

ชาวยุชชัยแฉหลักฐานผิดสัญญา “โทลล์เวย์” ไม่มีสิทธิขอขึ้นค่าผ่านทาง

ผู้จัดการรายวัน 360° - “ชาวยุชชัย” เผยหลักฐาน ดอนเมืองโทลล์เวย์ ทำผิดสัญญา ตั้งแต่ปี 54 จะขึ้นค่าผ่านทางไม่ได้ เตรียมฟ้องศาลเอาผิดให้เป็นคดีตัวอย่าง

วานนี้ (3 พ.ย.) เวลา 09.00 น. นายชาวยุชชัย อิศระเสนาภิรักษ์ อดีต สส. นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวถึงกรณีที่เกิดขึ้นเคยแถลงไปก่อนหน้านี้ว่า บริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ไม่ควรขึ้นราคาค่าผ่านทางเพราะสัญญาที่ทำกับกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ควรต้องถูกยกเลิก จะเก็บค่าผ่านทางไม่ได้แล้วนั้นว่า เรื่องนี้ที่มา และมีสาเหตุสืบเนื่องเป็นเวลาหลายปี ซึ่งเป็นเรื่องการทำผิดสัญญาในข้อตกลงกับรัฐบาลไทย โดยในปี 2549 ที่มีนายทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี บริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ (DMT) เป็นบริษัทผู้รับสัมปทานสร้างดอนเมืองโทลล์เวย์ ได้ขอแก้ไขสัญญา กับรัฐโดยอ้างว่ารัฐได้ทำผิดสัญญาในการย้ายสนามบินดอนเมือง ไปสนามบินสุวรรณภูมิ และมีเหตุผลอีก 9 ข้อ ทำให้บริษัทได้รับผลกระทบขาดทุน จึงร้องขอให้มีการขยายเวลาสัมปทานในการเก็บค่าผ่านทางเพิ่มอีก 27 ปี ในวันที่ 12 ก.ย.50 และก่อนที่กระทรวงคมนาคมในขณะนั้นจะดำเนินการต่อสัญญา ให้บริษัทวอเตอร์ บราวน์ หรือ บริษัท Water Bau AG (WBAG) สัญชาติเยอรมนี ซึ่งเป็นบริษัทที่ DMT ว่าจ้างให้เป็นผู้สร้างทางยกระดับดอนเมืองฯ แต่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กลับไม่มีเงินจ่ายให้ จึงให้บริษัท WBAG ถือหุ้นบางส่วนในบริษัท DMT ทำให้บริษัท WBAG กลายเป็นหุ้นส่วนของ DMT และถือว่า บริษัท WBAG ได้กลายเป็นคู่สัญญากับรัฐบาลไทยไปในตัวด้วย และทำให้ทั้งสองบริษัทได้ร่วมกันฟ้องอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ จนเวลาล่วงมาถึงปี 2554 เป็นเหตุให้มีการยึดเครื่องบินพระที่นั่ง ในเดือน ก.ค.54

นายชาวยุชชัย กล่าวว่า ก่อนที่จะเกิดเหตุยึดเครื่องบินพระที่นั่ง บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ (DMT) เคยไปขอขยายจากรัฐบาลไทย โดยให้ออกาสบริษัท DMT แก้ไขสัญญา ด้วยการให้ต่อสัญญาสัมปทานเพิ่มอีก 27 ปี และสามารถขึ้นค่าผ่านทางได้เองทุกๆ 5 ปี จากเดิมค่าผ่านทาง 40 บาท ปัจจุบันเพิ่มเป็น 115 บาท และจะเพิ่มอีก 130



ชาวยุชชัย อิศระเสนาภิรักษ์

บาทต่อคัน ในวันที่ 22 ธ.ค.67 นี้ ซึ่งเป็นเรื่องที่เขาไม่เห็นด้วย และต้องการชี้แจงให้พี่น้องประชาชนคนไทยทราบว่า สัญญาฉบับนี้เป็นโมฆะมานานแล้ว เพราะใน “บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง” วันที่ 21 สิงหาคม 2532 ฉบับที่ 3/2550 วันที่ 12 กันยายน 2550” (เอกสารประกอบ 1) ระหว่างกรมทางหลวงกับบริษัท DMT ข้อที่ 6 ระบุชัดเจนว่า เมื่อรัฐบาลไทยขยายในเหตุผล 9 ข้อที่ บริษัท DMT ยื่นทั้งหมดมา โดยรัฐต่อสัญญาสัมปทานให้เพิ่มอีก 27 ปี ในวรรคท้ายของข้อที่ 6 (เอกสารประกอบ 2) ระบุชัดเจนว่า ถ้ามีการลงนามต่อขยายสัญญาให้แล้ว บริษัท DMT ต้องดำเนินการถอนค่าฟ้องต่ออนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศต่อรัฐบาลไทย หรือค่าฟ้องร้องในศาลใดๆ ก็แล้วแต่ ต้องถอนค่าฟ้องทั้งหมดภายใน 30 วัน หลังการลงนามต่อขยายสัญญาให้เก็บค่าผ่านทางได้อีก 27 ปี หากไม่ถอนค่าฟ้องให้ถือว่า กรมทางหลวงมีสิทธิ์ยกเลิกข้อตกลงฉบับนี้ได้

“สิ่งนี้เป็นหลักฐานที่ผมจะโหลดลงในสื่อออนไลน์ เพื่อให้พี่น้องประชาชนผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์สามารถนำไปใช้ประโยชน์เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีต่อไป”

นายชาวยุชชัยกล่าว พร้อมกับเพิ่มเติมอีกว่า ประเด็นที่มีความสลับซับซ้อนที่มีความ

ข้อถกเถียงเกิดขึ้น เกี่ยวกับเรื่องนี้ คือ หลังจากวันที่ 3 ธ.ค.49 ทั้งสองบริษัท คือ บริษัท DMT และบริษัท WBAG ได้ทำสัญญาลับระหว่างกัน (ตามเอกสารประกอบ 3 ประทับตรา “ลับที่สุด” 3 ธันวาคม 2549) ว่า จะไปฟ้องอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ โดยบริษัท DMT ต้องจ่ายเงิน 50% ในการให้บริษัท WBAG เป็นผู้ฟ้องร้องต่อ อนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ อีกทั้งในสัญญาที่ระบุด้วยว่า ถ้ามีการต่ออายุสัมปทานไปอีก 27 ปี ที่อยู่ในข้อที่ 6 และข้อที่ 9 บริษัท DMT ต้องจ่ายเงินให้บริษัท WBAG อีกปีละ 5 แสนยูโร ในแต่ละปีที่ได้รับต่อสัมปทาน (เอกสารประกอบ 4 ประทับตราลับที่สุด ชิดไฮโลท์สีชมพู ข้อ9)

“นี่เป็นหลักฐาน ชี้ให้เห็นถึงการวางแผนของ 2 บริษัทเอกชน คู่สัญญาตั้งแต่เริ่มแรก ก่อนที่จะทำเรื่องร้องขอต่อสัญญาขยายสัมปทานกับรัฐบาลไทย ดอนเมือง แม้ต่อสัญญาขยายเวลาเก็บค่าผ่านทางให้แล้ว ก็ยังไม่ถอนคำร้องรัฐบาลไทยต่ออนุญาโตฯ ไม่ทำแล้ว ยังมาเสนอขอให้กระทรวงการคมนาคม โดยบอกว่า บริษัท DMT ขอหุ้นคืนจาก บริษัท WBAG ของเยอรมันหมดแล้ว ถ้าจะขอให้ไปเคลียร์คดี ทางบริษัท DMT มาขอค่าเคลียร์คดีกับทางกระทรวงคมนาคม อีก 500 ล้านบาท (เอกสาร ประกอบ 5 วันที่ 21 ตุลาคม 2551 ชิดไฮโลท์สีชมพู) ทั้งที่กระทรวงการคลังที่เป็นตัวแทนรัฐ ก็ถือหุ้นในบริษัท DMT

อีกด้วย อยู่ในเอกสารที่กระทรวงคมนาคม ส่งมาให้ผมในขณะที่เป็น สส. และเป็นรอง ประธาน กมธ.ปปช. สภาฯ ที่ได้ตรวจสอบ เรื่องนี้" นายชาวยุชชัย กล่าว

พร้อมกับเปิดเผยต่อไปอีกว่า มีข้อความ ปรากฏในเอกสารลับ ฉบับที่ 3 ธันวาคม 2549 ระหว่าง นายสมบัติ พานิชชัช บริษัทดอนเมือง โพลล์เวย์ ร่วมกับบริษัท WBAG ร่วมกันช่วย เหลือดำเนินคดีให้เกิดเป็นปัญหา ถือว่านาย สมบัติได้แจ้งให้บริษัท WBAG ถอนเรื่องที่ ร้องต่ออนุญาโตฯ แล้วไม่ทำ ถือว่าเป็นการสมรู้ ร่วมคิด ฉ้อฉลต่อรัฐบาลไทยหรือไม่ เพราะ ฉะนั้นตรงนี้ตนต้องเรียนต่อพี่น้องประชาชน ว่าเป็นการทำผิดสัญญาแน่นอน ทั้งหมดนี้ เป็นเอกสารราชการที่หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ส่งมาให้ตน และก็ไม่ใช้เรื่องยุ่งยาก

"กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ที่ มีนายสุริยะ จีรุงรุ่งเรืองกิจ เป็นรัฐมนตรี ยังไม่ แก้ปัญหานี้ และทั้งปัญหานี้ให้ประชาชนต้อง เดือดร้อน ต้องให้ประชาชนมาชดใช้เวรกรรม ที่พวกคุณทำไว้ ต้องให้พี่น้องประชาชนต้องมา เสียค่าผ่านทางกับบริษัทแห่งนี้ เครื่องบิน พระที่นั่งต้องถูกยึดแม้จะมีการไต่คืบมาแล้ว ดั้งนั้นขอให้พี่น้องประชาชน เมื่อขึ้นทางยก ระดับดอนเมืองโพลล์เวย์จะได้ไปเสรีจอย่างนี้ ก็ขอให้เก็บไว้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานไปแจ้งความ ลงบันทึกประจำวันไว้ที่สถานีตำรวจก่อนใน ข้อหาทำผิด มาตรา 3 (3) ของกฎหมายการ ฟอกเงิน ฐานหลอกลวงประชาชน เพราะสัญญา ฉบับนี้ไม่ชอบด้วยกฎหมายแล้ว หลังจากนั้น ผมจะบอกว่าจะใช้หลักฐานนี้ไปฟ้องร้องต่อ ศาลได้ ผมจะเป็นคนนำไปฟ้องต่อศาลให้เป็น คดีตัวอย่าง ขอให้พี่น้องประชาชนเก็บบัตร ค่าผ่านทางไว้เป็นหลักฐานเท่านั้น เพราะถือว่า ผู้ที่ขึ้นใช้ผ่านทางนี้เป็นผู้เสียหายถูกหลอกลวง ได้โดยตรง" นายชาวยุชชัย กล่าว.