

ส่งไม้ต่ออธิบดีใหม่ 1.2 แสนล้าน/ปี

● ขยับเคลื่อน 4,700 โครงการ

● ปิดตำนานพระราม 2 ทำทาย



สรกฐ์ ทรงศิริวไล



อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

นายสรกฐ์ ทรงศิริวไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตนจะครบเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 ก.ย. 67 ที่ผ่านมาพยายามทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติ และไม่รู้สึกห่วงกังวลใด ๆ ในการเดินทางมาทำงานต่อของนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในฐานะว่าที่อธิบดี ทล.คนใหม่ เนื่องจากเคยรับราชการที่ทล.มาตั้งแต่ต้น (ลูกหม้อ) และทำงานร่วมกับตนอย่างใกล้ชิดติดมาตลอด 15 ปี มั่นใจว่าจะสามารถดำเนินโครงการต่าง ๆ ของทล.ได้อย่างต่อเนื่อง

งานสำคัญที่ค้างอยู่และว่าที่อธิบดี ทล.คนใหม่ ต้องเร่งผลักดันก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ภายในเดือน มิ.ย. 68 ถือเป็นงานที่ทำทาย นั่นคือ โครงการต่าง ๆ บนทางหลวงหมายเลข 35 (พระรามที่ 2) ได้แก่ โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม. ทั้ง 2 ระยะ (เฟส) โครงการ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. ที่มีเป้าหมายเปิดบริการฟรีตลอดสายปลายปี 67 จากที่เปิดอยู่ 51 กม. และพร้อมเปิดบริการเต็มรูปแบบกลางปี 68 M6 สายบางปะอิน-

นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. มีเป้าหมายเปิดบริการฟรีเพิ่มช่วงหินกอง-ปากช่อง ระยะทาง 87 กม. ปลายปี 67 จากปัจจุบันที่เปิดบริการช่วงปากช่อง-ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 80 กม. จะทำให้ประชาชนใช้ M6 ได้ตั้งแต่หินกอง-โคราช รวม 167 กม. คาดว่าจะเปิดตลอดเส้นทางตั้งแต่บางปะอิน-นครราชสีมาได้ภายในปลายปี 68 ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบไม่เกินกลางปี 69

นายสรกฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับงานใหม่ อาทิ งานก่อสร้างขยายทางหลวง 4 ช่องจราจรทั่วประเทศ, โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ระยะทาง 7.998 กม. วงเงิน 5,080 ล้านบาท, โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 3.360 กม. วงเงิน 3,000 ล้านบาท และช่วงพุทธมณฑลสาย 4-ทางหลวงหมายเลข 4 ระยะทาง 17.980 กม. วงเงิน 12,250 ล้านบาท และโครงการพัฒนาถนนริมนถนน

วิภาวดีรังสิต เฟส 2 กม.

5+500-กม.30+300 ช่วงแยก

ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต-

คลองบึงทะเลสาบ ระยะทาง

24.8 กม. ต้องแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 67 และเฟส 3 กม.

8+700-กม.25+500 ช่วงคลองบางซื่อ (ซอยวิภาวดีรังสิต 3)-

ฐานทัพอากาศดอนเมือง 16.8 กม. แล้วเสร็จปี 69

ขณะเดียวกันมีงานที่เอกชนจะร่วมลงทุนกับรัฐ (PPP) อีกหลายโครงการที่รอดำเนินการ อาทิ โครงการบริหารจัดการที่พักริมหาด (Rest Area) บนมอเตอร์เวย์สายต่าง ๆ ได้แก่ M6, M81 และ M7 นอกจากนี้จะ PPP งานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) M82 รวมทั้ง PPP M5 สายทางยกระดับอุดรธานี-ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงิน 31,358 ล้านบาท

และ M9 สายวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

ดอนบางบัวทอง-บางปะอิน

ระยะทาง 38 กม. วงเงิน 56,035

ล้านบาท เตรียมเสนอคณะ

รัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา

นายสรารุช กล่าวด้วย

ว่า ส่วนงานที่พร้อมดำเนินการ

ได้แก่ M8 ช่วงนครปฐม-ชะอำ

ระยะทาง 109 กม. ซึ่งปรับปรุง

ผลการศึกษาแล้วเสร็จ แบ่ง

ก่อสร้างเป็น 2 ช่วง 1.ช่วงนครปฐม (นครชัยศรี)-ปากท่อ ระยะ

ทาง 61 กม. และ 2.ช่วงปากท่อ-ชะอำ 48 กม. การก่อสร้างช่วง

นครปฐม-ปากท่อ จะใช้เงินกู้วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะ

เสนอกรม.ต้นปี 67 ช่วงปากท่อ-ชะอำ รูปแบบยังไม่จำเป็นต้องเคลียร์

แนวเส้นทางที่ประชาชนคัดค้านเมื่อ 4 ปีที่แล้ว โดยทำความเข้าใจ

กับประชาชนต่อไป เส้นทางนี้เป็นเส้นทางความมั่นคงในการ

เดินทาง หากถนนเพชรเกษมถูกตัดขาดน้ำท่วม จะเป็นเส้นทางสำรอง

การเดินทางสู่ภาคใต้ สำหรับงานที่ต้องเตรียมดำเนินการ ได้แก่

งานจ้างศึกษามอเตอร์เวย์ สายชลบุรี (แหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี-

นครราชสีมา ระยะทาง 315 กม. ตลอดจนผลักดันการใช้งบประมาณ

ปี 68 ซึ่ง ทล. ได้รับงบประมาณ 127,685 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก

ปี 67 กว่า 5 พันล้านบาท และมีโครงการที่ต้องจัดซื้อจัดจ้าง 4,700

รายการ.