



หยุดสร้างรถไฟฟ้าลดฝุ่นพิษ

แก้วิกฤติ 7 วัน หมอจุฬายัน เป็นอันตราย! จามเป็นเลือด

“อากาศ” ล้มหยุด 7 วันก่อสร้างรถไฟฟ้าหลากสีทั่วกรุง พร้อม ชสมก. ต้องเปลี่ยนใช้น้ำมัน B20 “หมอจุฬา” ยันฝุ่นละอองพิษ **♦ อ่านต่อหน้า 9**

ฝุ่นพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

อันตรายถึงขั้นจามเป็นเลือด “บิกป้อม” บอกคนกรุงทหนัก 3 ปีรถไฟฟ้าสร้างเสร็จวิกฤติ PM2.5 เกินมาตรฐานบรรเทา ย้ำใช้วิธีฉีดน้ำแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปก่อน รัฐบาลเผยฝุ่นหลวงได้ผลดีสั่งขึ้นบินซ้ำเพิ่ม 2 แนวเมฆก่อตัวเหนือฟ้าบางน้ำเปรี้ยว-องครักษ์ตั้งเป้าฝนกระหน่ำหนักกว่าเดิมช่วยชาวบ้านหายใจโล่งปอด “อศวิณ” แจงค่าฝุ่นมาตรฐานยังเกินอยู่เกือบ 30 เขตแต่ความเข้มข้นลดลงขอตำรวจเข้มงวดบังคับใช้กฎหมายห้ามรถบรรทุกเข้าเกาะรัตนโกสินทร์ นักวิจัยแนะจยจิงหวะกรุงเทพฯมีลมพัดผ่าน 4 วันเร่งทำบีกลิ้นมิ่ง “ศรีสุวรรณ” นำชาวบ้านฟ้องศาลปกครองฟัน “บิกตู้-ผู้ว่าฯกทม.” เมิ่นประกาศเขตควบคุมมลพิษ โฉ๊ะประชุมทส.ชงรอนายกฯเปิดไฟเขียว 4.0 ให้ข้าราชการ-พนักงานเอกชนนั่งทำงานที่บ้านแก้ปัญหจางจรบักั้งสร้างมลพิษ สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่

กรุงเทพฯและปริมณฑลยังคงอยู่ในระดับวิกฤติเป็นอันตรายต่อสุขภาพ แม้หลายหน่วยงานจะพยายามทุกวิถีทางเพื่อบรรเทาปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาว ในขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช. อนุมัติให้ใช้ขีปนาวุธยิงโรงงานที่ก่อมลพิษ พร้อมให้ตำรวจและควบคุมดินของฝุ่นละอองพิษที่มาจากการก่อสร้าง การจราจร และเผาซังข้าว ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

○ นายกฯขู่นหลวงลดฝุ่น

เมื่อวันที่ 16 ม.ค. ที่คุรุสภา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและหัวหน้าคสช. กล่าวว่า ปัญหาฝุ่นละอองต้องสอนให้สังคมเกิดการเรียนรู้อันตรายและต้องดูด้วยว่าค่าเกินมาตรฐานนั้นมาจากที่ใด ซึ่งรัฐบาลแก้ไขปัญหาคด้วยนโยบาย การสั่งการและเน้นอ่อนยอมไม่มีใครชอบแต่ต้องสร้างความรับผิดชอบร่วมกันว่าจะทำอะไรจะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้โดยวันที่เราต้องให้ความสำคัญกับทั้งสองอย่าง ทั้งฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 และขนาดใหญ่ PM10 โดยส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซล แม้รัฐบาลได้สั่งการให้ลดการใช้ น้ำมันดีเซล และควรเติมดีเซลบี 20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์มแล้วก็ตาม

“สั่งการไปหมดแล้วไม่ใช่ว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร เอาไม้รูดอย่างเดียว พูดอย่างนี้เสียหายไปทั้งหมด ปัญหาฝุ่นละอองวันนี้ทุกคนต้องรู้จักป้องกันตัวเองให้กำลังใจซึ่งกันและกัน พร้อมติดตามการทำงานของรัฐบาลโดยต้องช่วยกันแก้ไข ใครที่ใช้รถดีเซลก็ช่วยไปเติมบี 20 น้ำมันที่มีบี 20 จะช่วยแก้ไขปัญหาคาน้ำมันปาล์มได้อีกด้วย นี่คือนโยบายแก้ไขปัญหาคของรัฐบาลไม่ใช่จะมัวมาจับจ้องแล้วกล่าวหา รัฐบาลไม่ทำอะไรเลย เอาแต่สวดมนต์ ที่ผมอารมณ์เสียก็เพราะคนพูดแบบนี้ ผมไม่ได้ขู่เฉย ๆ หรือนิ่งดูได้ทุกอย่าง อย่างเมื่อวานก็แก้ไขปัญหาคทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่า

10-15 เปอร์เซ็นต์ โดยรัฐบาลสั่งให้ทำฝนเทียม” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

○ สักบินจนปัญหาคลี่คลาย

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมืองและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าหลัง พล.อ.ประยุทธ์ ได้รับรายงานจากกระทรวงเกษตรฯว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรออกปฏิบัติการทำฝนหลวงเมื่อวันที่ 15 ม.ค. ปรากฏว่าตั้งแต่เวลา 15.00 น. ได้เกิดฝนตกบริเวณเขตพญาไท, ประเวศ, บางกะปิ, ห้วยขวาง และบางส่วนของ จ.นนทบุรี และปทุมธานี ช่วยลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนระดับหนึ่ง โดยเมื่อตรวจสอบค่าฝุ่นละอองในอากาศก่อนและหลังทำฝนหลวงพบปริมาณฝุ่นละอองในอากาศลดลงอย่างเห็นได้ชัด เช่น เขตบางขุนเทียน ลดลงจาก 82 เหลือ 72 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร(มก./ลบ.ม.), เขตพญาไท ลดลงจาก 53 เหลือ 43 มก./ลบ.ม.,เขตพระนคร ลดลงจาก 74 เหลือ 65 มก./ลบ.ม., ด.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ และต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ลดลงจาก 66 เหลือ 60 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้ นายกฯกำชับให้ดำเนินการต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์จะกลับเป็นปกติ พร้อมทั้งสั่งการให้เข้ามาตรวจอื่นควบคู่ไปด้วย

○ ทนอีกรปีรถไฟฟ้าเสร็จ

ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวถึงกรณีนักวิชาการระบุต้องฉีดน้ำจำนวนมากถึงจะสามารถลดวิกฤติฝุ่นละอองในกรุงเทพฯได้ ว่า ขณะนี้ทุกภาคส่วนกำลังช่วยกันแก้ไขปัญหาคโดยดำเนินการทุกวัน หากรัฐบาลไม่ช่วยถามว่าใครจะช่วย ดังนั้นไม่ต้องเป็นห่วง อย่างไรก็ตามสถานการณ์ขณะนี้ไม่จำเป็นต้องปิดการเรียนการสอนเนื่องจากสภาพอากาศค่อย ๆ ดีขึ้นแล้ว เชื่อว่าหากการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายเสร็จสิ้นในห้วง 2-3 ปีจะช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เราต้องแก้ไขปัญหาคเฉพาะหน้าคือการพ่นน้ำ แต่คาดว่าปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปมากกว่านี้ เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบันถึงขั้นสูงสุดแล้ว

○ 28เขตอ่วมฝุ่นลดแค่30

ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร(กทม.) พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. เผยว่า



ขณะนี้ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯยังเกินมาตรฐาน 28 เขต แต่ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ลดลงเหลือประมาณ 50-60 มก./ลบ.ม. ซึ่งถือว่าดีขึ้นกว่าที่ผ่านมา โดย กทม.ได้ดำเนินการเพื่อแก้ไขด้วยการฉีดล้างทำความสะอาดถนนอย่างต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองจะดีขึ้น แม้ว่าจะเป็นแค่การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า แต่สามารถช่วยบรรเทาปัญหาได้ 30 เปอร์เซ็นต์ ขณะเดียวกัน บก.จร.ขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามข้อบังคับจราจรห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเกาะรัตนโกสินทร์ ในช่วงเวลา 05.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-22.00 น. นอกจากนี้ยังได้ทำบันทึกถึงรัฐบาลในการบูรณาการทุกภาคส่วนเพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กในอนาคตด้วย

○ คพ.เตือนอย่าตระหนก

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลพบสารมลพิษทางอากาศที่ตรวจพบเกินมาตรฐาน ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 มีค่าฝุ่นอยู่ที่ 35-65 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพดีถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับพื้นที่ที่มีค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐาน ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน, ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี, ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง, ริมถนนดินแดง, เขตดินแดง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง, ด.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม, ด.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี, ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน หรือ PM10 ตรวจพบค่าระหว่าง 55-126 มก./ลบ.ม. เกินมาตรฐานที่บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน ทั้งนี้ขอประชาชนอย่าตื่นตระหนก กลุ่มคนทั่วไปสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ สำหรับกลุ่มเสี่ยงได้แก่ เด็ก คนชรา หญิงตั้งครรภ์ ผู้มีโรคประจำตัว หมั่นสังเกตอาการ หากผิดปกติให้ไปพบแพทย์

○ ปรับแผนสร้างแนวเมฆ

นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝน

หลวงฯกล่าวว่า ศูนย์อำนวยการที่กรมฝนหลวงฯ ได้ประชุมผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ กับศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ หลังตรวจสภาพอากาศในช่วงเช้าซึ่งความชื้นสัมพัทธ์อยู่ที่ประมาณร้อยละ 70 ใกล้เคียงกับวันที่ 15 ม.ค. แต่ค่าการยกตัวของเมฆน้อยกว่าจึงจะทำให้การก่อตัวของเมฆยากขึ้น จึงสั่งการให้วางแผนสร้างแนวก่อตัวของเมฆจาก 1 แนวเพิ่มเป็น 2 แนว โดยแนวแรกวางจาก อ.บางปะกง-อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา

ส่วนแนวที่ 2 วางจาก อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา-อ.องครักษ์ จ.นครนายก ซึ่งแนวที่ 2 ใกล้กรุงเทพฯมากขึ้น ขณะที่กระแสลมยังเป็นลมตะวันออก ความเร็ว 22 กม. ต่อชม.

ส่วนสาเหตุที่วางแผนการก่อตัวของเมฆเช่นนี้คาดหวังให้ฝนจากที่เมื่อวันที่ 15 ม.ค. ตกในฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ ได้แล้ว เมฆจะสามารถลอยตัวไปถึงฝั่งตะวันตกหรือฝั่งธนบุรีได้เพราะได้รับรายงานจากกรมควบคุมมลพิษว่าในฝั่งธนบุรียังมีพื้นที่ที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กสูงอยู่ อย่างไรก็ตามปฏิบัติการทำฝนหลวงวันนี้ใช้เครื่องบิน CASA 2 ลำ นำสารฝนหลวงขึ้นไปโปรยสร้างแกนเพื่อให้เมฆก่อตัวตั้งแต่วันที่ 10.30 น. จากนั้นในช่วงบ่ายจะขึ้นบินเพื่อปฏิบัติในขั้นการเลี้ยงให้อ้วนคือทำให้เมฆขยายใหญ่ขึ้นหากทำให้มีฝนตกกระจายสู่พื้นที่กรุงเทพฯมากขึ้นกว่าวันที่ 15 ม.ค. จะช่วยลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้มาก

○ BT-67โปรยน้ำเพิ่มจุด

พล.อ.ท.พงษ์ศักดิ์ เสมาชัย โฆษกกองทัพอากาศกล่าวว่ากองทัพอากาศจัดเครื่องบิน BT-67 บินโปรยละอองน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองต่อเนื่องอีก 4 เที่ยวบินเป็นวันที่สอง โดยวางแผนการปฏิบัติแบ่งเป็นช่วงเช้า 2 เที่ยวบินเหนือพื้นที่เขตดินแดง บริเวณหน้าห้างฟอร์จูนและ 2 เที่ยวบินเหนือพื้นที่เขตจตุจักรบริเวณแยกเกษมศรพร้อมทั้งจัดชุดแพทย์พยาบาลจากศูนย์ปฏิบัติการแพทย์ทหารอากาศ กรมแพทย์ทหารอากาศออกให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดูแลตัวเองในสถานการณ์ที่มีฝุ่นละอองพร้อมแจกหน้ากากอนามัย ประเภทคาร์บอน 9,000 อัน ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองกลิ่นไอระเหย และควันพิษ รวมถึงสามารถกรอง

ฝุ่นละอองและอนุภาคขนาดเล็กเฉลี่ย 0.1 ไมครอนได้ถึง 99 เปอร์เซ็นต์ ให้แก่ประชาชนใช้ป้องกันผลกระทบจากสภาวะฝุ่นละออง

○ นวยกรมพัฒนาระบบ

ดร.ขวัญฤดี โชติชนาทวีวงศ์ ผอ.ศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เสนอแนะมาตรการเชิงรุกรับมือกับสถานการณ์ฝุ่น PM2.5 ว่า ช่วง 4 วันหลังจากนี้กรุงเทพฯ จะมีมลพิษผ่านมากขึ้นประชาชนจึงควรช่วยกันทำบีก คลีนนิ่งบ้านเรือน อาคาร ล้างต้นไม้ใบไม้ ซึ่งจะช่วยให้พื้นที่ในการจับฝุ่นมากขึ้น เมื่อเสริมกับการดำเนินงานของภาครัฐจะทำให้ปัญหาคลีนนิ่งบ้านเรือนได้เร็วขึ้น ส่วนในระยะยาวผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องควรที่จะหันมามองเรื่องพื้นที่สีเขียวในกรุงเทพฯ ที่ปัจจุบันมีเฉลี่ยประมาณ 3 ตร.ม./คน น้อยกว่ามาตรฐานที่องค์การอนามัยโลกกำหนดคือ 9 ตร.ม./คน และควรต้องพิจารณาเลือกปลูกพันธุ์ไม้ที่ช่วยกรองอากาศ เช่น ต้นจันทน์สาม ต้นมังกร ปาล์ม และเศรษฐีเรือนใน

○ ทำงานที่บ้านแก้รถติด

ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายวิชาญ สิมมาญา ปลัดฯเป็นประธานการประชุมเร่งรัดและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 โดยนายสุพัฒนีย์ หวังวงศ์วัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และอดีตรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แนะนำควรแก้ปัญหาจากต้นเหตุทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้นซึ่งมีข้อเสนอจากนักวิชาการให้กำหนดการใช้รถเป็นวันเลขคู่เลขคี่ตามเลขทะเบียนรถเพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์แต่ถ้ามีผลบังคับใช้ทันทีก็ยังมีคนทั่วถึงเพราะกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน แต่มีอีกหนึ่งวิธีที่สามารถดำเนินการได้ทันทีโดยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนให้ข้าราชการหรือพนักงานทำงานที่บ้าน และสามารถส่งงานผ่านอินเทอร์เน็ตได้ ให้เหมือนเป็นยุคไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งเรื่องนี้เสนอต่อ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกฯในการประชุมแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองแล้ว

○ ฟ้อง“บิกตู”ฝุ่นกฎหมาย

นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคม



ต่อต้านสภาวะโลกร้อน กล่าวว่า ปัญหาฝุ่นพิษแพร่กระจายในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้ประชาชนนับล้านคนเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ นักท่องเที่ยวหนีหายกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศมูลค่ากว่า 2,600 ล้านบาทตามที่ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทยรายงาน ซึ่งนายกฯ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และผู้ว่าฯ กทม.ต้องใช้อำนาจตามมาตรา 9 และมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2535 เพื่อปกป้องสุขภาพประชาชนตามที่เห็นสมควร แต่นายกฯ กลับเพิกเฉยแม้แต่ไปตระเวนหาความนิยมใน จ.เชียงใหม่ และลำปาง ทั้ง ๆ ที่ปัญหาฝุ่นพิษเป็นปัญหาเร่งด่วนที่ต้องรีบออกมาตรการเด็ดขาดมาแก้ไข ทางสมาคมฯ จึงต้องยื่นฟ้องศาลปกครองในวันที่ 17 ม.ค. เวลา 10.30 น. เพื่อขอให้สั่งนายกฯ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และผู้ว่าฯ กทม.ประกาศให้พื้นที่กทม.เป็นเขตควบคุมมลพิษเป็นการเร่งด่วนเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการขจัดและมลพิษต่อไป

☐ **อ่านต่อหน้า 16**

ฝุ่นพิษ

☐ **ต่อจากหน้า 9**

○ **บข.ภ.1ฟื้นคนก่อมลพิษ**

ที่กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 (บข.ภ.1) พล.ต.ท.อำพล บัวรับพร ผบ.ภ.1 มอบหมายกองกานามัย N95 จำนวน 2,000 ชิ้นให้กับตำรวจจราจรในสังกัดก่อนกล่าวว่าเป็นที่บข.ภ.1 รับผลกระทบจากฝุ่นละออง 5 จังหวัด ประกอบด้วย นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสระบุรี จึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ควันดำในท้องถนนรวมถึงบรรทุกสิ่งของตกหล่นบนผิวจราจรทำให้เกิดฝุ่นละอองพร้อมประสานกรมควบคุมมลพิษ กรมทางหลวง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท นำเครื่องตรวจจับควันดำมาร่วมตั้งด่านจุดตรวจอย่างเคร่งครัดตั้งแต่วันที่ 16 ม.ค. นำร่องในพื้นที่ 10 สถานี นอกจากนี้ยังเผื่อระวังไม่ให้มีการเผาหญ้า และควบคุมโรงงานไม่ให้ปล่อยฝุ่นควันเกินค่ามาตรฐานด้วย

○ **ฝุ่นพิษทำจามเป็นเลือด**

รศ.นพ.ฉันทชาย สิทธิพันธุ์ อายุรแพทย์ระบบทางเดินหายใจ รพ.จุฬาลงกรณ์ กล่าวถึงกรณีหนุ่มออกมาโพสดีเดือนผลกระทบจากฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐานจนมีอาการแสบจมูก แสบคอ ถึงขั้นจามเป็นเลือดจำนวนมาก ว่า การจามเป็นเลือดมีหลายสาเหตุ หากเกิดขึ้นฉับพลันเพียงครั้งเดียวอาจเป็นปัญหาที่เจอบ่อย ๆ คือเส้นเลือดฝอยในจมูกแตก ถ้ามว่าสัมพันธ์กับการหายใจเอาฝุ่นลงไปหรือไม่ ก็แน่นอนว่าถ้าทำให้เกิดการระคายเคืองและจามอย่างรุนแรงก็ทำให้เส้นเลือดฝอยแตกได้แต่ต้องดูว่ามีสาเหตุอื่นอีกหรือไม่ เพราะอาจมีรอยโรคทางจมูกที่ทำให้เลือดออกได้หรือโรคเรื้อรังที่ทำให้มีอาการเลือดออกทางจมูกบ่อยครั้ง เป็น ๆ หาย ๆ หรือถ้าไอออกมาเป็นเลือดก็ต้องระวังการติดเชื้อในปอดที่ทำให้เกิดการไอเป็นเลือดได้ซึ่งต้องไปหาสาเหตุ

○ **ส่งเสริมบี20ลดฝุ่น10%**

ที่กระทรวงพลังงาน น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่าธพ.เตรียมประกาศคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ (บี20) เพื่อให้สามารถจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันทั่วไปได้โดยจะระบุรายละเอียดของรถยนต์ในแต่ละรุ่นที่สามารถใช้ได้เพื่อเป็นมาตรการระยะสั้นในการเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ที่กระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยมีการทดสอบแล้วว่าบี 20 ช่วยลดฝุ่นละออง 10 เปอร์เซ็นต์ และยังลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นการทดสอบโดยบมจ.ปตท. ส่วนระยะยาวได้หารือกับ 6 ผู้ประกอบการโรงกลั่นให้เร่งรัดทำแผนการลงทุนปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงจากปัจจุบันยูโร 4 (กำมะถันไม่เกิน 50 พีพีเอ็ม) เป็นยูโร 5 (กำมะถันไม่เกิน 10 พีพีเอ็ม) ภายในสิ้นปีนี้

○ **“อาคม”สั่งปราบฝุ่นใน2วัน**

ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เผยภายหลังเป็นประธานประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อรับมือสถานการณ์ค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐาน ว่า 1.ให้กรม

การขนส่งทางบก(ขบ.) 16 ทีมเข้าตรวจสภาพรถโดยสารขสมก.ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 18 ม.ค. โดยต้องไม่มีรถโดยสารที่มีควันดำออกวิ่งให้บริการโดยเด็ดขาด รวมถึงขอความร่วมมือให้รถโดยสารของบขส.เข้าตรวจสภาพรถที่สำนักงานขนส่งจังหวัดปลายทาง 2.ให้รถโดยสาร ขสมก.เปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ก.พ. 3.ให้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณางดหรือปรับเวลาการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มสายสีชมพู และสายสีเหลืองในช่วงวันที่ 16-22 ม.ค. โดยเฉพาะพื้นที่ถนนลาดพร้าว แจ้งวัฒนะ ศรีนครินทร์ รวมค่าแรง รามอินทราและต้องมีการกันพื้นผิวจราจรโดยเร็วที่สุด และ 4. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำที่ถนนทางแยกต่างระดับที่บางขุนเทียนซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างถนนพระราม 2 และถนนกาญจนาภิเษกที่มีการจราจรติดขัด.