



ชงสภาพัฒน์เคาะ9เมกะโปรเจคปีนี้

ทอท.คลอดลงทุนอาคาร 2
สุวรรณภูมิ 23 ม.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● “ทศพร” เผยเมกะโปรเจค
จ่อเข้าบอร์ด สศช.ปีนี้ 9 โครงการ ลุย
สุวรรณภูมิเฟส 3 รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก
ซึ่งตั้งแต่ปี 2559-2562 รัฐบาลลงทุนกว่า
2 ล้านล้านบาท ย้ำรัฐบาลใหม่ต้องเดินหน้า
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่อ ด้านบอร์ด ทอท.
เคาะอาคาร 2 สุวรรณภูมิ 23 ม.ค.นี้

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการ
สภาการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า โครงการลงทุน
ขนาดใหญ่ที่กำลังรอเข้าสู่การพิจารณาของ
คณะกรรมการ สศช. หรือบอร์ดสภาพัฒน์
ในปี 2562 จะมีอยู่ทั้งสิ้น 9 โครงการ เช่น
โครงการสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 3 โครงการ
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ เมื่อรวมมูลค่าโครงการเมกะ-
โปรเจคที่รัฐบาลได้อนุมัติโครงการไปตั้งแต่
ปี 2559-2562 เป็นวงเงินรวมประมาณ
2 ล้านล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้ก็มีความสำคัญ
ที่รัฐบาลต่อไปต้องให้ความสำคัญกับการ
ขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่
ให้ดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้

นายทศพร กล่าวว่ ขณะที่การลงทุน
ภาครัฐที่มีการอนุมัติการลงทุนตั้งแต่
ปี 2559 ที่มีโครงการลงทุนในหลาย
โครงการใหญ่ที่จะมีการเบิกจ่ายงบประมาณ
การลงทุนต่อเนื่องมาถึงปี 2562 เช่น
โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
โครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงของ
โครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 5 โครงการ
สำคัญ ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุนต่อเนื่อง
ทั้งภาครัฐและเอกชน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่า กระทรวงคมนาคมจะทยอยเสนอ
โครงการให้คณะกรรมการ สศช.พิจารณา
โดยการประชุมคณะกรรมการ สศช.
เมื่อวันที่ 9 ม.ค.ที่ผ่านมา เห็นชอบ
การขยายวงเงินค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์
บางใหญ่-กาญจนบุรี หลังจากที่ผ่านมา
มีปัญหาการก่อสร้างบางส่วนไม่สามารถ
เวนคืนที่ดินได้ เพราะวงเงินค่าเวนคืนเกินกว่า
กรอบกำหนด ส่งผลให้กรมทางหลวง
ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ
วงเงินใหม่รวมทั้งเห็นชอบโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม ซึ่งเป็นรถไฟเส้นทางใหม่
ระยะทาง 355 กิโลเมตร วงเงิน 67,965
ล้านบาท

นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ได้เสนอโครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่อีกหลายโครงการ เช่น รถไฟทางคู่
เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง
174 กิโลเมตร วงเงิน 26,663 ล้านบาท
รถไฟทางคู่เส้นทางชุมทางถนนจิระ-
อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กิโลเมตร
วงเงิน 37,527 ล้านบาท

ส่วนโครงการสนามบินสุวรรณภูมิ
เฟส 3 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือทอท.มีวงเงินลงทุน
รวม 7.26 หมื่นล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย
1. การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 วงเงิน 24,000
ล้านบาท 2. ขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1
ด้านตะวันตก วงเงิน 6,600 ล้านบาท
และ 3. ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2
วงเงิน 42,000 ล้านบาท

โดยในส่วนของรันเวย์ 3 ทอท.คาดว่า
ช่วงไตรมาส 1 ปีนี้ จะสามารถเดินหน้า
ขั้นตอนการประมูลจัดหาผู้รับเหมาได้
เช่นเดียวกับส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร 1
อยู่ระหว่างการปรับแบบควดแล้วเสร็จ
เม.ย.-พ.ค.นี้ เพื่อเริ่มขั้นตอนประมูล

ส่วนงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2
ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็น
จากผู้เกี่ยวข้องเตรียมเสนอบอร์ดพิจารณา
ในวันที่ 23 ม.ค.นี้

ทั้งนี้ เมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยาย
อาคารผู้โดยสาร 1 ด้านทิศตะวันตก ทอท.
คาดว่าจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบัน
ที่มีปริมาณผู้โดยสารใช้งานแต่ละปีสูงเฉลี่ย
65 ล้านคน ซึ่งเกินขีดความสามารถในการ
รองรับของอาคารที่มีอยู่เพียง 45 ล้านคน
และเมื่อเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสาร
หลังที่ 2 จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้อีก 30 ล้านคน

ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ และงานเดินรถไฟฟ้
าตลอดเส้น ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
มีวงเงินลงทุนรวม 1.43 แสนล้านบาท
แบ่งออกเป็น งานโยธาช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ วงเงิน 96,000 ล้าน
ค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถ การเดินรถ
วงเงิน 32,000 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินราว 15,000 ล้านบาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) มีแผน
จะเปิดประมูลในรูปแบบ PPP net cost
มอบสัมปทานระยะเวลา 30 ปี ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างการทบทวนเรื่องรูปแบบ
การลงทุนตามที่ รฟม.เสนอจะให้เอกชน
รายเดียวมาดำเนินการทั้งก่อสร้าง
และเดินรถในคราวเดียวกัน

สำหรับแนวรถไฟฟ้สายสีส้ม
จะมีจุดเริ่มต้นจากบางขุนนนท์ ใช้แนวข
ดรถไฟสายบางกอกน้อย ผ่านโรงพยาบาล
ศิริราช ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ
เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่านใต้ถนน
ราชดำเนินแล้วเบี่ยงใช้แนวถนนหลานหลวง
ผ่านยมราชแล้วเข้าสู่แนวถนนเพชรบุรี



จากนั้นเลี้ยวเข้าถนนราชปรารภถึงดินแดง แล้วเลี้ยวไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่าน ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) ตัดตรงไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่สถานี ศูนย์วัฒนธรรมฯ แล้วเบี่ยงเข้าแนว ถนนพระรามเก้า ตัดผ่านถนน ประดิษฐ์มนูธรรม เลี้ยวซ้ายเข้าถนน รามคำแหง ผ่านแยกลำสาสี แยกถนน กาญจนภิเษก ไปสิ้นสุดที่สถานี สุวินทวงศ์ บริเวณมีนบุรี