

ทล.กวางภาคกิจอธิบดีคนใหม่ปี68เร่งปิดจ๊อบพระราม2 สร้างมอเตอร์เวย์“บางปะอิน,บางใหญ่”เสร็จตลอดสาย

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.กวางภาคกิจอธิบดีคนใหม่ เร่งปิดจ๊อบพระราม 2 ในปี 68 เชื้อสร้างมอเตอร์เวย์ “บางปะอิน” และบางใหญ่ เสร็จตลอดสาย เตรียมเสนอกรม. ลุย PPP มอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” และต่อขยายโวลล์เวย์ มูลค่ารวมกว่า 8.7 หมื่นล้าน

นายสุราษฎร์ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตนจะครบเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 ก.ย. 2567 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแต่งตั้งนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย เป็นอธิบดีกรมทางหลวงคนใหม่ ซึ่งเป็นคนกรมทางหลวงเดิมซึ่งภารกิจท้าทาย ที่อธิบดีคนใหม่ต้องเข้ามารับช่วงต่อและผลักดันให้สำเร็จ ได้แก่ งานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ต้องเสร็จในปี 2568, เร่งรัดการก่อสร้างงานโยธา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. ให้แล้วเสร็จปลายปี 2567 นี้ ส่วนงานระบบ O&M จะเสร็จเปิดใช้เต็มรูปแบบกลางปี 2568, เร่งรัดการก่อสร้างงานโยธา โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 หรือมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ให้เสร็จเพื่อให้เปิดวิ่งฟรีได้ตลอดสายปลายปี 2568 ตั้งแต่บางปะอิน-สระบุรี-ปากช่อง-โคราช ส่วนงานระบบ O&M จะเสร็จเปิดใช้เต็มรูปแบบ กลางปี 2569

นอกจากนี้ ยังต้องเร่งดำเนินโครงการพัฒนาคุน้ำริมทางหลวงหมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) ระยะ (เฟส) ที่ 2 จาก กม.5+500-กม.30+300 ช่วงแยกดินแดงถนนวิภาวดีรังสิต-คลองบึงทะเลสาบ ระยะทาง 24.8 กม. ซึ่งเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อพสกนิกรชาวไทยที่กรมทางหลวงได้น้อมนำมาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและปัญหาการจราจรซึ่งประมาณเดือนตุลาคม 2567 เพื่อจะเดินหน้าในระยะที่ 3 ต่อไป

สำหรับงบประมาณปี 2568 งบทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ประมาณ 5,000 กว่าล้านบาท มีโครงการใหม่ที่ต้องเตรียมพร้อมจัดซื้อจัดจ้าง 4,700 โครงการ และเตรียมตั้งงบประมาณปี 2569 ซึ่งเป็นอีกภารกิจของทล.คนใหม่

สำหรับโครงการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) ที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมการประกวดราคา ได้แก่ การพัฒนาและบริหารจัดการ โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 2 สัญญา และที่พักริมทาง (Rest Area) มอเตอร์เวย์ M 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน 1 สัญญา, การพัฒนาสถานีบริการทางหลวง จุดพักรถ (Rest Stop) บนมอเตอร์เวย์สาย 7 และมอเตอร์เวย์สาย 9 ได้แก่ 1. จุดพักรถมาบประชัน, จุดพักรถหนองรี, สถานีบริการทางหลวง บางละมุง และ 2. จุดพักรถคลองหลวง, จุดพักรถทับช้าง, จุดพักรถลาดกระบัง

การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุง

รักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม

เตรียมเสนอกรม. ลุย PPP มอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บางบัวทอง”และต่อขยายโวลล์เวย์

โครงการที่มีความพร้อม เตรียมเสนอกรม. ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) หรือ M9 ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.85 กม. วงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท ใช้รูปแบบการลงทุน PPP Net Cost เป็นเส้นทางแรก ซึ่งเป็นไปตามการศึกษาที่พบว่า มีความคุ้มค่าที่เอกชนจะลงทุน 100%

โครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายดอนเมืองโวลล์เวย์ (M5) สายรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 31,358 ล้านบาท การลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost โดย รัฐเป็นผู้ลงทุนค่าเวนคืนที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนก่อสร้างงานโยธาและการบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) รัฐเป็นผู้ได้รับรายได้ค่าผ่านทางและจ่ายค่าตอบแทนการให้บริการให้แก่เอกชน และรัฐใช้คืนค่าก่อสร้างภายหลัง ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ จะเริ่มจ่ายค่างานโยธามืองานก่อสร้างเสร็จแล้ว

รวมถึงเร่งรัด การศึกษาทบทวนมอเตอร์เวย์ เส้นทางนครปฐม-ปากท่อ-ชะอำซึ่งมีการ ปรับปรุงรูปแบบ แบ่งดำเนินงาน 2 เฟส โดยเฟส 1 นครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. วงเงินลงทุน ประมาณ 38,000 ล้านบาท ส่วนระบบ O&M วงเงินประมาณ 3,000 ล้านบาท จะดำเนินการก่อนเนื่องจากไม่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่โดยกรมทางหลวง จะก่อสร้างโยธาเอง โดยใช้เงินกู้ คาดว่าจะเสนอ กรม.เห็นชอบโครงการและรูปแบบการลงทุน ประมาณปลายปี 2567 ซึ่งเส้นทางช่วงนครปฐม-ปากท่อ จะเชื่อมกับ มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่บริเวณนครชัยศรี ทำให้การเดินทางล่งสู่ภาคใต้มีความสะดวก มากขึ้น ลดความแออัดของถนนพระราม 2

ส่วน เฟส 2 ช่วงปากท่อ-ชะอำ ระยะทางประมาณ 60 กม. รูปแบบยังไม่จบเพราะต้องเคลียร์เรื่องแนวเส้นทาง เนื่องจากติดประเด็นที่ประชาชน ช่วงผ่าน จ.เพชรบุรี เป็นโจทย์เมื่อ 4 ปีแล้วที่ประชาชนคัดค้าน ตอนนั้น กรมฯ ต้องลงพื้นที่ศึกษา อีกครั้งเพื่ออัปเดต ว่าจะมีความเห็นอย่างไรเพราะมีประชาชนบางส่วนอยากไปใช้แนวเพชรเกษม ซึ่งกรมฯได้ชี้แจงไปแล้วในทุกประเด็นรวมถึงมาตรการเยียวยาเส้นทางมอเตอร์เวย์ เป็นเส้นทางเสริมความมั่นคงในการเดินทางกรณีน้ำท่วมหรือเกิดเหตุ ที่ทำให้เส้นทางถนนเพชรเกษมถูกตัดขาดขึ้น จะมีอีกเส้นทาง ที่เป็นเส้นทางสำรอง

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีแผนผลักดันมอเตอร์เวย์สายใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญสำหรับเชื่อมการขนส่งสินค้า ซึ่งจะมีการศึกษาต่อไป คือ มอเตอร์เวย์ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปรายจันทร์ (ทางหลวงหมายเลข 359)-นครราชสีมาอีกด้วย.