

รถไฟฟ้าสีส้ม 2.35 แสนล. ฉุกเฉิน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ได้เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเงินลงทุนรวม 2.35 แสนล้านบาท ภายใต้มาตรการโครงการพีพีพี ฟาสต์ แทร็กซึ่งจะมีส่วนช่วยในการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพราะเชื่อมส่วนตะวันออกและตะวันตก

ด้านนางปานทิพย์ ศรีพิบูลย์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนากฎหมาย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กล่าวเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการพีพีพี ยังได้ติดตามโครงการพีพีพี ฟาสต์ แทร็กรถไฟฟ้าในเมืองใหญ่จังหวัดภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.) แก่กฎหมายให้ดำเนินการก่อสร้างและให้บริการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดได้ก่อนถึงจะเริ่มต้นดำเนินการได้ จึงทำให้เสนอโครงการรถไฟฟ้าต่างจังหวัดได้ไม่ทันปีนี้

“อย่างไรก็ตามที่

ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เจ้าของโครงการเร่งติดตามความคืบหน้าพีพีพี ฟาสต์ แทร็กทั้ง 11 โครงการ มูลค่า 8.2 แสนล้านบาทให้ทำได้ตามกรอบเวลาซึ่งมีทั้งโครงการรถไฟฟ้าต่างจังหวัดด้วยเพื่อต้องการช่วยกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่น

ของหัวเมืองหลัก รวมถึงยังเร่งรัดโครงการสร้างถนนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี รถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ เช่น สีเหลือง สีชมพู สีน้ำเงิน สีส้มให้ทำได้ตามแผน ซึ่งในช่วงปีนี้ คณะกรรมการพีพีพีน่าจะอนุมัติรถไฟฟ้าได้เพิ่มอีก 1 สาย คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะมูลค่า 1.28 แสนล้านบาท”

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการ พีพีพี ยังเห็นชอบให้สร้างโครงการพีพีพีรถไฟฟ้าสายสีส้มสายตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 2.35 แสนล้านบาท โดยให้ร่วมทุนเป็นแบบพีพีพี เน็ต คอสต์ โดยรัฐลงทุนทำงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตก และเอกชนลงทุนทำงานก่อสร้างโครงการ ทำงานระบบรถไฟฟ้าขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง



ส.ค.อ. จาตุศรีพิทักษ์