

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.มวง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930				งานแล้วเสร็จ พ.ล. 67	งค/ลดค่าปรับ 30 ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 23 ก.ค. 67	ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนีลเซ็น	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	99.09	99.97	0.88	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 ( 10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247				งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.หัวหินหัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. สวมรารัฐอินดีส์ศรี	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569	94.78	93.66	-1.12		
7	4006	ด.ราชครูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทารวิชัย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	งค/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124				งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	81.44	81.75	0.31		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	88.34	-11.66	ติดสารอุปโภค,สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดจัดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	100.00	78.30	-21.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929				งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080				งานแล้วเสร็จ 24 ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17ค.ค.67)
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิชากรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค.67)
17	117 / 225	ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	ศส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	99.70	84.10	-15.60	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0
18		ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	87.70	-12.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย.66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20ก.พ.67 และ 21 ก.พ. 67 - 27 พ.ย. 67)
19		ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)
20		ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอมาคอนแทรคเตอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	70.06	71.38	1.32	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์พีทเวอร์คส์	ศท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	58.52	54.94	-3.58	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	67.46	67.77	0.31	ติดสาธารณูปโภค	
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชาราวีญ์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)
24	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909				งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20ก.พ.67)
25	202	อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00	84.34	-15.66	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก โรคระบาด COVID-19	จัดหาแรงงานให้เพียงพอ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
26	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ.ได้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิชีอาร์ซี	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	66.49	-33.51	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14ก.พ.68)
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน โคตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ.ว.ย.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	100.00	99.97	-0.03		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โคดลา - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 26 เม.ย. 67	
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โคดลา - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	100.00	99.99	-0.01		
30	1035	บ.วังน้อพัฒนา - บ.สาเกตอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	100.00	99.94	-0.06		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	93.14	-6.86	สาธารณูปโภคคิดจัดการ ก่อสร้าง โรดระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839				งานแล้วเสร็จ 4 ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเทียบ ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	51.58	-48.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17 ค.ค.67)
34	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเทียบ ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	46.12	-53.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านเขว้าตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีพีพอร์ติคิง	ศท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839				งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขาลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์สิ่งหตุรี (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495				งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.ม่อนหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุคนศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	82.49	91.92	9.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขาย เขตทาง )	
39	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	90.07	90.20	0.13		
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555				งานแล้วเสร็จ 21 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17มี.ค.66-22 ธ.ค.66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสาทเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690				งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719				งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	99.65	-0.35		ได้รับอนุมัติยกเว้นค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิสาก่อสร้าง	ศท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	20.81	10.27	-10.54	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870				งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.ลำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779			งานแล้วเสร็จ 27 มิ.ย. 67 ส่งมอบงาน 4 ก.ค. 67		
47	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักหรือหกสิบ (ปี 2564)	เดช	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมาคอนกรีต เคอร์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	29.02	57.82	28.80		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020			งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67		
49	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิลา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มิ.ค. 2566	570 592	100.00	97.29	-2.71	คิดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเดช (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มิ.ค. 2567	810 934	100.00	91.33	-8.67	สาธารณูปโภคคิดจัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้ริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	91.18	85.42	-5.76	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันคันทเนน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	89.47	66.85	-22.62	คิดสาธารณูปโภค ติดตั้งปลูกสร้างคิดจัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอร์ปีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง,ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	59.61	69.35	9.74		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองข้าว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	98.02	99.64	1.62		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองข้าว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	91.65	97.47	5.82		
57	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	45.94	39.34	-6.60	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไร่ชงสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567 31 มิ.ค. 2568	540 775	67.87	76.68	8.81		
59	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มิ.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600				งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 67	แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
60	4084	บ.ค่าย - บ.สะปอม (ปี 2565)	นรธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510			งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)	
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นา หมือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการเข้าร่วม บ.ธราวีญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	17.24	19.04	1.80	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นา หมือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการเข้าร่วม บจก. ธราวีญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกลมรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.สุนิสา จฬารัตน์การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ต.ค. 2569	1080	17.97	4.60	-13.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์ เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	19.40	16.33	-3.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ.ส.เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ต.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	15.52	4.38	-11.14	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่า สงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.เชียงราย จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ต.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	14.67	11.58	-3.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ต.ค. 2569	1080	15.10	28.72	13.62		
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	62.18	65.35	3.17		
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท นูริรัมย์จกชัช ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	63.36	98.69	35.33		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ. หนูดี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ต.ค. 2567 7 ก.ย. 2567	540	80.67	80.65	-0.02		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัว ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสะการสร้าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	19.89	6.90	-12.99		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัว ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า ทีอีจี-ทีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	20.11	20.88	0.77	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือแก้ไข. แจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า ตรวจสอบ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งส ลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	37.82	29.29	-8.53	สาธารณูปโภค ไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าชุม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท พ.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	23.10	28.91	5.81	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองจืด - บ.วังขุทา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาครศรีจักรกล	สท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	47.91	39.56	-8.35	คิดสาธารณูปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ดอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	51.65	57.61	5.96		
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ดอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	53.23	54.29	1.06		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ต.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	55.77	69.30	13.53		
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอัน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวีค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	สท.2	31 ต.ค. 66	14 ต.ค. 69	1080	13.14	18.21	5.07	คืนไม้ทวงห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซคิดจัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ ก๊าซคิดจัดการก่อสร้าง
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	100.00	98.70	-1.30		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ. เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บีโอรีดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	50.75	17.06	-33.69	คืนไม้ทวงห้าม	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ. วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ต.ค. 2568	1020	25.34	40.46	15.12	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ. นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวกรรม	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	31.04	24.58	-6.46	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปล้อม - บ.บึง บ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	33.59	45.20	11.61		
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผา ปก้างลาว ดอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์คำวิบูลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	39.72	94.85	55.13		
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผา ปก้างลาว ดอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	67.55	61.00	-6.55	คิดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ. ไทรงาม ดอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 2 ก.ค. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.ค. 67	
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ. ไทรงาม ดอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	19.42	55.14	35.72		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เงิน - อ.วังชัน ดอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	31.42	26.64	-4.78	เสาไฟและต้นไม้ตัดจัดการ ก่อสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
89	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
90	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000	บริษัท พรณิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
91	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
92	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,661,920,000	บริษัท ไทยวัฒนวิศการ ทาง จำกัด	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
93	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	806,900,000	บริษัท เอ.เอส.เอส โชนิ เอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
94	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ทำถนน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาพร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981	ทจก.งไทยห็นคา	สท.1	27 ก.ค. 67	16 มี.ย. 69	690	0.00	0.00	0.00		
95	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
96	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแจ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ไต้มนท์ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
97	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรนกระด้าย - พืษณุโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พืษณุโลก	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
98	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาข้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ป่ามะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	450,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
99	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ค.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000	บริษัท ไทยวัฒนวิศการ ทาง จำกัด	สท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	0.00	0.00	0.00		
100	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีนครินทร์ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,969,764	บริษัท สิ้นเจริญสนม จำกัด	สท.2			750				ขออนุมัติจ้างจาก คค.	
101	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,991,570	กิจการร่วมค้า วีทีเอส	สท.2			930				ขออนุมัติจ้างจาก คค.	
102	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	549,996,756	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.ที.	สท.2			750				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
103	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	549,965,450	บริษัท ธนะวงศกรูป จำกัด	สท.2			810				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
104	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	สท.2	27 ก.ค. 2567	19 ค.ค. 2568	450	0.00	0.00	0.00		
105	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหัว - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	249,998,800	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2			540				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
106	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
107	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,981,005	บริษัท บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2			1080				รอลงนามสัญญา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
108	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
109	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
110	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
111	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
112	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,996,172	บริษัท พระนครหรืออยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2			780				รอลงนามสัญญา	
113	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,986	บริษัท ซอซด์ ซัพพอร์ทคิง จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	0.01	0.01	0.00		
114	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	699,938,674	บริษัท บูรีรัมย์พนาลีทรี จำกัด	สท.2			1080				ขออนุมัติจ้างจาก กก.	
115	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000	บริษัท บูรีรัมย์ พนาลีทรี จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	0.00	0.00	0.00		
116	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
117	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
118	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
119	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย หนือคลอง - ความสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
120	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		120	โครงการ		1,541.040	82,499,067,029										
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค.2566	930				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมือง สระบุรี ด้านตะวันตก (แยกตั้งเมืองเสาไถ่) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชาราวีอุคอน สตรัคชั่น	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117				งานแล้วเสร็จ กำหนดส่งมอบงาน 8 ต.ค. 67	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67		
4	34	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	97.90	-2.10	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างรอเข้า, ได้รับอนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ต.ค.67)
5	304	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองอี (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ต.ค. 2566	780 870	100.00	99.98	-0.02	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบ COVID-19	เร่งนำแรงงานเข้ามา, ได้รับอนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (17 ต.ค.66 - 18 ต.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและนิลเส็น	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	57.40	59.08	1.68	คิดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมชี้แจงพื้นที่ ก่อสร้าง
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	96.69	92.40	-4.29		
8	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมม (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	69.21	69.82	0.61	คิดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กิจขวางงาน (งด/ลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
9	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมม (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	68.07	70.08	2.01	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขา เข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่ (งด/ลด ค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า ทีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	56.05	45.76	-10.29	คิดสาธารณูปโภค	แจ้งเรือข้ามสาธาณูปโภคที่ คิดจัดงานก่อสร้าง ได้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	96.69	87.49	-9.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีเอ็มเอส	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939	100.00	87.40	-12.60		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567 4 มิ.ย. 2567	540 679 693				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 19 มิ.ย. 67	
14	2 ตัด ถ. ข้างเขื่อนตัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อนตัด. สิริราชธานี (แยกประโศก) (ปี 2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีเอ็มที จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	15.55	28.30	12.75		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สศ.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	15.05	31.97	16.92		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมอกนแทรกเตอร์ จำกัด	สศ.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	13.93	35.86	21.93		
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดิษฐ์ จำกัด	สศ.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	17.11	38.30	21.19		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.000 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	12.83	7.68	-5.15	คิดสาธารณูปโภค	
19	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรษ	สศ.	13 มิ.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	42.72	41.86	-0.86	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการรั้วชาย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล จำกัด	สศ.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	36.93	40.97	4.04		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สศ.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	21.64	24.99	3.35	คิดขีดสาธารณูปโภค	รั้วรั้วชายสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างแท่งกระจาด) (ปี 2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สศ.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	28.21	30.87	2.66	คิดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธำรง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สศ.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568	720	18.60	18.87	0.27	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพีดี	สศ.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	22.00	21.06	-0.94	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีหาแนวทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาคาร	สศ.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	13.55	29.87	16.32	เสาไฟฟ้าติดขัดแนวก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานรั้วชาย
26	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		618,762,000	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	สศ.			1080				รอลงนามสัญญา	
27	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโตะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		899,600,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สศ.			1080				รอลงนามสัญญา	
28	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี 2567)	ราชบุรี	112+000		969,550,000	บริษัท ทารามก่อสร้าง จำกัด	สศ.							รอลงนามสัญญา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		357,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
30	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		648,503,700	บริษัท เภ.อ.พี.เพาเวอร์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	สส.			900				รอลงนามสัญญา	
31	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		899,700,000	บริษัท คริสเตียนีแอนด์นิล (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.							รอลงนามสัญญา	
32	2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีบัว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีบัว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430		648,293,400	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
33	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		686,900,000	กิจการร่วมค้า ทีซี	สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
		33	โครงการ			37.067	19,697,227,284									

**กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)**

1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014				งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 67 ส่งมอบงาน 25 มิ.ย. 67	
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางนม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซอมนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033				งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำคอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบุลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำคอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบุลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 มี.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำคอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 มี.ค. 2566	810 847	97.39	82.63	-14.76		ปรับร้อยละ 0 (13มี.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัวคอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 มี.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	97.02	-2.98		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัวคอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีแสงการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845					งด/ลดค่าปรับ 2 มี.ค. 66 - 7 ต.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท่าบ่อก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780				งานแล้วเสร็จ 14 มิ.ย. 67 ส่งมอบงาน 25 มิ.ย. 67	
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไททีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	100.00	97.87	-2.13		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวิก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 28 ก.พ. 67	
11	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
12	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	649,935,792	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประ โคนชัยก่อสร้าง	สท.2			720				รอลงนามสัญญา	
14			โครงการ		185.727	9,506,092,663										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	99.50	-0.50	รออนุมัติแก้ไขแบบและ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	93.70	-6.30	การรื้อค่าเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	38.48	-61.52	คิดสาธารณูปโภค ขอให้พื้นที่ รพม. และแก้ไขรูปแบบ ระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนคูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975				งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	95.59	72.11	-23.48	คิดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	ง/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คัทส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	99.86	81.35	-18.51	คิดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ง/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศทางหลวง ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044			งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)	
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883			งานแล้วเสร็จ 13 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)	
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอเอส.เอส.ไซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843			งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17 ก.ย.67)	
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่สี่ง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชุกรวิศร์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	85.63	81.52	-4.11		
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	100.00	92.73	-7.27		
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00	88.55	-11.45	แก้ไขแบบเพิ่มเติม, ผลกระทบการขุดคูโม่งกัทำให้อ่อนทรุดตัว	งด/ลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ติดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชุกรวิศร์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	90.16	98.62	8.46	ติดสารอุปโลก ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มิ.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00	59.43	-40.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลดผลกระทบ (งด/ลดค่าปรับถึง 2 ต.ค. 68)
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สิค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	98.21	78.70	-19.51	ติดสารอุปโลกและผลกระทบCOVID-19	
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00	43.88	-56.12	ติดสารอุปโลก, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มี.ค.68)
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมสีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกวิศร์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ต.ค. 2568	810 438	23.93	30.54	6.61	ติดขีดสารอุปโลก	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัดงานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศทางหลวง ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวีที คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดัคส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	14.90	11.57	-3.33	ติดสารอุปโลก	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชุกรวิศร์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	14.50	18.01	3.51	ติดสารอุปโลก การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรกวิศร์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	62.61	47.75	-14.86	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู่) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	20.34	8.25	-12.09	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,700,049		สส.			1080				ประกาศ TOR	
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,439,440		สส.			1080				ประกาศ TOR	
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,892,417		สส.							ประกาศ TOR	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,490,111,362		สส.			1080				ประกาศ TOR	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900		สส.			1080				รอลงนามสัญญา	
		26	โครงการ			107.500	21,315,662,080									
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สองดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451				งานแล้วเสร็จ 24 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 3 พ.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สองดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	99.15	-0.85	ผลกระทบCOVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทลไท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	97.83	-2.17		งค/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังคามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810				งานแล้วเสร็จ ก.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	89.62	-10.38	ติดสารพิษอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21 มี.ค.67)
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,983,405	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก คส.	
		6	โครงการ			75.461	3,888,350,195									
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองปิดคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก. นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851				งานแล้วเสร็จ 25 ก.พ. 67	งค/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ธ.ค. 66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2		ทางเลี่ยงเมืองปัดดาภิ ช้วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 2 (ปี 2562)	ปัดดาภิ	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บราพัฒนา จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826				งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 67	งค/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย. 64_3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	94.53	99.78	5.25		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สรเวทก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	17.14	-82.86	ติดกรมสิทธิที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 พ.ค. 67	
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโท แอนคโกล	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	99.55	-0.45		
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00	78.36	-21.64	ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง	อยู่ระหว่างขายสัญญา
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	100.00	96.54	-3.46	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด
9	1020	เขื่องราย - อ.เขื่องของ ตอน อ.กิง - บ.คำ (ปี 2564)	เขื่องราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศวะโยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00	89.94	-10.06	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ต.ค.67)
10	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองเคือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ 27 พ.ค. 67 ส่งมอบงาน 5 มิ.ย. 67	
11	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองเคือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินคัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	94.47	95.01	0.54		
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองเคือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินคัสตรี	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	18.83	22.68	3.85	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	40.77	31.44	-9.33	ติดกรมสิทธิที่ดิน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แมทซ์ธาร์จวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	31.79	40.77	8.98	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง	
15	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุฉินทรม ตอน 1 (ปี2567)	ยโสธร	8+000-21+500	13.500	559,999,361		สท.2			840				อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
16	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุฉินทรม ตอน 2 (ปี2567)	ยโสธร	21+500-35+800	14.300	559,998,413		สท.2			870				อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
		16	โครงการ		221.211	12,237,433,825										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. ทีเอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630				งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	ง/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ค. 67 ส่งมอบงาน 7 มี.ย. 67	
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206				งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	89.05	-10.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ติดขังงานก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับถึง 14 มี.ย. 68)
5	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกลา - บ.กือองกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	99.50	-0.50	ความปลอดภัยในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	44.47	35.17	-9.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ก.ค. 67	ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1886	59.71 42.49	-17.22	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของการรถไฟ	อยู่ระหว่างรอย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา	
2	3090	สายบ้านเคือก - หมอจลาจลา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	83.16 80.12	-3.04	การรื้อลำแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้ายได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 27 ต.ค.66 - 14 มี.ย.68	
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	98.56 94.62	-3.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรื้อหรือย้ายสาธารณูปโภค	
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ย. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.พ. 67		
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	95.07 65.38	-29.69	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ	
6	4049	หัวขทราย - ปากพะยูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 1116 1191	73.57 73.67	0.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงินค่าเวนคืน	
7	3224	บ้านป่า - ท่ากรัง (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 28 มี.ค. 67		
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 9 พ.ค. 67		
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	99.48 90.27	-9.21			
		<b>9</b>	<b>โครงการ</b>		<b>9.000</b>	<b>2,489,927,670</b>										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	20.72 46.05	25.33	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการรื้อย้าย	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	27.78 36.22	8.44	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาใบทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	51.52 29.28	-22.24	ติดสาธารณูปโภค		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวข่าง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	18.84 21.76	2.92	ติดสาธารณูปโภค, ต้นไม้หวงห้าม		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงราชบน - คอนไซ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสที	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	64.94 46.92	-18.02	ติดสาธารณูปโภค		
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปางคอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	860,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		<b>6</b>	<b>โครงการ</b>		<b>114.084</b>	<b>2,986,140,900</b>										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>																
<b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก</b>																
1	41	อ.ร้อนพิบูลย์-บ.ไม้สียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004				งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรหม (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. ที.ที.เค.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	100.00	96.98	-3.02	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้สียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	99.15	-0.85	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
4	41	บ.เขาน้อย - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749				งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
5	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900				งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีอี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	19.81	47.54	27.73		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนและนิลเสน (ไทย) จก. (มหาชน)	สท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	32.35	30.34	-2.01		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	19.89	43.51	23.62		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรวิวิกร ก่อสร้าง และขนส่ง	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	20.60	36.38	15.78	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และติดสาธารณูปโภค	
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	19.99	37.86	17.87		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	สท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	21.85	37.92	16.07		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้ ตอน 1 (ปี 2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	760,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้ ตอน 2 (ปี 2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	740,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี 2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	899,991,849	บริษัท โขกซ์ชัยการโยธา จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก คค.	
15	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (นามาแก่ง) (ปี 2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,834,266	บริษัท เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2			810				รองลงมาสัญญา	
16	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17					โครงการ	303.720	12,834,762,561									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</b>																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบฯ จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำจำกัด ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
3	331	ต่างระดับมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00	93.39	-6.61	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
5	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หงก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930				งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พืชมื่น - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทล ซิววิไล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	99.85	-0.15	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
7	3	อ.พืชมื่น - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829				งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พืชมื่น - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082				งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 67	
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ตรงด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ตน์พัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 มี.ค. 2567	1080 1235				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 18 มี.ค. 67	
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บุรีรัมย์จิงจิงก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00	99.98	-0.02		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (1 พ.ย. 66 - 14 มี.ย. 68)
11	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996				งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ
12	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137				งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	99.20	-0.80		ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	99.92	86.31	-13.61	จัดซื้อสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ตน์พัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	64.07	75.93	11.86	การไฟฟ้าอนุญาตขุดเจาะ สายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้านำระบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68))
16	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองกลอง ตอน 1 (ปี 2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	519,996,043		สท.2			1080				อยู่ระหว่างรอเสนอรายงาน ก่อสร้าง	
17	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองกลอง ตอน 2 (ปี 2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,819,393	บริษัท บ้านคำผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2			1080				ขออนุมัติจ้างจาก กค.	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,925,284	บริษัท เนวริคน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.2			1080				รอลงนามสัญญา	
19	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	835,943,408	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง จำกัด	สท.2			1080				ขออนุมัติจ้างจาก กก.	
20	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมสนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		สท.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	(ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงินงบประมาณ)
<b>20</b>			<b>โครงการ</b>		<b>140.987</b>	<b>17,355,487,962</b>										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าอื่นที่เอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	97.44	96.29	-1.15	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง ค่อมัดดินแนวท่อประปา	ได้รับอนุมัติงดลดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	92.83	-7.17		อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคิวไทย	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	95.62	-4.38	ลดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
<b>3</b>			<b>โครงการ</b>		<b>10.769</b>	<b>10,477,386,000</b>										