



## ทล.เพิ่มป้ายรถเมล์อัจฉริยะ10แห่งในกทม. ปตท.ทุ่ม400ล.ผุดสกายวอล์กเชื่อมรถไฟฟ้า

**ผู้จัดการรายวัน360°** - กรมทางหลวง เตรียมปรับปรุงศาลาทางหลวง พร้อมป้ายรถเมล์อัจฉริยะอีก 10 แห่ง หลังเปิดใช้น้ำร่องที่ป้ายหน้า ปตท.ริม ถ.วิภาวดี ขณะนี้ ปตท.ทุ่ม 400 ล้าน ผุดสกายวอล์กเชื่อมรถไฟฟ้า BTS และ MRT

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดศาลาทางหลวงหน้าสำนักงานการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) บริเวณถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) ช่วง กม. 11+432 ว่า จากเหตุการณ์ที่เกิดพายุ มีฝนตกหนัก จึงทำให้ศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายเมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา กรมทางหลวง (ทล.) ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงและก่อสร้างศาลาทางหลวงเป็นรูปแบบใหม่ตั้งแต่วันที่ 9 ก.ค.2561 งบประมาณ 1.4 ล้านบาท ซึ่งได้บูรณาการร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในการติดตั้งป้ายรถเมล์อัจฉริยะ แจ็งสายรถเมล์ของ ขสมก. ที่จะวิ่งผ่าน มีจำนวน 5 สาย ได้แก่ สาย 191 สาย 3 สาย 29 สาย 134 และสาย 510

นอกจากนี้ จะมีการเชื่อมต่อสะพานลอยโดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะเป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ โดยจะเพิ่มขนาดช่องทางเดินจาก 2 เมตร เป็น 3.50 เมตร เพื่อความสะดวกในการใช้บริการ โดยจะเชื่อมต่อไปยังโรงเรียนหอวัง และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินพหลโยธินได้ ส่วนการจะเชื่อมต่อห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลนั้น ทางห้างสรรพสินค้าก็จะต้องดำเนินการต่อเชื่อม ซึ่งอยู่ระหว่างการหารือร่วมกัน

นายอภิสิทธิ์ พรหมเสน รองอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า กรมฯ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงและก่อสร้างศาลาทางหลวงเป็นรูปแบบใหม่ มีการติดตั้งป้ายรถเมล์อัจฉริยะ แจ็งสายรถเมล์ ที่จะวิ่งผ่าน มีจำนวน 5 สาย โดยจะบอกเวลาที่รถเมล์จะมาถึง และในปี 2562 มีแผนจะปรับปรุงป้ายรถเมล์ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกว่า 10 แห่ง ให้เป็นรูปแบบที่ทันสมัยมากขึ้น

โดยเลือกจุดที่มีประชาชนใช้งานจำนวนมาก เช่น บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย สถานةที่ชุมชน หรือสถานที่สาธารณะต่างๆ อาทิ พื้นที่แขวงทางหลวงนนทบุรี แขวงทางหลวงปทุมธานี แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงชนบุรี

นายชาญศักดิ์ ชื่นชม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ด้านวิศวกรรมและบริหารโครงการบริษัท ปตท. กล่าวว่า คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการสร้างสกายวอล์ก จำนวน 2 เส้นทาง จากสำนักงานใหญ่ เชื่อมเข้ากับรถไฟฟ้าใต้ดิน ที่สถานีพหลโยธิน และสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-คูคต สถานีหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 400 ล้านบาท ขณะนี้กำลังออกแบบ เพื่อเริ่มดำเนินการและแล้วเสร็จปลายปีนี้