

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรองเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930				งานแล้วเสร็จ พ.ศ. 67	จด/ลดค่าปรับ 30 ต.ค. 64-22 ก.พ. 65 ปรับร้อยละ 0 (23 ก.พ. 65-29 พ.ค. 67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศ ใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 23 ก.ค. 67	ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีศศิธรและนิลเส็น	สท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	97.83	98.94	1.11	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค. 66- 20 เม.ย. 67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 พ.ย. 66 - 18 ต.ค. 67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247				งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.หัวหินทับัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. สยามราฐอินคัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 มี.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569	94.05	93.15	-0.90		
7	4006	ด.ราชภูค - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทาวรวิชัย 2002	สท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	จด/ลดค่าปรับ 18 มี.ย. 65-30 ก.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (31 ก.ค. 65-22 ธ.ค. 66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124				งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66	ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66
9	11	แยกอินทรีบุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	79.49	79.74	0.25		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 66-14 มี.ย. 68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยดิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 มี.ค. 2566	840 877	100.00	87.17	-12.83	ติดราชการอุปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 มี.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชารวัญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 มี.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดจัดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดการสิทธิที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	100.00	78.30	-21.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทิดไท แอนดี โท	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929				งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค. 66-16 ธ.ค. 67)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	404	ศรีง - อ.ละฮู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080				งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ต.ค.67)
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	สท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. เพชรวิศกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17 ต.ค.67)
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	96.57	81.65	-14.92		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดย คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	85.94	-14.06	ติดกรมสิทธิที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอมากอนแทรก เคอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	66.64	68.94	2.30	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	55.63	51.64	-3.99	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	63.66	65.88	2.22	ติดสาธารณูปโภค	
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชาราวัญ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ต.ค. 67)
24	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. เพชรธีรวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909				งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
25	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00	80.32	-19.68	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก โรคระบาด COVID-19	จัดหาแรงงานให้เพียงพอ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
26	42	บ.คลองงะ - จุดผ่านแดนลาวอุไทยโกก-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	63.00	-37.00	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตาล - เขาทراب ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เส.ว.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	100.00	99.97	-0.03		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ศาลา - เขาทราบ ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 26 เม.ย. 67	
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ศาลา - เขาทราบ ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	99.11	99.12	0.01		
30	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	99.69	99.83	0.14		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	89.02	-10.98	สาธารณูปโภคจัดการ ก่อสร้าง ไร้ระบาด ได้รับอนุมัติ COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการซื้อขาย ใ้ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839				งานแล้วเสร็จ 4 ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ต.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำน้ำ - แยกโลกศิโยน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	51.25	-48.75	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17 ต.ค.67)
34	4	บ.ลำน้ำ - แยกโลกศิโยน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญยสารสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	100.00	42.33	-57.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ต.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนองจรต๋ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์ศรีบริการ	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอซซันท์พอร์ตดีง	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ต.ค. 2566	810 839				งานแล้วเสร็จ 6 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ต.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระวี - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์สังหรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495				งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ต.ค. 2567	870 1104	88.33	78.60	-9.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขยาย เขตทาง)	
39	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไต้ - การเกษตร ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	94.23	88.59	-5.64		
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555				งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (17มี.ค.66-22มี.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690				งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719				งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	98.31	-1.69		ใ้ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิฑกก่อสร้าง	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	18.83	9.75	-9.08	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย
45	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้าวีเอช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870				งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
46	2083	อ.มาหาชะชัย - อ.ลำซิ่นแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	99.22	-0.78		ใ้ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
47	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทอจมาคอนเทรคเตอร์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	25.42	55.77	30.35		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจิงโก้	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67	
49	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิดา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	95.37	-4.63	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางขนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนก - บ.บางเคอ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	100.00	89.28	-10.72	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์ฮาร์วีย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	89.36	84.00	-5.36	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นแทน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. เพอร์วิศกรรม	สท.1	6 ต.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	85.57	62.87	-22.70	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไร่ปี่เข (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล อปเม้นท์	สท.1	6 ต.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง,ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	55.42	68.44	13.02		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สท.2	11 ต.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	94.56	95.96	1.40		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	86.97	95.44	8.47		
57	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สศ.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	42.19	36.98	-5.21	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
58	1091	พะเยา - ม่าน คอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สท.1	16 ก.พ. 2566	8 ต.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	63.99	69.79	5.80	ติดสาธารณูปโภค	
59	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. บูริชนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600				งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 67	แก้ไขข้อครหาปรับปรุงเป็นร้อยละ 0
60	4084	บ.คำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510				งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นา เหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวีญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	15.50	18.00	2.50	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจันทน์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการที่ร่วม บจก.ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น, บจก.ซอคมอริคณ์, บจก.ซ็องกร และ บจก.สุวิสา จุฬารัตนการโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	16.47	4.25	-12.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.พาณิชย์อุเทนคอร์ทไทร์ส เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	17.25	13.97	-3.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ.ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	13.72	4.01	-9.71	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	12.43	8.58	-3.85	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกววด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	13.09	24.59	11.50		
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพวง ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	55.85	63.26	7.41	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรื้อย้าย
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพวง ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์ธัญชัยก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	57.26	93.92	36.66		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567 7 ก.ย. 2567	540	85.43	75.64	-9.79		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองภูป่าสัก ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	17.63	4.86	-12.77		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองภูป่าสัก ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	17.60	16.95	-0.65	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหรือแก้ไข. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งสลิยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโคโน จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	32.94	28.65	-4.29	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าอุเทน ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	21.41	26.32	4.91	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาดริสซึกรัล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	40.25	35.66	-4.59	ติดสาธารณูปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องขุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	44.84	54.09	9.25		
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องขุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	46.29	50.45	4.16		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ค.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	64.06	49.92	-14.14		
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอิน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรคักส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	11.59	15.67	4.08	ต้นไม้หวงห้าม, แนวท่อส่ง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ กักตุนวัสดุการก่อสร้าง
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.ที.เพาเวอร์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	98.03	96.44	-1.59		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองหวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000-000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ทบิลด์	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	44.18	16.69	-27.49	คิดต้นไม้หวงห้าม	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	22.46	36.44	13.98	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	27.36	21.59	-5.77	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	27.87	39.66	11.79	คิดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกสังกา ดอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์ทิวทัศน์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	17.60	16.95	-0.65	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายเสาไฟฟ้า
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกสังกา ดอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	60.41	51.58	-8.83	คิดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ดอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	23.92	99.40	75.48		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ดอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	17.60	52.91	35.31		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เงิน - อ.วังจั่น ดอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	28.45	26.30	-2.15	เสาไฟและต้นไม้ตัดจัดการ ก่อสร้าง	
89	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	850,000,000		สส.			1080				ขออนุมัติร่าง TOR	
90	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,419,059		สส.			1080				ประกาศเชิญชวน	
91	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,355,650		สส.			1080				ประกาศเชิญชวน	
92	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,680,000,000		สส.			1080				ขออนุมัติร่าง TOR	
93	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	900,000,000		สส.			1080				ขออนุมัติร่าง TOR	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
94	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางคำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาบ (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	270,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
95	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราษฎร์ - กระเปอร์ ตอน บ.นกลาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
96	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแยะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ไต้หน้ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
97	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรมกระด้าย - พินธุโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พินธุโลก	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
98	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาข้าว ตอน บ่ออ้า - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	450,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
99	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอค้า (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,998,189	บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
100	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีษะภุมิ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,969,764	บริษัท สันเจริญสาม จำกัด	สท.2			750				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
101	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พัคคภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พัคคภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,991,570	กิจการร่วมค้า วีทีเอส	สท.2			930				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
102	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - เก่งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	549,996,756	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.ที.	สท.2			750				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
103	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - เก่งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	549,965,450	บริษัท ธนวงษ์ศรี จำกัด	สท.2			810				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
104	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ทามร์ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	189,999,933	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิริสิน ก่อสร้าง	สท.2			450				รอประกาศผู้ชนะ	
105	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว่า - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	249,998,800	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2			540				เสนอ อทล. อนุมัติรับราคา งานก่อสร้าง	
106	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
107	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - กุฉิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,981,005	บริษัท บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
108	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
109	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
110	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
111	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
112	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,996,172	บริษัท พระนครหรืออุทธาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2			780				รออนุมัติจาก คค.	
113	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,999,676	บริษัท ซอยล์ ซัพพลาย จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจาก คค.	
114	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	699,938,674	บริษัท บูรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจาก คค.	
115	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,982,440	บริษัท บูรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจาก คค.	
116	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
117	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
118	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
119	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
120	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองครึ่ง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		120	โครงการ			1,541.040	82,783,295,009									
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและทะเล	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ส.ค.2566	930				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกตั้งเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชาราวีอุคอน สตรีคชั่น	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ส.ค. 2566	1080 1117	100.00	98.59	-1.41	ขาดแคลนแรงงานและปัญหาสภาพท้องถองทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาค่าไป อนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (8 ส.ค.66-14 มี.ย.68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สศ.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67	
4	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางน้อย (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	บจก. ประโยชน์การโยธา	สศ.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ส.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	96.57	-3.43	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างเร่งรัด, ได้รับอนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ส.ค.67)
5	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองจี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สศ.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00	96.96	-3.04	ขาดแคลนแรงงานผลกระทบCOVID-19	เร่งนำแรงงานเข้ามา, ได้รับอนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (17 ส.ค.66 - 18 ส.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและนิลเซ็น	สศ.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	56.13	56.90	0.77	ติดสาธารณูปโภคติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สศ.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	94.07	90.34	-3.73		
8	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	99.36	67.21	-32.15	ติดसारูปโลก	จัดการประชุมสาธารณูปโภค ติดขวางงาน
9	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	99.32	66.06	-33.26	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกดูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สศ.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	43.18	42.25	-0.93	ติดชัดสาธารณูปโภค	แจ้งเรือย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาม (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สศ.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	95.49	85.55	-9.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/นบ.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นบ.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939	100.00	85.11	-14.89		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สศ.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567 4 มิ.ย. 2567	540 679 693	100.00	99.85	-0.15		
14	2 ตัด ๓. ข้างฝักกคัดด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ข้างฝักกคัดด. สิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจ็แซง จำกัด	สศ.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	13.74	24.44	10.70	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สศ.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	12.85	29.28	16.43		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทอมกอนแทรค เคอร์ จำกัด	สศ.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	12.43	31.63	19.20	ติดชัดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สศ.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	15.63	35.42	19.79		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัด ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	11.06	6.98	-4.08	ติดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกหัวตะเภาเปด) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700-11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	36.33	34.54	-1.79	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการร้อยขั้ว
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	34.03	39.47	5.44		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	20.01	20.07	0.06	ติดขีดสาธารณูปโภค	รอร้อยขั้วสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างเทงกระเจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า สิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	23.53	26.41	2.88	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางการแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	14.50	14.93	0.43	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุกรี (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไพทีพี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	19.48	20.44	0.96	ท่อประปาตัดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรี หาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสง โยธการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	12.10	23.51	11.41		
26	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		640,077,830		สส.			1080				ประกาศเชิญชวน	
27	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวง หมายเลข 410 (แยกละดูโนะ) (ปี2567)	บิดลानी	2+500		899,965,929		สส.			1080				ประกาศเชิญชวน	
28	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวขินสิทธิ์) (ปี 2567)	ราชบุรี	112+000		970,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
29	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
30	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวง หมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		650,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
31	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวง หมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
32	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนเข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430		650,000,000		สส.			1080				ประกาศ TOR	
33	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวง หมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		690,000,000		สส.			1080				ประกาศ TOR	
		33	โครงการ			37.067	21,748,961,943									

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพาทร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	99.78	-0.22		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชันนันทสิริวิฑู ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033				งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	96.13	79.10	-17.03		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	96.64	-3.36		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีเสงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	98.35	-1.65	คิดสาธารณสุขไปตก	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 66 - 7 ต.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารามก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	100.00	0.00		อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมิ่งผล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพิพัฒน์	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	99.90	97.83	-2.07		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020				งานแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 28 ก.พ. 67	
11	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาง ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติมหวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
12	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาง ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติมหวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาง ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติมหวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	649,935,792	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประ โคโนชัยก่อสร้าง	ศท.2			720				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
			14	โครงการ	185.727	9,506,092,663										

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรุนในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00 97.36	-2.64	รออนุมัติแก้ไขแบบและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)	
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ชนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ต.ค. 2565	1080 1128	100.00 93.39	-6.61	การรื้อกล้าขุดทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 22 ต.ค. 67)	
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ต.ค. 2565 2 ต.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00 38.36	-61.64	คิดสาธารณูปโภค ขอให้พื้นที่ รพ.ม. และแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)	
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ต.ค. 2564	900 942 975			งานแล้วเสร็จ 7 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ต.ค. 64- 17 ม.ค.67)	
5	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศสิ่งแวดล้อม ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ต.ค. 2562	25 ต.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	93.59 70.35	-23.24	คิดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19 (ปรับเพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ต.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)	
6	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศสิ่งแวดล้อม ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์	สท.1	10 ต.ค. 2562	25 ต.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ต.ค. 2565	990 1061 1110	99.13 80.78	-18.35	คิดสาธารณูปโภค และผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ต.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ต.ค. 67)	
7	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณนิเวศสิ่งแวดล้อม ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ต.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044			งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)	
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2566	840 883			งานแล้วเสร็จ 13 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)	
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส.ไอซีเอท เอนจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843			งานแล้วเสร็จ 22 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)	
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสียง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	82.38	77.47	-4.91		
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ต.ค. 2567	1080 1335	99.39	92.56	-6.83		
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	99.72	83.02	-16.70	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ต.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	88.96	98.25	9.29	คิดสาธารณูปโภค ติดต่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวต่อก๊าซ

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	สศ.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มิ.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00	54.85	-45.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ ลดผลกระทบ
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สีก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	95.30	78.10	-17.20	ติดสาธารณสุขโลกและ ผลกระทบCOVID-19	
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00	41.26	-58.74	ติดสาธารณสุขโลก, ดึงปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มิ.ค.68)
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอยโข่ง) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกวิทย์ก่อสร้าง	สศ.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ต.ค. 2568	810 438	20.04	26.01	5.97	ติดขีดสาธารณสุขโลก	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาภูมิทัศน์บริเวณบึงวารีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ชีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร ดักส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	13.43	9.79	-3.64	ติดสาธารณสุขโลก	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชารัฐวิทย์ จำกัด	สศ.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	12.33	15.84	3.51	ติดสาธารณสุขโลก การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก วิทย์ก่อสร้าง	สศ.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	54.57	45.31	-9.26	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหว) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สศ.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	17.89	6.22	-11.67	อยู่ระหว่างขออนุมัติเพียง การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,700,049		สศ.			1080				ประกาศ TOR	
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,439,440		สศ.			1080				ประกาศ TOR	
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,892,417		สศ.							ประกาศ TOR	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,490,111,362		สศ.			1080				ประกาศ TOR	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,500,000,000		สศ.			1080				ขออนุมัติร่าง TOR	
		26	โครงการ		107.500	21,319,075,180										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบึง																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451				งานแล้วเสร็จ 24 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 3 พ.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	98.00	-2.00	ผลกระทบCOVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	3056	ค.บ้านห้วย - อ.กาฬสินธุ์ ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	95.70	-4.30		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังคามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	97.42	99.98	2.56	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	85.80	-14.20	ติดสารอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21 มี.ค.67)
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,983,405	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2			1080				เสนอ อทล. อนุมัติรับราค งานก่อสร้าง	
		6	โครงการ		75.461	3,888,350,195										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเชื่อมเมืองบึงคานี่ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851				งานแล้วเสร็จ 25 ก.พ. 67	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเชื่อมเมืองบึงคานี่ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826				งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย. 64 ,3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอสมคอนเทรค เคอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ส.ค. 2566 16 ส.ค. 2567	1080 1435	88.15	98.99	10.84		ปรับร้อยละ 0 (17 ส.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
4	425	ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	16.10	-83.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 พ.ค. 67	
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	99.37	-0.64		
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสิ่งเขตทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00	77.35	-22.65		
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	100.00	95.18	-4.82	ติดสารอุปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการชี้แจง

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	1020	เข็ชงราย - อ.เข็ชงของ ตอน อ.ถึง - บ.คำ (ปี 2564)	เข็ชงราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ชงใหม่สหวิศ โยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00	87.70	-12.30		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)
10	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองทือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ยโสธร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอุษธา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ 27 พ.ค. 67 ส่งมอบงาน 5 มิ.ย. 67	
11	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองทือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราชอินคัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	89.51	91.79	2.28	ส่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง หลวง	ติดต่อบริษัทงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการรื้อย้าย
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองทือ - อ.เขมราชู (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมราชูอินคัสตรี	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	16.93	22.51	5.58	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	36.97	30.46	-6.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติด เสาไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง	
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	27.78	40.33	12.55	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง	
15	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุศุม ตอน 1 (ปี2567)	ยโสธร	8+000-21+500	13.500	559,999,361		สท.2			840				ขออนุมัติออก TOR	
16	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุศุม ตอน 2 (ปี2567)	ยโสธร	21+500-35+800	14.300	559,998,413		สท.2			870				ขออนุมัติออก TOR	
		16	โครงการ		221.211	12,237,433,825										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. ทีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630				งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	งค/ลดค่าปรับ 10ค.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ค. 67 ส่งมอบงาน 7 มิ.ย. 67	
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206				งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งค/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ซิโน-ไทย	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	88.76	-11.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดข้างทางก่อสร้าง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	4056	นครราชสีมา - อ.สุโขทัย โขกลอง ดอน บ. โกลดตา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นครราชสีมา	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิศวะ	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	98.83	-1.17	ความปลอดภัยในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญคอนกรีตไพโรสซีเมนต์	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	37.73	31.47	-6.26	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดินสาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	93.16	99.98	6.82		ได้รับอนุมัติงบหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1886	51.21	36.22	-14.99	จัดซื้อสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของกรมรถไฟ	อยู่ระหว่างเรียกเข้าและสายไฟฟ้า ต่อประปา
2	3090	สายบ้านเล็ก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	79.62	79.53	-0.09	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้ายได้รับอนุมัติงบหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 27 ต.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	96.09	93.88	-2.21	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.พ. 67	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชัยทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมชนก่อสร้าง	ศส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	90.81	61.97	-28.84	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่กรมรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
6	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	88.85	70.74	-18.11	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงินค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	ศส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 28 มี.ค. 67	
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	ศส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 9 พ.ค. 67	
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	ศส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	97.79	86.82	-10.97	รอการรื้อย้ายอุปกรณ์	พิจารณาเร่งรัดการรื้อย้าย
		9	โครงการ		9.000	2,489,927,670										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	17.87	40.64	22.77	คิดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การร้อยย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มิ.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	25.14	31.90	6.76	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.นารอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาปทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	44.08	28.49	-15.59	คิดสาธารณูปโภค	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวข่าง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	17.21	18.80	1.59	คิดสาธารณูปโภค, ต้นไม้ หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงธรานน - คอน ไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสทศ	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	57.68	39.38	-18.30	คิดสาธารณูปโภค	
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาด - ลำปาง คอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	860,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาหัวผู้รับจ้าง	
		6	โครงการ		114.084	2,986,140,900										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.วอนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004				งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พุดหัว (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	100.00	95.44	-4.56	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	98.96	-1.04	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
4	41	บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749				งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
5	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900				งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	17.71	42.60	24.89		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีแอนด์นิลสัน (ไทย) จก. (มหาชน)	สท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	27.95	27.43	-0.52		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมิตคอนกรีต	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	17.65	38.05	20.40		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียวร่าน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรวิวัฒน์ก่อสร้าง และขนส่ง	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	19.71	32.71	13.00	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และคิดสาธารณูปโภค	
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาลงกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิเทลกรุ๊ป	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	18.08	33.95	15.87		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาลงกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองการช่าง จก.	สท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	20.38	33.80	13.42		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	760,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	740,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีแก้ว - หินหล่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	899,991,849	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
15	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,834,266	บริษัท เขมราฐอินดัสทรีย์ จำกัด	สท.2			810				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
16	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		17	โครงการ		303.720	12,834,762,561										

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี, ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจวบชัย (1984) จำกัด	สศ.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบอง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซอ้นันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สศ.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
3	331	ต่างระดับมาบอง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138				งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	94.68	93.26	-1.42	ติดสารทูปโลก	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
5	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	ทจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930				งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทล ซิวีล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	96.62	-3.38	บ่อสูบล้างน้ำเสียติดขัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรัยอัยบ่อสูบล้างน้ำเสีย
7	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829				งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินดิเยอร์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082				งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 67	
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนาวรัตน์พัฒนาการ	สศ.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 18 มี.ค. 67	
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริวิชัยชัยก่อสร้าง	สศ.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00	99.98	-0.02		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (1 พ.ย. 66 - 14 มี.ย. 68)
11	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996				งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	304	ฉะเชิงเทรา - คาเขหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชาชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137				งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ฉะเชิงเทรา - คาเขหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	98.77	-1.23		ได้รับอนุมัติให้ลง/ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชาชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	95.59	81.42	-14.17	คิดจัดสรรรายปี	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ตันพัฒนาการ	ศส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	60.87	71.71	10.84	การไฟฟ้าขออนุญาติขุดเจาะสายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้ามาส่งแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ส.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68))
16	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	519,996,043		ศท.2			1080				ขออนุมัติออก TOR	
17	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,819,393	บริษัท บ้านคำผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
18	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,925,284	บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ศท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
19	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	835,943,408	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง จำกัด	ศท.2			1080				รออนุมัติจ้างจาก กก.	
20	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		ศส.								อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง (ค่างานก่อสร้างเฉพาะเงินงบประมาณ)
20			โครงการ		140.987	17,355,487,962										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	94.56	95.89	1.33	ติดกรมสิทธิที่ดิน ตำแหน่ง ค่อมติดแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบค่อม ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	92.07	-7.93		อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	94.79	-5.21	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
3			โครงการ		10.769	10,477,386,000										