

ปรับทางเท้าใหม่ต้องใช้งานปลอดภัย ยึดUniversal Design ยกมาตรฐาน

นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยหลังลงพื้นที่สำรวจติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางเท้า ถนนยานนาวา และถนนสาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวาว่า เนื่องจากมีประชาชนส่งเรื่องร้องเรียนผ่านระบบ Traffy Fondue เกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้สัญจรบนทางเท้าที่กำลังปรับปรุงในโครงการดังกล่าว ซึ่งมีการดำเนินการระยะทางความยาว 1.6 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่ถนนพระราม 3 ไปจนถึงแยกสาธุประดิษฐ์ โดยขณะนี้เริ่มปูกระเบื้องทางเท้าแล้วตั้งแต่ถนนพระราม 3 ถึงได้สะพานภูมิพล

ขณะที่การปรับปรุงทางเท้าถนนสาธุประดิษฐ์ เริ่มจากแยกสาธุประดิษฐ์ ย้อนกลับมารถถนนพระราม 3 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนก.ย.นี้

“กำชับเรื่องการปรับปรุงทางเท้า ต้องทำให้เดินได้เดินดีและเป็น Universal Design ผู้พิการและวีลแชร์ต้องใช้ได้ พื้นต้องเรียบไร้รอยต่อ บางจุดที่มีรูปแบบพื้นที่ไม่เป็นไปตามแผน ต้องคิดใหม่ทำใหม่ ไม่จำเป็นต้องยึดกรอบเดิม”

รองผู้ว่าฯ กทม. ย้ำว่าบางจุดต้องประสานความร่วมมือกับกรมทางหลวงในการดำเนินงาน บางช่วงของทางเท้าปลูกต้นหูกระจง ซึ่งรากชอนไช ทำให้กระเบื้องเสียหายกว่าร้อยละ 70 จึงได้รื้อปูพื้นใหม่ทั้งหมด และเตรียมลงพอร์ตเมนต์ปิดรอบ



โคนต้น ควบคู่กับปรึกษารุกขกรในการดูแลไม้ยืนต้นริมถนนยานนาวา

สำหรับแนวคิดการออกแบบถนนและทางเท้า โดยเปรียบเทียบความแตกต่างของคำคือ Street กับ Road โดย Street เป็นถนนที่ออกแบบสำหรับเมือง รถที่วิ่งไม่ใช้ความเร็วสูงและอำนวยความสะดวกให้กับคนเดินเท้าเป็นหลัก ส่วน Road เป็นถนนที่ใช้สัญจรแบบผ่านเลย มีจุดตัดและทางข้ามไม่มากนัก เพราะให้ความสำคัญกับรถบนถนนเป็นหลัก

อย่างไรก็ตาม ส่วนใหญ่ของเราใช้สองแบบปนกัน เรียกว่า Street + Road รวมเป็น Stroad ทำให้เกิดปัญหาและอุบัติเหตุ แต่การปรับเปลี่ยนให้ดีขึ้นอย่างรวดเร็วนั้นไม่ใช่เรื่องง่าย ต้องค่อย ๆ ทำให้ชัดเจน ขยับมาตรฐานการออกแบบใหม่ให้ดีขึ้นเรื่อย ๆ.