



ทางหลวงนครพนม-บึงกาฬ เชื่อมเศรษฐกิจมิตรภาพไทย-ลาว

กรุงเทพธุรกิจ
Photo & Story

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย
อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน จ.นครพนมเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง
เชื่อมต่อระหว่างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3
(นครพนม-คำม่วน) จ.นครพนม กับสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ
รวมทั้งการเดินทางเชื่อมโยงทางหลวงระหว่าง

จ.นครพนม กับ จ.บึงกาฬ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มศักยภาพ
ในการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว และการเชื่อมโยง
ทางหลวงระหว่าง ประเทศให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัย ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศ รวมถึง
ชุมชนดียิ่งขึ้น

โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวง
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร
ให้เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับ
ผู้ใช้เส้นทาง วงเงินงบประมาณ 669,440,320 บาท ปัจจุบัน
โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ