

เปิดแล้วทางแยกต่างระดับเชื่อมมอเตอร์เวย์-สุรนารี2 แก้รถติดเดินทางเข้าตัวเมือง

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงเปิดใช้ ทางแยกต่างระดับเชื่อมมอเตอร์เวย์ M6-ถนนสุรนารี 2 ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 3+200 เพิ่มทางเลือกเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมา แก้ปัญหาการจราจรติดขัด ยกยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งสู่ภาคอีสาน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 3+200 วงเงินงบประมาณ 383,700,000 บาท โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 จนปัจจุบันได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 25 67

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) แห่งนี้ มีความสำคัญ คือ เป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 กับโครงข่ายถนนตรงบริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 3+200 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม

ประกอบกับ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงถนนสุรนารี 2 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อ เข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด เพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงชุมชน

กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยมีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิดรูปกล่องหล่อขึ้นส่วนสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder) จำนวน 1 แห่ง ขนาด 1 ช่องจราจร ความยาวสะพาน 1,037.16 เมตร ความกว้าง 6.00-8.00 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 4.00 ถึง 5.00 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านขวาและซ้ายทาง รวมติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

ทั้งนี้ กรมทางหลวง เชิญชวนประชาชนใช้ทางแยกต่างระดับเชื่อม M6-สุรนารี 2 เพื่อให้ประชาชนเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว บรรเทาปัญหาการจราจรติดและระยะเวลาในการเดินทาง รองรับการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา เพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงชุมชน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และช่วยลดต้นทุนทางด้านคมนาคมขนส่ง.

