

จัดเต็ม2พันโปรเจกต์5.8หมื่นล.

● ไปเหนือตอนบนวิ่งสบาย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) สัญจรวันที่14-15 ม.ค. ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน1 (เชียงใหม่ ลำปาง ลำพูน และแม่ฮ่องสอน) ทล.ได้เสนอ5 โครงการที่ดำเนินการศึกษาตามคำเรียกร้องของกลุ่มจังหวัด งบประมาณรวม 4.6 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น จ.ลำปาง 3 โครงการ และ จ.ลำพูน 2 โครงการ ดังนี้

1. การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน จ.ลำปาง จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง กม.475+700-กม.477+200 ระยะทาง 1.5 กม. และกม.482+120-กม.483+620 ระยะทาง 1.5 กม. โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 64 วงเงิน 100 ล้านบาท

2. โครงการก่อสร้างส่วนขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับแยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะกาศ-สามัคคี กับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน จ.ลำปาง โดยเพิ่มทางแยกต่างระดับ (Ramp) ทิศทางจากเชียงใหม่มุ่งหน้ากรุงเทพฯอีก 1 แห่ง บนทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.700+587 มีแผนเสนอขอรับจัดสรรงบฯเพื่อศึกษาปี 63 วงเงิน 100 ล้านบาท
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง1035 ตอนวังหม้อพัฒนา-แจ้ห่ม กม.4+800-กม.105+110 จ.ลำปาง 95.31 กม. กรมฯ ได้พัฒนา จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องแล้ว 5 กม. มีแผนขยายอีก 5 กม. ใน ปี 64 งบฯ 200 ล้านบาท และแผนปี 65 อีก

10 กม. งบฯ500 ล้านบาท ส่วนช่วงที่เหลืออีก80 กม. จะพัฒนาในปี66 วงเงิน 2,600 ล้านบาท

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า สำหรับใน จ.ลำพูน 2 โครงการ คือ 1.โครงการก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องทางหลวงหมายเลข 116 (ดอนป่าสัก-สะปึ่ง-บ้านเรือน-สันป่าดอง)กม.4+500-23+651 จ.ลำพูน 19.151 กม. ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี 64 งบฯ 850 ล้านบาท 2.โครงการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข1136



ตอนเหมืองง่า-ลำพูน จ.ลำพูน มีแผนเสนอขอของบฯปี 64 จำนวน 300 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย 179 กม. นั้นได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บท ระยะเวลาดำเนินการ8-10 ปี แบ่งเป็น 3 ส่วนหลัก คือ 1.ค่าออกแบบและก่อสร้างประมาณ 8.86 หมื่นล้านบาท