆะมานานแล้ว

“ขอให้พี่น้องประชาชน

เมื่อขึ้นทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์จะได้ใบเสร็จจอย่างนี้ ก็ขอให้เก็บไว้เพื่อใช้เป็นหลักฐานไปแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้ที่สถานีตำรวจก่อน ในข้อหาทำผิดมาตรา 3 (3) ของกฎหมายการฟอกเงิน ฐานหลอกลวงประชาชน เพราะสัญญาฉบับนี้ไม่ชอบด้วยกฎหมายแล้ว หลังจากนั้นผมจะบอกว่าจะใช้หลักฐานนี้ไปฟ้องร้องต่อศาลใด ผมจะเป็นคนนำไปฟ้องต่อศาลให้เป็นคดีตัวอย่าง ขอให้พี่น้องประชาชนเก็บบัตรค่าผ่านทางไว้เป็นหลักฐานเท่านั้น เพราะถือว่าผู้ที่ขึ้นใช้ผ่านทางนี้เป็นผู้เสียหายถูกลหลอกลวงได้โดยตรง" นายชาญชัยกล่าว.