



ชี้อนุพิษอันตราย บินเพิ่ม2แนว สั่งทำฝนหลวงซ้ำ

**บึกบึมแนะ
 คนกรุงเทพฯ
 อดทนอีก3ปี**
 “หมอจุฬาฯ” ยัน
 ฝุ่นละอองพิษอันตราย
 ถึงขั้นจามเป็นเลือด
 “บึก” ♦ อ่านต่อหน้า 9

ฝุ่นพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

บึก” บอกคนกรุงเทพฯ อีกรปีรอไฟฟ้าสร้างเสร็จ
 วิกฤติ PM2.5 เกินมาตรฐานบรรเทา ย้ำใช้วิธี
 ฉีดน้ำแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปก่อน รัฐบาลเผย
 ฝนหลวงได้ผลดีสั่งขึ้นบินซ้ำเพิ่ม 2 แนวเมฆ
 ก่อตัวเหนือฟ้าบางน้ำเปรี้ยว-องครักษ์ ตั้งเป้า
 ฝนกระหน่ำหนักกว่าเดิมช่วยชาวบ้านหายใจ
 โล่งปอด “อัสวิน” แจงค่าฝุ่นมาตรฐานยังเกิน
 อยู่เกือบ 30 เขตแต่ความเข้มข้นลดลง ขอ
 ดำรงเข้มงวดบังคับใช้กฎหมายห้ามรถบรรทุก
 เข้าเกาะรัตนโกสินทร์ นักวิจัยแนะจางจังหวะ
 กรุงเทพฯมีลมพัดผ่าน 4 วันเร่งทำบึกกลับเมฆ
 “ศรีสุวรรณ” นำชาวบ้านฟ้องศาลปกครองฟัน
 “บึกจุฬาฯ-ผู้ว่าฯกทม.” เป็นประกาศเขตควบคุม
 มลพิษ ไล่ประทุพทส.ชงรณนภชเปิดไฟ
 เขียว 4.0 ให้ข้าราชการ-พนักงานเอกชนนั่ง
 ทำงานที่บ้านแก้ปัญหามลพิษทั้งสร้างมลพิษ

สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่
 กรุงเทพฯและปริมณฑลยังคงอยู่ในระดับวิกฤติ
 เป็นอันตรายต่อสุขภาพ แม้หลายหน่วยงานจะ
 พยายามทุกวิถีทางเพื่อบรรเทาปัญหาทั้งระยะ
 สั้นและระยะยาว ในขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์
 จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้ากสช.ชู
 ใช้ยาแรงสั่งปิดโรงงานที่ก่อมลพิษ พร้อมให้เผ่า
 ระวังและควบคุมดินคอของฝุ่นละอองพิษที่มา
 จากการก่อสร้าง การจราจร และเผาซังข้าว
 ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

○ นายกฯ ชูฝนหลวงลดฝุ่น

เมื่อวันที่ 16 ม.ค. ที่รัฐสภา พล.อ.
 ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯและหัวหน้ากสช.
 กล่าวว่า ปัญหาฝุ่นละอองต้องสอนให้สังคม
 เกิดการเรียนรู้อันตรายและต้องดูด้วยว่าค่าเกิน
 มาตรฐานนั้นมาจากที่ใด ซึ่งรัฐบาลแก้ไขปัญห
 ด้วยนโยบาย การสั่งการและแน่อนอนยอมไม่มี

ใครชอบแต่ต้องสร้างความรับผิดชอบร่วมกัน
 ว่าจะทำอย่างไรจะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้โดย
 วันนี้เราต้องให้ความสำคัญกับทั้งสองอย่าง ทั้ง
 ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 และขนาดใหญ่
 PM10 โดยส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่อ
 ยนต์ดีเซล แม้รัฐบาลได้สั่งการให้ลดการใช้
 น้ำมันดีเซล และควมเคมดีเซลปี 20 ที่มีส่วน
 ผสมของน้ำมันปาล์มแล้วก็ตาม

“สั่งการไปหมดแล้วไม่ใช่ว่ารัฐบาลไม่ทำ
 อะไร เอาแค่อย่างเดียวนะ พูดยังนี้เสียหายไป
 ทั้งหมด ปัญหาฝุ่นละอองวันนี้ทุกคนต้องรู้จัก
 ป้องกันตัวเองให้กำลังใจซึ่งกันและกัน พร้อม
 ติดตามการทำงานของรัฐบาลโดยต้องช่วยกัน
 แก้ไข ใครที่ใช้รถดีเซลก็ช่วยไปเติมปั้มกันที่
 มีปี 20 จะช่วยแก้ไขปัญหามลพิษน้ำมันปาล์มได้
 อีกด้วย นี่คือการแก้ไขปัญหามลพิษของรัฐบาลไม่ใช่
 จะมัวมาจับจ้องแล้วกล่าวหาว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร
 เลย เอาแค่สวดมนต์ ที่ผมอารมณ์เสียก็เพราะ
 คนพูดแบบนี้ ผมไม่ได้อยู่เฉย ๆ หรือนิ่งดูได้ทุก
 เรื่อง อย่างเมื่อวานก็แก้ไขปัญหามาให้ปริมาณ
 ฝุ่นละอองลดลงกว่า 10-15 เปอร์เซ็นต์ โดย
 รัฐบาลสั่งให้ทำฝนเทียม” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

○ สั่งบินจนปัญหาคลี่คลาย

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการ
 การนาฯฝ่ายการเมืองและโฆษกประจำ
 สำนักนาฯฯ กล่าวว่หลัง พล.อ.ประยุทธ์ได้
 รับรายงานจากกระทรวงเกษตรว่การฝน
 หลวงและการบินเกษตรออกปฏิบัติการทำฝน
 หลวงเมื่อวันที่ 15 ม.ค.ปรากฏว่ตั้งแต่เวลา
 15.00 น. ได้เกิดฝนตกบริเวณเขตพญาไท,
 ประเวศ, บางกะปิ, ห้วยขวาง และบางส่วนของ
 จ.นนทบุรี และปทุมธานีช่วยลดผล
 กระทบต่อสุขภาพของประชาชนระดับหนึ่ง
 โดยเมื่อตรวจสอบค่าฝุ่นละอองในอากาศก่อน
 และหลังทำฝนหลวงพบปริมาณฝุ่นละออง

ในอากาศลดลงอย่างเห็นได้ชัด เช่น เขต
 บางขุนเทียน ลดลงจาก 82 เหลือ 72 ไมโครกรัม
 ต่อลูกบาศก์เมตร(มก./ลบ.ม.), เขตพญาไท
 ลดลงจาก 53 เหลือ 43 มก./ลบ.ม.,เขต
 พระนคร ลดลงจาก 74 เหลือ 65 มก./ลบ.ม.,
 ด.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ และด.อ้อม
 น้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ลดลงจาก
 66 เหลือ 60 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้นายกฯกำชับ
 ให้ดำเนินการต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์จะ
 กลับเป็นปกติ พร้อมทั้งสั่งการให้ใช้มาตรการ
 อื่นควบคู่ไปด้วย

○ ทนอีกรปีรอไฟฟ้าเสร็จ

ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร
 วงษ์สุวรรณ รองนาฯฯฝ่ายความมั่นคง และ
 รณ.กลาโหม กล่าวถึงกรณีนักวิชาการระบุต้อง
 ฉีดน้ำจำนวนมากถึงจะสามารถลดวิกฤติฝุ่น
 ละอองในกรุงเทพฯได้ ว่ ขณะนี้ทุกภาคส่วน
 กำลังช่วยกันแก้ไขปัญหามาโดยดำเนินการทุกวัน
 หากรัฐบาลไม่ช่วยถามว่ใครจะช่วย ดังนั้นไม่
 ต้องเป็นห่วง อย่างไรก็ตามสถานการณ์ขณะนี้
 ไม่จำเป็นต้องปิดการเรียนการสอนเนื่องจาก
 สภาพอากาศค่อย ๆ ดีขึ้นแล้ว เชื่อว่หากการ
 ก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายเสร็จสิ้นในห้วง 2-3
 ปีจะช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เรา
 ต้องแก้ไขปัญหามาเฉพาะหน้าคือการพ่นน้ำ แต่
 คาดว่ปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปมากกว่านี้
 เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบันถึงขั้นสูงสุดแล้ว

ด้าน คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์
 ประธานยุทธศาสตร์การเลือกตั้งพรรคเพื่อไทย
 (พท.) โพสต์ทวิตเตอร์รูปภาพชี้ด้านก่อสร้าง
 รถไฟฟ้าพร้อมข้อความว่ “ภาพนี้ เบื้องหน้า
 ขณะนี้ หมออยู่กำลังนั่งรถไปรพ.บ้านแพ้วได้เห็น
 สภาพอากาศขมุกขมัวของท้องฟ้ากรุงเทพฯ
 และชี้ด้านก่อสร้างที่ยังคงไม่มีการป้องกันฝุ่น
 เล็กเกินภาพมาฝาก ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้



โปรดเร่งแก้ไขปัญหาค่ะ”

○ 28เขตอ่วมฝุ่นลดแค่30

ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร(กทม.) พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. เผยว่า ขณะนี้ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯยังเกินมาตรฐาน 28 เขต แต่ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ลดลง เหลือประมาณ 50-60 มก./ลบ.ม.ซึ่งถือว่าดีขึ้นกว่าที่ผ่านมา โดย กทม.ได้ดำเนินการเพื่อแก้ไขด้วยการฉีดล้างทำความสะอาดถนนอย่างต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองจะดีขึ้น แม้ว่าจะเป็นแค่การแก้ไขปัญหาละเฉพาะหน้า แต่สามารถช่วยบรรเทาปัญหาได้ 30 เปอร์เซ็นต์ ขณะเดียวกัน บก.จร.ขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามข้อบังคับจราจรห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเกาะรัตนโกสินทร์ ในช่วงเวลา 05.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-22.00 น. นอกจากนี้ยังได้ทำบันทึกถึงรัฐบาลในการบูรณาการทุกภาคส่วนเพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็กในอนาคตด้วย

○ คพ.เตือนอย่าตระหนก

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลพบสารมลพิษทางอากาศที่ตรวจพบเกินมาตรฐาน ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนหรือ PM2.5 มีค่าฝุ่นอยู่ที่ 35-65 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพดีถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับพื้นที่ที่มีค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐาน ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน, ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี, ริมถนนลาดพร้าวเขตวังทองหลาง, ริมถนนดินแดง เขตดินแดง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง, ด.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม, ด.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี, ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน หรือ PM10 ตรวจพบค่าระหว่าง 55-126 มก./ลบ.ม. เกิน

มาตรฐานที่บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน ทั้งนี้ขอประชาชนอย่าตื่นตระหนก กลุ่มคนทั่วไปสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ สำหรับกลุ่มเสี่ยงได้แก่ เด็ก คนชราหญิงตั้งครรภ์ ผู้มีโรคประจำตัว หมั่นสังเกตอาการ หากผิดปกติให้ไปพบแพทย์

○ ปรับแผนสร้างแนวเมฆ

นายสุรสิทธิ์ กิตติมงคล อธิบดีกรมฝนหลวงฯ กล่าวว่า ศูนย์อำนวยการที่กรมฝนหลวงฯ ได้ประชุมผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ กับศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออก จ.ระยอง หลังตรวจสภาพอากาศในช่วงเช้าซึ่งความชื้นสัมพัทธ์อยู่ที่ประมาณร้อยละ 70 ใกล้เคียงกับวันที่ 15 ม.ค. แต่การยกตัวของเมฆน้อยกว่าจึงจะทำให้การก่อตัวของเมฆยากขึ้น จึงสั่งการให้วางแผนสร้างแนวก่อตัวของเมฆจาก 1 แนวเพิ่มเป็น 2 แนว โดยแนวแรกวางจาก อ.บางปะกง-อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ส่วนแนวที่ 2 วางจาก อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา-อ.องครักษ์ จ.นครนายก ซึ่งแนวที่ 2 ใกล้กรุงเทพฯมากขึ้น ขณะที่กระแสลมยังเป็นลมตะวันออก ความเร็ว 22 กม.ต่อชม.

ส่วนสาเหตุที่วางแผนการก่อตัวของเมฆเช่นนี้คาดหวังให้ฝนจากที่เมื่อวันที่ 15 ม.ค. ตกในฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ ได้แล้ว เมฆจะสามารถลอยตัวไปถึงฝั่งตะวันตกหรือฝั่งธนบุรีได้เพราะได้รับรายงานจากกรมควบคุมมลพิษว่าในฝั่งธนบุรียังมีพื้นที่ที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กสูงอยู่ อย่างไรก็ตามปฏิบัติการทำฝนหลวงวันนี้ใช้เครื่องบิน CASA 2 ลำนำสารฝนหลวงขึ้นไปโปรยสร้างแกนเพื่อให้เมฆก่อตัวตั้งแต่เวลา 10.30 น. จากนั้นในช่วงบ่ายจะขึ้นบินเพื่อปฏิบัติในขั้นการเลี้ยงให้อ้วนคือทำให้เมฆขยายใหญ่ขึ้นหากทำให้มีฝนตกกระจายสู่พื้นที่กรุงเทพฯมากขึ้นกว่าวันที่ 15 ม.ค.จะช่วยลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้มาก

○ BT-67โปรยน้ำเพิ่มจุด

พล.อ.ท.พงษ์ศักดิ์ เสมาชัย โฆษกกองทัพอากาศกล่าวว่ากองทัพอากาศจัดเครื่อง

บิน BT-67 บินโปรยละอองน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองต่อเนื่องอีก 4 เที่ยวบินเป็นวันที่สอง โดยวางแผนการปฏิบัติแบ่งเป็นช่วงเช้า 2 เที่ยวบิน เหนือพื้นที่เขตดินแดง บริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและ 2 เที่ยวบินเหนือพื้นที่เขตจตุจักรบริเวณแยกเกษตรพร้อมทั้งจัดชุดแพทย์พยาบาลจากศูนย์ปฏิบัติการแพทย์ทหารอากาศ กรมแพทย์ทหารอากาศออกให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดูแลตัวเองในสถานการณ์ที่มีฝุ่นละออง พร้อมแจกหน้ากากอนามัย ประเภทคาร์บอน 9,000 อัน ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองกลิ่นไอระเหย และควันพิษ รวมถึงสามารถกรองฝุ่นละอองและอนุภาคขนาดเล็กเฉลี่ย 0.1 ไมครอนได้ถึง 99 เปอร์เซ็นต์ให้แก่ประชาชนใช้ป้องกันผลกระทบจากสภาวะฝุ่นละออง

○ จั๊สมก.เปลี่ยนรถเก่า

นายนิกร จ้างง เลขานุการคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ของพรรคชาติไทยพัฒนา(ชทพ.) กล่าวว่า รถเมล์เก่าที่ปล่อยควันดำเป็นสาเหตุหนึ่งของปัญหาฝุ่นละอองพิษจึงขอเสนอให้จั๊สมก.เร่งเปลี่ยนรถเมล์เก่าที่ยังเหลืออยู่อีก 189 คันโดยเร็ว ตลอดจนดำเนินการโครงการตามแผนงานต่อไปเพื่อลดมลพิษที่หมักหมมสภาพให้ครบถ้วน โดยเร่งด่วนด้วย และให้ จั๊สมก.และกรมการขนส่งทางบกใช้อำนาจทางการบริหารให้รถโดยสารเอกชนร่วมบริการเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อยเช่น B20 อย่างที่กระทรวงคมนาคมได้สั่งให้ใช้กับรถเมล์ร้อนครีมแดงที่ยังใช้การอยู่เปลี่ยนมาใช้ซึ่งจะสามารถลดปัญหามลพิษจากไอเสียได้ตามสมควร

○ ฉวยลมพัดคลื่นนิ่งบ้าน

ดร.ขวัญฤดี โชติชนาทวิวงศ์ ผอ.ศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ(วช.) เสนอแนะมาตรการเชิงรุกรับมือกับสถานการณ์ฝุ่น PM2.5 ว่า ช่วง 4 วันหลังจากนี้กรุงเทพฯจะมีลมพัดผ่านมากขึ้นประชาชนจึงควรช่วยกันทำบีก คลื่นนิ่งบ้านเรือน อาคาร ถ้างัดไม้ไผ่ไว้ ซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่ในการจับฝุ่นมากขึ้น เมื่อเสริมกับการดำเนินงานของภาครัฐจะทำให้ปัญหาลดลง



ไปได้เร็วขึ้น ส่วนในระยะยาวผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องควรจะหันมามองเรื่องพื้นที่สีเขียวในกรุงเทพฯ ที่ปัจจุบันมีเฉลี่ยประมาณ 3 ตร.ม./คน น้อยกว่ามาตรฐานที่องค์การอนามัยโลกกำหนดคือ 9 ตร.ม./คนและควรต้องพิจารณาเลือกปลูกพันธุ์ไม้ที่ช่วยกรองอากาศ เช่น ต้นจันทน์สาม ต้นมังกร ปาล์ม และเศรษฐีเรือนใน

○ ทำงานที่บ้านแก้โรคติดต่อ

ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) นายวิชาญ ลิมาฉายา ปลัดฯ เป็นประธานการประชุมเร่งรัดและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของ PM2.5 โดยนายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และอดีตอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เน้นว่าควรแก้ปัญหาจากต้นเหตุทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้นซึ่งมีข้อเสนอจากนักวิชาการให้กำหนดการใช้รถเป็นวันเลขคู่เลขคี่ตามเลขทะเบียนรถเพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์แต่ถ้ามีผลบังคับใช้ทันทีก็ย่อมมีคนที่กังวลเพราะกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน แต่มีอีกหนึ่งวิธีที่สามารถดำเนินการได้ทันทีโดยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนให้ข้าราชการหรือพนักงานทำงานที่บ้าน และสามารถส่งงานผ่านอินเทอร์เน็ตได้ ให้เหมือนเป็นยุคไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งเรื่องนี้เสนอต่อ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรีในการประชุมแก้ไขปัญหามลพิษของแล้ว

○ ฟ้อง"บิกคิว"ฝ่ากฎหมาย

นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน กล่าวว่า ปัญหาฝุ่นพิษแพร่กระจายในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้ประชาชนนับล้านคนเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ นักท่องเที่ยวหนีหายกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศมูลค่ากว่า 2,600 ล้านบาทตามที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยรายงาน ซึ่งนายกฯ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และผู้ว่าฯกทม. ต้องใช้อำนาจตามมาตรา 9 และมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2535 เพื่อปกป้องสุขภาพประชาชนตามความเห็นสมควร แต่นายกฯกลับเพิกเฉยมาแต่ไป

ตระเวนหาความนิยมใน จ.เชียงใหม่ และลำปาง ทั้ง ๆ ที่ปัญหาฝุ่นพิษเป็นปัญหาเร่งด่วนที่ต้องรีบออกมาตรการเด็ดขาดมาแก้ไข ทางสมาคมฯจึงต้องยื่นฟ้องศาลปกครองในวันที่ 17 ม.ค.เวลา 10.30 น.เพื่อขอให้สั่งนายกฯ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และผู้ว่าฯกทม. ประกาศให้พื้นที่กทม.เป็นเขตควบคุมมลพิษเป็นการเร่งด่วนเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการขจัดและมลพิษต่อไป

○ บข.ภ.1ฟันคนก่อมลพิษ

ที่กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 (บข.ภ.1) พล.ต.ท.อำพล บัวรับพร ผบ.ภ.1 มอบหมวกกันน็อก N95 จำนวน 2,000 ชิ้นให้กับตำรวจจราจรในสังกัดก่อนกล่าวว่ พื้นที่บข.ภ.1 รับผิดชอบจากฝุ่นละออง 5 จังหวัด ประกอบด้วย นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสระบุรี จึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์คันดำในท้องถนนรวมถึงบรรทุกสิ่งของคดหล่นบนผิวจราจรทำให้เกิดฝุ่นละอองพร้อมประสานกรมควบคุมมลพิษ กรมทางหลวง แขวงการทาง แขวงการทางชนบท นำเครื่องตรวจจับควันดำมาร่วมตั้งจุดตรวจอย่างเคร่งครัดตั้งแต่วันที่ 16 ม.ค.นำร่องในพื้นที่ 10 สถานี นอกจากนี้ยังเฝ้าระวังไม่ให้มีการเผาหญ้า และควบคุมโรงงานไม่ให้ปล่อยฝุ่นควันเกินค่ามาตรฐานด้วย

○ ฝุ่นพิษทำจามเป็นเลือด

รศ.นพ.ฉันทชาย ลิทธิพันธุ์ อายุรแพทย์ระบบทางเดินหายใจ รพ.จุฬาลงกรณ์ กล่าวถึงกรณีหนุ่มออกมาโพสต์เตือนผลกระทบจากฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐานจนมีอาการแสบจมูก แสบคอ ถึงขั้นจามเป็นเลือดจำนวนมากว่า การจามเป็นเลือดมีหลายสาเหตุหากเกิดขึ้นฉับพลันเพียงครั้งเดียวอาจเป็นปัญหาที่เจอบ่อย ๆ คือเส้นเลือดฝอยในจมูกแตก ถามว่าสัมพันธ์กับการหายใจเอาฝุ่นลงไปหรือไม่ ก็แน่นอนว่าถ้าทำให้เกิดการระคายเคืองและจามอย่างรุนแรงก็ทำให้เส้นเลือดฝอยแตกได้แต่ต้องดูว่ามีสาเหตุอื่นอีกหรือไม่ เพราะอาจมีรอยโรคทางจมูกที่ทำให้เลือดออกได้หรือโรคเรื้อรัง

ที่ทำให้มีอาการเลือดออกทางจมูกบ่อยครั้งเป็น ๆ หาย ๆ หรือถ้าไอออกมาเป็นเลือดก็ต้องระวังการติดเชื้อในปอดที่ทำให้เกิดการไอเป็นเลือดได้ซึ่งต้องไปหาสาเหตุ

○ แห่ต่อแถวซื้อหมวกกันน็อก

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน เผยสถานการณ์หมวกกันน็อกกันภัยขาดตลาด ว่า ได้ประสานผู้ผลิตให้กักหมวกกันน็อกกันภัยมาวางจำหน่ายที่จุดจำหน่ายบริเวณหน้าไปรษณีย์ฝั่งโรงอาหารสวัสดิการ 2 กระทรวงพาณิชย์ จน門市 ระหว่างเวลา 11.00-15.00 น. โดยจะนำหมวกกันน็อกวันละ 20,000 ชิ้นสำหรับหมวกกันน็อกแบบคาร์บอนราคาชิ้นละ 5 บาท จำกัดการซื้อไม่เกินคนละ 10 ชิ้น และวันละ 5,000 ชิ้นสำหรับหมวกกันน็อกแบบ N95 ราคาชิ้นละ 30 บาท และจำกัดการซื้อไม่เกินคนละ 5 ชิ้นเช่นกัน โดยพบว่ายังมีประชาชนให้ความสนใจต่อแถวรอซื้อจำนวนมาก นอกจากนี้ยังได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสถานการณ์จำหน่ายหมวกกันน็อกกันภัยทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล หากพบมีการกักตุนสินค้า หรือขายราคาสูงเกินจริงจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

○ ส่งเสริมปี20ลดฝุ่น10%

ที่กระทรวงพลังงาน น.ส.เนติกา พงษ์พิลาธิ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า ธพ.เตรียมประกาศคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของการนำมันดีเซลเกรดพิเศษ(ปี20)เพื่อให้สามารถจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันทั่วไปได้ โดยจะระบุรายละเอียดของรถยนต์ในแต่ละรุ่นที่สามารถใช้ได้เพื่อเป็นมาตรการระยะสั้นในการเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็กที่กระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยมีการทดสอบแล้วว่าปี 20 ช่วยลดฝุ่นละออง 10 เปอร์เซ็นต์ และยังลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นการทดสอบโดยกรม.ปดท. ส่วนระยะยาวได้หารือกับ 6 ผู้ประกอบการโรงกลั่นให้เร่งจัดทำแผนการลงทุนปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงจากปัจจุบันยูโร 4 (ก๊าะกั๊นไม่เกิน 50พีพีเอ็ม) เป็นยูโร 5 (ก๊าะกั๊นไม่เกิน 10พีพีเอ็ม)ภายในสิ้นปีหน้าทันที.