

ธุรกิจนัดถกด่วนสู่ทุนจีนทะเล

เอสเอ็มอี-ค้าออนไลน์จ่อแจ้ง จัดการ'ลือลือศูนย์เหรียญ'

เอสเอ็มอีโอดทุนจีนทุบธุรกิจ รัฐถก
ด่วนสมาคมพันธมิตรหามาตรการ
ชงรัฐบาลจัดการ (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1
สู่ทุนจีน

'ภูมิธรรม'ตั้งทีมลุยตลาดอินเดีย

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้มีการเพิ่มการตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและส่งเสริมการค้าในตลาดอินเดีย ภายใต้คณะกรรมการบูรณาการนโยบายเชิงรุกกระทรวงพาณิชย์ เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของอินเดีย และผลักดันการค้า การลงทุน และการส่งออกของไทยไปอินเดีย ที่จะเป็อีกตลาดที่มีศักยภาพการส่งออกและบริการของไทย รวมถึงเตรียมจัดตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนด้านฮาลาลที่รัฐบาลกำลังผลักดันให้ภาคใต้ของไทยเป็นแหล่งผลิตและการค้าที่สามารถยกระดับเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ของอาเซียนได้

ซีโอกาสขยายธุรกิจพลังงาน

นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวในขณะเยือนกรุงนิวเดลี สาธารณรัฐอินเดีย ว่า ด้วยนโยบายของนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้มีการเปิดตลาดสินค้าไทยเพิ่มเติมในอินเดีย โดยจัดทีมอินเดีย ประกอบด้วยผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญทางการค้าของประเทศอินเดีย ทำการสำรวจโอกาสและอุปสรรคของนักธุรกิจและนักลงทุนของไทยที่จะเข้าไปเปิดตลาดในอินเดีย จึงถือโอกาสการเดินทางครั้งนี้ขอให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) ณ กรุงนิวเดลี เชิญนักธุรกิจไทยที่ประกอบธุรกิจในอินเดีย มาพบปะ

และรับฟังข้อเสนอแนะของภาคเอกชนต่อฝ่ายนโยบายเพื่อขับเคลื่อน ขยายและคุ้มครองผลประโยชน์ของธุรกิจไทยในอินเดีย โดยผู้แทนที่ได้เข้าหารือจากบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) บริษัท ลีโอดี โฮลเซล โซลูชันส์ (ค้าส่ง) บริษัท เอสซีจี เทสดิ่ง จำกัด และบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด ทรบว่าอินเดียมีนโยบายต้องการเปลี่ยนมาผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดมากขึ้น โดยเฉพาะพลังงานจากแสงอาทิตย์และต้องการนวัตกรรมวัสดุก่อสร้าง อาทิ แผ่นผนัง ซึ่งล้วนเป็นสาขาที่ภาคเอกชนไทยมีศักยภาพและความเชี่ยวชาญ นอกจากนี้ นักธุรกิจไทยอีกหลายสาขาเข้ามาลงทุนในอินเดีย อาทิ ยานยนต์และชิ้นส่วน ธุรกิจการบิน และอสังหาริมทรัพย์ โดยบริษัทเหล่านี้ถือเป็นต้นแบบที่กล้ารุกเปิดตลาดในต่างประเทศ

"กระทรวงพาณิชย์ตระหนักถึงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการและธุรกิจไทยทั้งรายใหญ่และรายย่อย รวมถึงการหาช่องทางเพื่อแก้ไขอุปสรรคทางการค้าในเชิงนโยบาย และแสวงหาโอกาสและสู่ทางการค้าและการลงทุนของไทย เพื่อต่อยอดความสัมพันธ์หุ้นส่วนยุทธศาสตร์ระหว่างไทยกับอินเดีย โดยขอฝากนักธุรกิจรุ่นใหม่ของไทยที่มาลงทุนในอินเดียให้คุณมีความกล้าเผชิญและฝ่าฟันต่อความท้าทายให้ได้ หากเกิดปัญหา หรืออุปสรรคใดที่กระทรวงพาณิชย์จะให้ความช่วยเหลือ หรือสนับสนุนได้ ขอให้รีบประสานไปยังกระทรวงพาณิชย์โดยผ่านสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี ได้ทันที" นายสุชาติกล่าว

เป่าดิจิทัลใช้กับร้านขึ้นทะเบียน

นายประเสริฐ จันทรวงทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยว่า ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอมประเทศไทย (AFNC) สำนักงานคณะกรรมการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (สกมช.) และเครือข่ายได้ติดตาม ตรวจสอบ

และประเมินสถานการณ์การกระทำที่เข้าข่ายการก่ออาชญากรรมออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเติมเงิน 10,000 บาท ผ่านโครงการดิจิทัลวอลเล็ต โดยตรวจสอบข่าวเรื่อง "เงินดิจิทัลวอลเล็ต ใช้ซื้อสินค้าจากธุรกิจรายใหญ่เท่านั้น" กระทรวงดีอีประสานกับสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์ ตรวจสอบพบว่า เป็นข้อมูลเท็จ โดยข้อมูลจริงคือการใช้จ่ายเงินดิจิทัลของประชาชนภายใต้โครงการต้องใช้จ่ายกับร้านค้าขนาดเล็กที่รวมถึงร้านสะดวกซื้อขนาดเล็ก โดยไม่รวมห้างสรรพสินค้า ห้างค้าปลีก-ค้าส่งสินค้าขนาดใหญ่ระดับประเทศ และระดับท้องถิ่น ซึ่งการชำระเงินต้องเป็นแบบพบหน้าเท่านั้น และมีการตรวจสอบการใช้จ่าย ดังนี้ 1.ที่อยู่ของร้านค้าเป็นไปตามที่ลงทะเบียนไว้กับโครงการ 2.ที่อยู่ของประชาชนที่ใช้สิทธิตามทะเบียนบ้านในขณะที่ลงทะเบียนโครงการ 3.ขณะที่ใช้จ่ายกับร้านค้าต้องอยู่ในเขตอำเภอเดียวกัน การชำระเงินจึงจะสมบูรณ์

ในส่วนเงื่อนไขของร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการต้องเป็นไปตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด ได้แก่ 1.สินค้าทุกประเภทเข้าร่วมโครงการได้ ยกเว้นสินค้า Negative List ประกอบด้วย สลากกินแบ่งรัฐบาล เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์ยาสูบ กัญชา กระท่อม พืชกระท่อม ผลิตภัณฑ์จากกัญชาและกระท่อม บัตรกำนัล บัตรเงินสด ทองคำ เพชร พลอย อัญมณี น้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องมือสื่อสาร โดยการปรับปรุงสินค้า Negative List ให้เป็นไปตามที่กระทรวงพาณิชย์ กำหนด 2.การใช้จ่ายตามโครงการจะไม่รวมถึงธุรกิจบริการ อาทิ โรงภาพยนตร์ บริการท่องเที่ยว นำเที่ยว ค่าที่พัก โรงแรม เสริมสวย ค่าขนส่งสินค้า

สำหรับวิธีการใช้จ่ายเงินสามารถใช้จ่ายได้ ดังนี้ รอบที่ 1 เป็นการใช้จ่ายระหว่างประชาชนกับร้านค้าขนาดเล็กจนถึงร้านสะดวกซื้อขนาดเล็ก

1.ประชาชนต้องชำระค่าสินค้าที่เข้าร่วมโครงการผ่านระบบชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ผู้ประกอบการร้านค้า ที่มีลักษณะเข้าข่ายเป็นร้านค้าขนาดเล็กจนถึงร้านสะดวกซื้อขนาดเล็กตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด โดยไม่รวม

ห้างสรรพสินค้า ห้างค้าปลีก-ค้าส่งสินค้าขนาดใหญ่ระดับประเทศและระดับท้องถิ่น 2.ต้องมีการซื้อ-ขายสินค้ากันจริง 3.เป็นการใช้จ่ายเชิงพื้นที่ในระดับอำเภอ โดยประชาชนต้องมีที่อยู่ทะเบียนบ้านในอำเภอเดียวกันกับสถานประกอบการของผู้ประกอบการร้านค้าขนาดเล็ก 4.การซื้อ-ขายสินค้า ผู้ซื้อและผู้ขายจะต้องมีการทำธุรกรรมซื้อขายและสแกน QR Code เพื่อชำระค่าสินค้ากันแบบพบหน้า (face-to-face) และไม่มีกระบวนการใดๆ ในการซื้อขายที่ดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์ หรือผ่านคนกลาง ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดและไม่ให้ทำซ้ำ ส่งต่อหรือวิธีการอื่นใดกับ QR Code ชำระค่าสินค้า เพื่อหลีกเลี่ยงการทำธุรกรรมแบบพบหน้าดังกล่าวรอบที่ 2 เป็นต้นไป เป็นการใช้จ่ายระหว่างร้านค้ากับร้านค้า 1.ผู้ประกอบการร้านค้าต้องชำระค่าสินค้าที่เข้าร่วมโครงการผ่านระบบชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ผู้ประกอบการร้านค้าอีกแห่งหนึ่ง 2.ต้องมีการซื้อ-ขายสินค้ากันจริง

พณ.พนัก8หน่วยสกัดทุ้มตลาด

นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาค้าปลีกนำเข้าสินค้าไม่ได้มาตรฐานและราคาถูกซึ่งทะลักเข้ามาในประเทศจำนวนมาก ผ่านอีคอมเมิร์ซและด่านต่างๆ นั้น เนื่องจากรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วจากรูปแบบการค้าเดิมที่เคยมีลักษณะการสั่งสินค้าจากโรงงานมาขายผ่านผู้ค้าส่งและค้าปลีกในประเทศ ทั้งยี่บัวขาบิว ก่อนขายปลีกให้ผู้บริโภค แต่ปัจจุบันรูปแบบการค้าใหม่กลายเป็นโรงงานขายสินค้าผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ และส่งตรงถึงผู้บริโภค รูปแบบธุรกิจใหม่นี้เกิดความเปลี่ยนแปลงต่อ value chains ทั้งหมดของไทยอาจทำให้เกิดผลกระทบทั้งผู้ประกอบการไทยรายเล็ก รายกลาง รายใหญ่ ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์ ประชุมหารือร่วมกับ 8 หน่วยงานหลัก ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร กรมสรรพากร) กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กระทรวงสาธารณสุข (องค์การอาหารและยา หรือ อย.) คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA) เพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้าใหม่อย่างรวดเร็ว ทำให้กฎหมายที่มีอยู่จะไม่ทันสถานการณ์

นายวุฒิไกรกล่าวว่า ภาครัฐจะมีมาตรการออกมายุ่งเกี่ยวกับนำเข้าที่มีผลกระทบต่อผู้บริโภคและผู้ประกอบการไทย โดยคำนึงถึงคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ โดยจะเข้มงวดเรื่องมาตรฐานสินค้านำเข้าที่ต้องผ่านการรับรองเรื่องความปลอดภัยของอาหารและสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ทั้งที่เป็นการค้า offline และ online เนื่องจากการคุ้มครองเบื้องต้นของสินค้านำเข้าที่ขายในไทยพบว่า มีคนขายบางคนไม่ใช่คนไทย และบางคนไม่มีวีซ่า ไม่มีใบอนุญาตแรงงาน ไม่มีการจดทะเบียนพาณิชย์หรือนิติบุคคล ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์จะทำงานบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบกระจายทั่วกรุงเทพฯ ภายใน 1-2 วันจากนี้ หากพบมีการกระทำผิดกฎหมายจะดำเนินคดีภายใต้กฎหมายของแต่ละหน่วยงานอย่างเข้มข้น

เช็ก10สินค้านำเข้าอันดับแรก

“รวมทั้งขอความร่วมมือกับกรมศุลกากรเร่งส่งข้อมูลรายการสินค้านำเข้า 10 รายการแรกโดยเร็วที่สุด เพื่อดูว่ามีรายการใดเป็นสินค้าจำเป็นหรือเป็นวัตถุดิบการผลิต หรือเพื่อการบริโภคอย่างเดียว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาออกมาตรการต่อไป”

นายวุฒิไกรกล่าวว่า นอกจากนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดูกฎหมายที่สามารถบังคับให้การจำหน่ายสินค้าออนไลน์จะต้องมีสำนักงานตัวแทนจำหน่ายสินค้า ที่ตั้งในประเทศไทยได้หรือไม่ เบื้องต้น ทราบข้อมูลจากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA) ว่า มีกฎหมายบังคับให้ผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้าออนไลน์ทุกประเภทต้องมาจดทะเบียนให้ทราบภายใต้พระราชกฤษฎีกาการประกอบธุรกิจบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล พ.ศ.2565 มาตรา 18 วงเล็บ 2 และ 3 ที่สามารถดูแลครอบคลุมแพลตฟอร์มดิจิทัล ขณะนี้กำลังดูว่าหากแพลตฟอร์มดิจิทัลดังกล่าวมีลูกค้าในไทย และมีการทำธุรกรรมทางการเงินออนไลน์ผ่านกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (electronic transaction) ในไทย แม้แพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซนั้นไม่ได้ตั้งอยู่ในไทย น่าจะมีการออกมาตรการมาดูแลได้ เพราะในกฎหมายระบุว่า หากบริการแพลตฟอร์มดิจิทัลมีลักษณะเฉพาะ และก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความมั่นคงทางการเงินและการพาณิชย์ ความน่าเชื่อถือและยอมรับในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสาธารณชน และมีผลกระทบใน

ระดับสูง อาจเกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจของแพลตฟอร์มนั้น จะสามารถใช้กฎหมายนี้เข้ามาดูแลได้ สำหรับมาตรการจะออกมาจะเป็นการดูแลผลกระทบในระยะสั้นและระยะกลางก่อนเน้นการบังคับใช้กฎหมายให้รัดกุมมากขึ้น ส่วนการดูแลระยะยาวต้องหารือกันต่อไป

ส.อีคอมเมิร์ซร้อง‘เศรษฐกิจ’

น.ส.กุลธิดา ภาควัฒน์ นายกสมาคม ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (อีคอมเมิร์ซ) กล่าวถึงกรณีมีแพลตฟอร์มเทมูของจีนว่าส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทยอย่างแน่นอนโดยเฉพาะร้านค้าที่เป็นเอสเอ็มอี เนื่องจากขายสินค้าราคาถูก และยังมิมีระยะเวลาในการส่งคืนสินค้านานกว่าแพลตฟอร์มอื่นๆ โดยให้สามารถส่งคืนสินค้าได้ภายใน 90 วัน ขณะที่แพลตฟอร์มอื่นอยู่ที่ประมาณ 14 วัน คาดว่าจะทำให้ได้รับความสนใจจากลูกค้ามากขึ้น

“อยากให้ผู้ประกอบการตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น รวมถึงภาครัฐด้วยที่ต้องเร่งหาวิธีการรับมือ ซึ่งภายในเดือนกันยายนนี้ทางสมาคมจะร่วมกับทางสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดนโยบายด้านอีคอมเมิร์ซเพื่อช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยสู้กับสินค้าต่างประเทศ โดยเฉพาะจากจีน ซึ่งขณะที่ได้รวมกันทำไปก็สรุป เพื่อรวบรวมทำเป็นข้อมูลเสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และสแต็ปต่อไปอาจจะต้องมีการร่วมมือกับภาครัฐผลักดันสินค้าไทยไปขายต่างประเทศด้วย” น.ส.กุลธิดากล่าว

เอสเอ็มอีโอดทุนเงินทุบธุรกิจ

นายแสงชัย วีระกุลวานิช ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้สมาพันธ์ได้รับเรื่องปัญหาทุนเงินเข้ามารุกตลาดในประเทศไทย และสร้างความเดือดร้อนต่อธุรกิจเอสเอ็มอีจากสมาชิกและผู้ประกอบการต่างๆ จำนวนมาก และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และขอให้สมาพันธ์เป็นตัวกลางในการประสานงานกับนายกรัฐมนตรีและรัฐบาลให้เร่งป้องกันและแก้ไขโดยด่วน ทั้งนี้ ธุรกิจที่ร้องขอและกำลังถูกทุนเงินเข้ามารุกธุรกิจในไทย คือ ธุรกิจนำเข้ายิวในลักษณะจีนศูนย์เหรียญ ผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคที่ห่อคนไทยถูกปลอมสินค้าและละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ลักษณะทำของเลียนแบบที่ทำให้เข้าใจว่าผลิตโดยบริษัทคนไทยแต่มีการผลิตและนำเข้าจากจีนและจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ แต่เจอลูกค้าที่ซื้อไปร้องเรียนมากกับ

บริษัทผู้ผลิต (ยาสีฟันยี่ห้อคนไทย) จึงรู้ว่าถูกปลอมสินค้าและไม่ได้ขายผ่านแพลตฟอร์มนั้น หรืองานรับเหมาต่อเติมและก่อสร้างบ้าน อีกธุรกิจที่นายทุนจากจีนมาตั้งบริษัท โดยนำเข้าและใช้สินค้าผลิตจากจีนเป็นหลัก ร้านอาหารทั่วไปเจอในลักษณะจับจองพื้นที่ตามตลาดนัด และแผงขายของทั่วไปแต่เป็นสินค้าจากจีน รวมถึงภาคเกษตร นอกจากล้ง (ตัวแทนซื้อและกระจายสินค้าเกษตร) ที่เข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทยนานแล้ว กำลังขยายไปถึงคอนแทกต์ฟาร์มมิ่ง (ทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้า) เข้าไปตีเหมาราคาและจ้างปลูกผลไม้และสินค้าเกษตร ที่กังวลคือจ้างคนมีฝีมือที่เดินเพื่อเพาะปลูกแทนการทำสัญญาซื้อกับผู้ปลูกคนไทยโดยตรง ขณะนี้กำลังเจอปัญหาหอมแดง กระเทียมไทย ที่แหล่งผลิตในภาคเหนือ มีผลผลิตล้นตลาด จากผลผลิตปีนี้สูงและบางส่วนเจอลักลอบจากชายแดน จนกระทบต่อราคาคัดต่ำ

“ตอนนี้หลายธุรกิจไม่แค่แพลตฟอร์มออนไลน์ เหม ที่รูปแบบทำธุรกิจเหมาะสมทั้งระบบ กำลังเป็นปัญหาของธุรกิจไทยกำลังถูกฆ่าตัดตอน รัฐจะอ้างว่าเป็นเสรีการค้า ซึ่งก็เป็นคนละเรื่อง เปิดเสรีการค้าก็ต้องเป็นธรรมกับทุกฝ่าย และอุตสาหกรรมหรือธุรกิจในประเทศต้องประสบความสำเร็จ รัฐบาลปล่อยปัญหาไปเรื่อยๆ ธุรกิจไทยคงปิดไปเรื่อยๆ เอสเอ็มอีไทยก็ยิ่งเจอปัญหาเดิม คือ เข้าไม่ถึงแหล่งทุน แม้รัฐออกชอฟต์โลนแสนล้านบาท หรืออนุมัติ 5 หมื่นล้านให้บสย.ค้ำเงินซื้อเอสเอ็มอี ก็ติดเงื่อนไขคือ นิยามขนาดเอสเอ็มอีแต่ละธนาคารไม่เหมือนกัน และยังเลือกปล่อยกู้ให้ลูกค้าเดิมที่แข็งแรงอยู่แล้ว ไม่ได้มีการขยายถึงเอสเอ็มอีใหม่ที่แข็งแรง ตั้งใจทำธุรกิจ แค่ติดเรื่องขาดสภาพคล่องจากวิกฤตสะสมตั้งแต่โควิด ก็มีการร้องมาถึงสมาพันธ์ที่แบงก์จะโทรไปถามลูกค้าที่แข็งแรงอยู่แล้วจะให้กู้เพิ่มผ่านมาตรการรัฐที่ออกมา แต่รายที่ยื่นกู้แบบขาดสภาพคล่องจริงๆ กลับไม่ได้รับการพิจารณา” นายแสงชัยกล่าว

สมาคมการค้าถกด่วนร้องนายกฯ

นายแสงชัยกล่าวว่า จากผลกระทบต่อเอสเอ็มอีที่รุนแรงและกระจายวงกว้างมากขึ้นในสัปดาห์หน้าสมาพันธ์จะมีการประชุมด่วนระหว่างสมาพันธ์กับสมาคมพันธมิตรต่างๆ อาทิ สมาคมอีคอมเมิร์ซไทยและสมาคมที่เกี่ยวข้องสมาคมภัตตาคารไทย สมาคมค้าปลีก-ค้าส่งไทย เป็นต้น เพื่อรวบรวมปัญหาและหารือถึง

ข้อเสนอแนะและแนวทางที่ผู้ประกอบการขอให้รัฐบาลแก้ไขและป้องกันการรุกของทุนต่างชาติ โดยเฉพาะจากจีนเท่านั้น เพราะกำลังเป็นเรื่องใหญ่ที่สร้างความเดือดร้อนกับธุรกิจไทยโดยเฉพาะเอสเอ็มอีไทย

“กำลังเชิญประชุมกับทุกสมาคมนอกจากที่เป็นพันธมิตรเดิม เพราะรู้ว่าเดือดร้อนกันหมด เราต้องการระดมความเห็นและสร้างพลังในการช่วยกันขับเคลื่อน ร้องขอให้รัฐบาลออกมาดูแล ก่อนหน้านี้สมาพันธ์และพันธมิตร ก็ร้องขอรัฐบาลในหลายเรื่อง ก็ยังไม่ได้รับการแก้ไขได้เร็วและตรงปก โดยเฉพาะแก้เรื่องการเข้าถึงแหล่งทุน ต้นทุนสูง อุปสรรคจากกฎหมายหลังหรือกันแล้วจะทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในสัปดาห์หน้าถัดจากนั้น ยิ่งในฤดูกาลขายที่จะเกิดขึ้นปลายปีเราก็อยกให้สินค้าที่ขายได้เป็นสินค้าผลิตและจำหน่ายของคนไทย ไม่ใช่เจอสินค้าถูกจากนอกประเทศมาแย่งตลาด ที่ตอนนี้สินค้าเศรษฐกิจนอกระบบกำลังเข้ามาล้นธุรกิจและตลาดคนไทย” นายแสงชัยกล่าว

จี้รบ.สกัดล้นล้นศูนย์เหรียญ

นายทองอยู่ คงขันธ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้ สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยจะเข้าร่วมหารือกับทางกรมขนส่งทางบก ประเด็นการค้าชายแดนและการแก้ปัญหาด้านภาคขนส่ง รวมถึงเตรียมหนังสือยื่นขอเข้าพบหารือกับนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหาแนวทางรับมือทุนจีนที่เข้ามาตั้งคลังส่งสินค้าแล้วเปิดกิจการขนส่งเองอย่างล้นล้นศูนย์เหรียญ ในวันที่ 13 สิงหาคมนี้ รวมถึงได้ประสานงานไปยังกระทรวงพาณิชย์ เพื่อขอข้อมูลจำนวนรายชื่อบริษัทที่มีเงินที่เข้ามาประกอบธุรกิจคลังสินค้าแบบครบวงจรที่เข้ามาจดทะเบียนในประเทศไทย

นายทองอยู่กล่าวว่า ประเด็นสำคัญที่สหพันธ์การขนส่งฯเตรียมหารือกับกรมขนส่งทางบก ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้คือ ประเด็นรอบการขนส่งและการค้าผ่านแดน เบื้องต้นได้ทราบจากสมาชิกในสหพันธ์การขนส่งฯว่ารถบรรทุกขนส่งของประเทศไทยไม่สามารถผ่านแดนเข้าประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ ได้มากที่สุดคือจอดตรงท่านาแล้ง เหตุผลมาจากการที่กลุ่มนายทุนขนส่งจากจีนเข้ามาจด

ทะเบียนในประเทศลาวหมด ซึ่งถ้าการขนส่งไม่เป็นไปตามกรอบโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) แล้วจะเปิดการค้าขนส่งเต็มรูปแบบในวันที่ 1 กันยายนนี้ได้อย่างไร ดังนั้น จึงหวังให้ทางกรมขนส่งทางบกให้ความสำคัญในการแก้ไขตรงนี้โดยการช่วยเจรจากับทางหน่วยงานของประเทศลาว

นายทองอยู่กล่าวว่า ปัญหาการขนส่งข้ามแดนไปยังกึ่งประเทศพม่า ที่ต้องผ่านเส้นทางด่านเจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรีนั้น เส้นทางจากทองผาภูมิ ไปยังด่านเจดีย์สามองค์ระยะทาง 68 กิโลเมตร ระหว่างทางไม่มีไหล่ทางถนน ไม่มีที่พักรถสำหรับจอดพัก และลักษณะภูมิศาสตร์รูปแบบของถนนค่อนข้างชัน และมีทางโค้งมากเกินไป ซึ่งไม่มีความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ โดยสิ่งเหล่านี้คือสิ่งที่อาจจะพาดถึงกรมทางหลวง ให้ไปดำเนินการแก้ไขปัญหาดังนี้ เนื่องจากเป็นอุปสรรคในการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกข้ามประเทศเพราะถนนไม่ปลอดภัย

รพพ'พีระพันธุ์-สุริยะ-ภูมิธรรม'

นายทองอยู่กล่าวว่า วันที่ 13 สิงหาคมนี้ สหพันธ์การขนส่งฯจะเตรียมหนังสือเข้าพบ ทั้งนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อขอความชัดเจนเกี่ยวกับโครงสร้างพลังงานทั้งระบบ โดยเฉพาะการแก้ไขข้อกฎหมายต่างๆ รวมถึงประเด็นการขอความช่วยเหลือในการดูแลราคาพลังงานให้กับผู้ประกอบการ และนายสุริยะ ที่กระทรวงคมนาคม หรือการแก้ปัญหาขนส่งศูนย์เหรียญ ส่วนกรณีสมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสานใต้ได้รับผลกระทบจากขนส่งศูนย์เหรียญที่โผล่ในประเทศไทย โดยมีผู้ประกอบการเงินตั้งคลังส่งสินค้าพ่วงเปิดรถขนส่งของตนเองแบบครบวงจรในประเทศไทยซึ่งประเมินเจอไม่ต่ำกว่า 10,000 คันนั้น สหพันธ์การขนส่งฯได้มีการหารือกับทางสมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสานแล้ว เนื่องจากสมาคมดังกล่าวเป็น 1 ในสมาชิกของสหพันธ์การขนส่งฯและเบื้องต้นจะนำข้อมูลปัญหาดังนี้ไปยื่นหนังสือขอหารือกับทางกระทรวงคมนาคม ในการขอคำแนะนำการแก้ปัญหาผู้ประกอบการขนส่งเงินที่ทะลักมากเกินจนได้รับผลกระทบและพร้อมถกประเด็นเรื่องการจดอนุมัติของระบบการขนส่งสินค้า และการเร่งตรวจสอบผู้ประกอบการ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 สิงหาคม 2567

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16952

Col.Inch: 179.50 Ad Value: 215,400

หัวข้อข่าว: ธุรกิจนัดถกด่วนสู่ทุนจีนทะลัก

หน้า: 1 (ล่าง), 7

PRValue (x3): 646,200

ศิลปิน: ชาว-ดำ

การเหล่านี้ว่ามีใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเทศไทยหรือไม่ เพราะสิ่งที่หวั่นที่สุดคือผู้ประกอบการขนส่งไทยจะไม่มีที่ยืนและจะต้องไปอยู่ใต้อิทธิพลของนมินีจีน

นายทองอยู่กล่าวต่อว่า นอกจากนี้สหพันธ์การขนส่งฯร่วมประสานงานกับกระทรวงพาณิชย์เพื่อดำเนินการขอตรวจสอบและแลกเปลี่ยนข้อมูลจำนวนรายชื่อบริษัทนมินีจีนที่เข้ามาประกอบธุรกิจคลังสินค้าแบบครบวงจรที่เข้ามาจดทะเบียนในประเทศไทยนั้นว่ามีกี่บริษัท รวมถึงขอรวบรวมข้อมูลรายชื่อบริษัทที่บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวจีนที่มาเปิดบริษัทด้านโลจิสติกส์แบบเต็มรูปแบบนั้นว่ามีกี่บริษัทเช่นกัน เนื่องจากต้องการตรวจสอบแหล่งที่มาของรายได้เบื้องต้นในการตั้งธุรกิจคลังสินค้าว่าถูกต้องและสมเหตุผลหรือไม่ และถ้าเข้ามารูปแบบผิดกฎหมายจะต้องดำเนินการลงโทษอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยที่ตอนนี้ค่อนข้างเสียเปรียบขณะนี้ทางสหพันธ์การขนส่งฯกำลังร่อนหนังสือตอบกลับจากกระทรวงพาณิชย์ในการเข้าพบกับนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เพื่อหารือเรื่องนี้อย่างจริงจัง คาดว่าจะได้รับการตอบรับและเข้าพบภายในกลางเดือนสิงหาคมนี้

“ที่สหพันธ์การขนส่งฯต้องออกมาเพราะเราต้องการกระตุ้นให้หน่วยงานรัฐบาลสร้างภูมิคุ้มกันและเกราะป้องกันให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย และต้องการให้รัฐบาลตื่นตัวและเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ต่างชาติเข้ามาเปิดคลังสินค้าแบบเต็มรูปแบบที่เยอะเกินไป ซึ่งถ้าไม่เร่งแก้ปัญหา ความหวังที่ไทยจะมาเป็นศูนย์กลางทางขนส่งก็จะริบหรี่” นายทองอยู่กล่าว