

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2567

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7489

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 36.47

Ad Value: 36,470

PRValue (x3): 109,410

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รัฐวิสาหกิจเคาะมอเตอร์เวย์ 2 สาย M5-M9 วงเงินกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท

รัฐวิสาหกิจเคาะมอเตอร์เวย์ 2 สาย M5-M9 วงเงินกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท

“ทางหลวง” รัฐวิสาหกิจใหม่เคาะลงทุนมอเตอร์เวย์ 2 สาย M5-M9 วงเงินรวมกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท หลังบรรจุเป็นวาระเตรียมเสนอกรมฯ ชุดก่อนพิจารณาแล้ว มั่นใจรัฐวิสาหกิจยังเดินหน้าโครงการ เพราะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน แถมมีความพร้อมต่อการลงทุนปลายเดือน ก.ย.นี้ ลุยเซ็นกลุ่ม PTT-CP รับงานศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา M7

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่า ล่าสุด ทล.ได้นำส่งโครงการมอเตอร์เวย์ 2 สายทาง วงเงินลงทุนรวม 87,333 ล้านบาท ไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาแล้วคือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,280 ล้านบาท และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.85 กม. วงเงิน 56,053 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นทราบว่าได้รับการบรรจุเป็นวาระในการประชุม ครม. สัญจร ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา วันที่ 19-20 ส.ค. 2567 แต่มีการเปลี่ยนรัฐบาลก่อน ดังนั้น

จึงต้องรอความชัดเจนจากรัฐบาลชุดปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม เชื่อว่ารัฐบาลชุดใหม่จะผลักดันมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 โครงการให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เนื่องจากเป็นประโยชน์ต่อการเดินทางของประชาชน โครงการมีความพร้อมต่อการลงทุน และได้รับการอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เหลือเพียงรอการอนุมัติจาก ครม. เท่านั้น

สำหรับมอเตอร์เวย์ M5 มีรูปแบบลงทุนแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Gross Cost คือ เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้าง วางระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) พร้อมจัดเก็บค่าผ่านทาง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และรัฐจะทยอยชำระคืนค่าก่อสร้างแก่เอกชน โดยใช้แหล่งเงินลงทุนจากกองทุนมอเตอร์เวย์

ด้านมอเตอร์เวย์ M9 จะขออนุมัติใช้เงินกู้มาดำเนินการก่อสร้างงานโยธาวงเงินก่อสร้างประมาณ 15,936 ล้านบาท ส่วนงานวางระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) นั้น ทล.จะเป็นผู้ลงทุนและบริหารเอง โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์

นอกจากนี้ ยังมีโครงการมอเตอร์เวย์

หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ (M8) เฟสที่ 1 ช่วง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม-อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี ระยะทางประมาณ 61 กม. วงเงิน 45,939 ล้านบาท ที่คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ภายในปีนี้เช่นกัน โดยโครงการนี้ ทล.มีแผนลงทุนก่อสร้างงานโยธาเอง โดยใช้เงินกู้ และคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในงาน O&M

นายสรวิศ กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (M7) สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง งานศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา ช่วงปลายเดือน ก.ย.นี้ ทล.จะลงนามในสัญญากับผู้รับงาน คือ กลุ่มกิจการร่วมค้าอาร์อี ประกอบด้วย บริษัท ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด ในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT (ผู้นำกลุ่ม) ร่วมกับบริษัท เจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด ในเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP)

สำหรับโครงการนี้มีวงเงินที่เอกชนต้องลงทุนในระยะแรกที่ 1,100 ล้านบาท โดย การดำเนินโครงการเป็น PPP ประเภท Net Cost โดย ทล.จะส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างที่พักริมทางและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงการฯ ตลอดจนเป็นผู้มีสิทธิบริหารจัดการเชิงพาณิชย์และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการฯ โดยต้องชำระค่าตอบแทนให้ ทล.ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาดำเนินการ 32 ปี ■