

เดิมความสดชื่น-ปลอดภัย

●เดินทางบนมอเตอร์เวย์ ●จุดแรกM7ต่อไปM6-81



นายสรราช ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย หลังลงนามสัญญาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) พัฒนา และบริหารจัดการโครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 หรือ M7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงชลบุรี-พัทยาระหว่างกรมทางหลวงกับบริษัท เดอะ เรส วิลเลจ จำกัด (บริษัท ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัดร่วมทุนกับบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ วิศวกรรม จำกัด) ภายใต้คอนเซ็ปต์ “แวะเดิมความสดชื่น สูดการเดินทางที่ปลอดภัย” วงเงินก่อสร้าง 1,672 ล้านบาท สัญญา 32 ปี ออกแบบและก่อสร้าง 2 ปี และดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) 30 ปี จะเริ่มก่อสร้างปลายปี 67 ทயอยเปิดปี 68 และเปิดเต็มรูปแบบปี 69 เป็นที่พักริมทางแห่งแรกใหญ่ที่สุดกลาง M7 กว่า 118 ไร่

นอกจากนี้ปลายปี 67 ทล. จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนที่พักริมทาง M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินก่อสร้าง 2,162 ล้านบาท และ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินก่อสร้าง 1,460 ล้านบาท ด้วยระยะเวลา 32 ปีเช่นกันทั้ง 2 โครงการอยู่ระหว่างปรับปรุงร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request

for Proposal : RFP) ตามความคิดเห็นของภาคเอกชนที่เสนอแนะอยากให้สร้างอาคารยกระดับพร้อมเหนือมอเตอร์เวย์หลังเปิดดำเนินการแล้วอย่างน้อย 2 ปี เพราะยังไม่ทราบปริมาณการจราจรที่แท้จริงเพื่อลดต้นทุน

นายสรราช กล่าวอีกว่า ที่พักริมทาง M6 วงเงินค่าก่อสร้าง 2,162 ล้านบาท ค่า O&M 30 ปี วงเงิน 7,763 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 สัญญา สัญญา 1 ที่พักริมทาง 8 แห่ง (ใหญ่ 1 แห่ง กลาง 2 แห่ง เล็ก 5 แห่ง) และสัญญา 2 ที่พักริมทาง 7 แห่ง (ใหญ่ 1 แห่ง กลาง 2 แห่ง เล็ก 4 แห่ง) ปีแรกของสัญญาที่ 1 ค่าตอบแทนที่เอกชนจ่ายให้รัฐ 13.20 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 9% ทุก 3 ปี ตลอดโครงการ 601.64 ล้านบาท สัญญาที่ 2 จ่ายรัฐปีแรก 12.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% ทุก 3 ปี ตลอดโครงการ 587.97 ล้านบาท จะเริ่มก่อสร้างต้นปี 69 ทายอยเปิดบริการต้นปี 70 เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 71

ส่วนที่พักริมทาง M81 วงเงินค่าก่อสร้าง 1,460 ล้านบาท ค่า O&M 30 ปี 4,843 ล้านบาท มี 1 สัญญา ที่พักริมทาง 6 แห่ง (กลาง 4 แห่ง เล็ก 2 แห่ง) จ่ายให้รัฐปีแรก 6.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% ทุก 3 ปี ตลอดโครงการ 296.26 ล้านบาท เริ่มก่อสร้างต้นปี 69 ทายอยเปิดบริการต้นปี 70 เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 71 สำหรับที่พักริมทางบางละมุง M7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ที่เปิดประมูลและไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอกำลังทบทวนรูปแบบใหม่เนื่องจากปริมาณการจราจรยังไม่สูงใจให้เอกชนร่วมลงทุนเพราะสนามบินอู่ตะเภายังไม่ดำเนินการตามแผน.