

# เปิดเหตุผล'กรม.'เคาะงบฯกลาง 1.4 พันล้านจ่ายค่าKช่วยเศรษฐกิจ

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เสนอ กรม. เคาะงบฯประมาณรายจ่ายงบกลาง 2 เดือนติด รวม 1,400 ล้านบาท จ่ายชดเชยค่า K งานก่อสร้างให้ผู้รับเหมา หวังเสริมสภาพคล่องเอกชน หมุนเงินลงทุนหลายโครงการค้างท่อ เชื่อเป็นส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ

ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมวงเงินราว 1,400 ล้านบาท แบ่งเป็น 27 ส.ค. 2567 กรม. มีมติอนุมัติงบฯ กลาง วงเงิน 600.35 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างของกรมทางหลวง 24 ก.ย. 2567 กรม. มีมติอนุมัติงบฯ กลาง วงเงิน 799.90 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างของกรมทางหลวง

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเผยว่า การจ่ายชดเชยค่า K ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่จะช่วยเสริมสภาพคล่องให้กับผู้รับเหมา โดยหากภาครัฐจ่ายเงินส่วนนี้จะทำให้ผู้รับเหมาสามารถนำเงินไปลงทุนเร่งรัดโครงการก่อสร้างที่ยังค้างอยู่ให้แล้วเสร็จตามแผน โดยเฉพาะโครงการบนถนนพระราม 2 ที่พบว่าล่าช้าและผู้รับเหมาหลายรายเป็นหนึ่งในคู่สัญญาที่ต้องได้รับเงินชดเชยค่า K

ดังนั้นการที่รัฐบาลเร่งจ่ายงบฯ กลางส่วนนี้เพื่อไปชดเชยค่า K จะให้ผู้รับเหมา มีสภาพคล่อง และสามารถลงทุนจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อนำมาเร่งรัดงานก่อสร้าง นอกจากนี้จะก่อให้เกิดการหมุนเวียนด้านการลงทุน มีการจัดซื้อสินค้าและการจ้างงาน เกิดการกระตุ้นทางเศรษฐกิจภายในประเทศ

สำหรับความหมายของค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ได้เปิดเผยข้อมูลไว้ว่า Escalation Factor หรือ “ค่า K” คือ ตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างาน ณ ระยะเวลาที่ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดของประกวดราคาได้ เปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ส่งงานในแต่ละงวด โดยมีเงื่อนไขสำคัญ ดังนี้

1. จะใช้ “ค่า K” ได้เฉพาะในกรณี que ผู้รับเหมารับงานจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นเท่านั้น

2. ในการทำสัญญาว่าจ้าง คู่สัญญา จะต้องระบุในสัญญาให้ชัดเจนว่า เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ในการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง

โดย ค่า K เริ่มนำมาใช้ในช่วงปี 2516 - 2517 เกิดวิกฤติการณ์ทางเศรษฐกิจ

น้ำมันและวัสดุก่อสร้างสำคัญขาดแคลน และราคาสูงขึ้น

ส่งผลกระทบต่อธุรกิจก่อสร้างโดยตรงและรุนแรง ผู้รับเหมาต่างได้รับความเดือดร้อน บางรายหยุดดำเนินการ บางรายละทิ้งงานเพราะไม่สามารถรับภาระขาดทุนได้ ขณะเดียวกันผู้จ้างเหมาที่ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน ในช่วงปีดังกล่าว กรม. จึงมีมติให้นำค่า K มาใช้เพื่อช่วยเหลือผู้รับเหมาให้การชดเชยค่าเสียหายสำหรับองค์ประกอบค่า K มีตัวแปรต่างๆ ดังนี้ M = ดัชนีราคาสินค้าวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) S = ดัชนีราคาเหล็ก C = ดัชนีราคาซีเมนต์ G = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบ F = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

A = ดัชนีราคาแอลพีจีเอ E = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ GIP = ดัชนีราคาทองเหลืองอบสังกะสี AC = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน

PVC = ดัชนีราคาท่อ PVC PE = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE W = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า I = ดัชนีราคาผู้บริโภคของประเทศ

ทั้งนี้ นอกจากผู้รับเหมาจะได้ประโยชน์จากการกำหนดจ่ายค่า K ซึ่งช่วยลดความเสี่ยง กรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากวัสดุก่อสร้างมีราคาสูงขึ้นในส่วนของผู้จ้างเหมายังสามารถใช้ค่า K เป็นเครื่องมือป้องกันมิให้ผู้รับเหมาเอาเปรียบ โดยการบวกราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อการเปลี่ยนแปลงไว้ล่วงหน้ามากขึ้นไป