

อวดโฉม!! อุโมงค์เชื่อมผืนป่าเสร็จ 100%

●แห่งแรกของไทยเปิดเต็มระบบ9ก.พ.

●รถลอดอุโมงค์ 4ช่อง - สัตว์เดินข้าม



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 (ช่วงสาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว) ในส่วนของการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่า ระยะทาง 3.45 กม. ได้ผลงาน 99% แล้ว จะครบ 100% ภายในวันที่ 31 ม.ค.นี้ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด(มหาชน) ผู้รับเหมาได้ขยายสัญญาไปอีก 8 วันเพื่อเก็บรายละเอียดความเรียบร้อย คาด

ว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบภายในวันที่ 9 ก.พ.นี้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า โครงการเชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่ มีการก่อสร้างอุโมงค์คู่ 2 แห่ง คู่แรกมีขนาด 250 เมตร ห่างกัน 100-200 เมตร เป็นอุโมงค์คู่ช่วงที่ 2 ความยาว 180 เมตร มีช่องจราจรให้รถวิ่งทั้งหมด 4 ช่องไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง สาเหตุที่ไม่ทำอุโมงค์ต่อเนื่องยาวเป็นช่วงเดียวนั้นเนื่องจาก ทล.คำนึงถึงความปลอดภัย แม้จะมีระบบ



ไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะที่
ปรับแสงสว่างให้ใกล้เคียง
กับแสงธรรมชาติภายนอก
แต่หากขับขึ้นอุโมงค์
นานเกินไปอาจทำให้เกิด
อาการตาพร่ามัวเสี่ยงเกิด
อุบัติเหตุได้ อีกทั้งอุโมงค์สายนี้ให้
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ใช้
ร่วมกัน การเปิดพื้นที่อุโมงค์ไว้เพื่อความ
สะดวกในการเข้าพื้นที่สำหรับกรณีเกิด
เหตุฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการอพยพคนด้วย
นอกจากนี้ช่วงต่อระหว่าง 2 อุโมงค์ที่เปิด
ไว้จะเป็นส่วนช่วยในการระบายอากาศ
ได้ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ขณะนี้
อุโมงค์ลอดผืนป่าทั้ง 2 อุโมงค์เปิดให้รถ
ใช้งานได้ทั้ง 2 อุโมงค์แล้ว โดยบริเวณ
ปากทางเข้าอุโมงค์ช่องจราจรกว้างมีการ
ตกแต่งผนังกันดินเป็นลวดลายธรรมชาติ
รวมทั้งปลูกต้นไม้ ส่วนเกาะกลางถนนก็
ปลูกหญ้าอีกไม่นานด้านบนอุโมงค์จะมี
สภาพเป็นผืนป่าเชื่อมต่อทั้ง 2 ผังอย่าง
สมบูรณ์ให้สัตว์เดินข้ามไปมา ถือเป็น
แลนด์มาร์คอีกจุดของประเทศไทย
โดยเฉพาะการถ่ายภาพมุมบนทิวทัศน์
(วิว) ของผืนป่าและโครงการก่อสร้างมี
ทัศนียภาพที่น่ามองมาก อีกทั้งยังเป็นเรื่องน่ายินดีที่ขณะ
นี้เจ้าหน้าที่พร่องรอยสัตว์ป่าหลายชนิดแล้ว

สำหรับสะพานยกระดับข้ามผืนป่าให้สัตว์ป่าลอด
ผ่านด้านล่าง ส่วนประชาชนที่ใช้ทางล่อยฟ้าสัญจรนั้นอยู่
ระหว่างเก็บรายละเอียดใกล้เสร็จสมบูรณ์ 100% เช่นกัน
ทั้งอุโมงค์และทางล่อยฟ้าถือเป็นทางก่อสร้างเชื่อมผืนป่า
แห่งแรกของประเทศไทย.