

คลังเร่งขายTFFIFมี.ค.นี้

• เตรียมชงแก้กฎหมายเข้าสภา 3 วาระรวด

คลังเร่งขายหน่วยลงทุนฟิวเจอร์ฟันด์ เฟสสอง 5 หมื่นล้านบาท ให้ทันเดือนมีนาคมนี้ เตรียมหารือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาทางหลวงเข้าสภา ผ่าน 3 วาระรวด โอนเงินรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 มาเป็นรายได้ของกองทุน ตามใบสั่ง “สมคิด”

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เผยว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เตรียมหารือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับการเสนอร่าง พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์และสะพาน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... เป็นการแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์และสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่งเป็นการขยายขอบเขตเงินที่นำมาใช้ตาม มาตรา 6 เข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ 3 วาระรวด เพื่อให้โอนเงินรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 มาเป็นรายได้ของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFFIF ระยะที่สองให้เสร็จภายในเดือน ก.พ.นี้

“หากไม่สามารถผ่านสภา 3 วาระรวด ก็จะไม่สามารถขายหน่วยลงทุนกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์เฟสสองทันในเดือนมีนาคมนี้ หรือภายใน

รัฐบาลชุดนี้” แหล่งข่าว กล่าว

แหล่งข่าว กล่าวว่า การแก้ไข พ.ร.บ.ฉบับนี้ เป็นการแก้ไขเพียงมาตราเดียว จึงอาจไม่จำเป็นต้องผ่านคณะกรรมการกฤษฎีกาเหมือนกฎหมายฉบับอื่น ซึ่งถ้าตกลงกันได้ ก็จะสามารถเปิดจำหน่ายหน่วยลงทุน TFFIF เฟสสอง ทันภายในเดือนมีนาคมนี้ ตามที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ให้นโยบายไว้

สำหรับการแก้ไขมาตรา 6 ที่เดิมกำหนดการใช้เงินไว้ 2 ประเภท ได้แก่ เงินค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานที่เก็บได้ และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.นี้ ที่จากเดิมนำไปใช้ได้ 4 กรณี ได้แก่ ก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน โดยจะแก้ไขเพิ่มเติมให้ส่งเงินให้กองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ได้

ก่อนหน้านี้ นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ

การ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า กองทุน TFFIF2 จะเสนอขายหน่วยลงทุนประมาณ 5 หมื่นล้านบาท โดยเป็นการนำรายได้ของเส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ของกรมทางหลวงมาเป็นรายได้ของ TFFIF2 แต่เนื่องจากกรมทางหลวงมีกองทุนที่รับโอนรายได้ส่วนนี้อยู่แล้ว จึงไม่ต้องการที่จะนำ TFFIF ไปเกี่ยวกับกองทุนเดิม จึงจะเป็นการตั้งนิติบุคคลเฉพาะขึ้นมาหรือ SPV เพื่อเป็นตัวกลางในการรับรายได้และเข้ามาทำสัญญากับ TFFIF แทน

“เราจะตั้ง SPV ขึ้นมาเป็นตัวกลางในการรับเงินและจ่ายออก เพื่อไม่ให้กระทบกับกองทุนเดิมที่มีอยู่แล้ว ดังนั้นรูปแบบการทำสัญญา TFFIF2 จะต่างจากกองทุนแรกที่เป็นการทำสัญญาระหว่าง TFFIF กับทางพิเศษฯ ซึ่งหากแก้ไขกฎหมายเสร็จ ก็สามารถดำเนินการได้ทันที เพราะมีรูปแบบที่เคยทำมาแล้วกับการทางพิเศษ” ■