



คำพูดเลื่อนลอยจะย้อนทำลายเครดิต
ผู้พูด.....● หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ
ยักษ์ใหญ่สารพัดสีจำหน่ายมากที่สุดของ
ประเทศ ฉบับประจำวันศุกร์ที่ 28
มิถุนายน 2567.....● “ธนูเทพ”
ประจำการรับใช้ท่านผู้อ่าน...เรื่องวุ่นๆใน
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากปมขัดแย้ง

ระหว่าง พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผบ.ตร. กับ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล
รอง ผบ.ตร. ยังไม่จบลงง่ายๆ แม้ นายกฯเศรษฐา มีคำสั่งให้ พล.ต.อ.ต่อศักดิ์
ที่มาช่วยราชการที่สำนักนายกฯ กลับไปทำหน้าที่ ผบ.ตร. ตามเดิม และให้ สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ พิจารณากรณีมีคำสั่งให้ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ตร.
ออกจากราชการไว้ก่อน เพื่อดำเนินการให้ขั้นตอนถูกต้องและเป็นธรรม ตามความ
เห็นของ คณะกรรมการกฤษฎีกา...แต่ล่าสุด พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ ชูว่าจะฟ้องร้อง
นายกรัฐมนตรี และ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง หากไม่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงคำสั่ง
ที่ให้ออกจากราชการไว้ก่อน.....● ทางด้าน นายกฯเศรษฐา ออกมาระบุ
ถึงเรื่องดังกล่าวว่า เรื่องการกลับเข้ารับราชการของ พล.ต.อ.
สุรเชษฐ์ มี ขั้นตอนทางกฎหมาย โดย คณะกรรมการ
ที่พิจารณาทางวินัย กับ คณะกรรมการพิทักษ์ระบบ
คุณธรรมข้าราชการตำรวจ (ก.พ.ค.ตร.) จะนำข้อมูล
ต่างๆมารวมพิจารณาโดยต้องฟังให้รอบด้าน และยังไม่ทราบ
ว่าจะเสร็จเมื่อไหร่ ทั้งนี้ เรื่องการทบทวนแก้ไขปัญหาดังกล่าว
ไม่ได้ฉิ่งนอนใจ 3-4 เดือน ที่ผ่านมาเห็นว่าเราพยายาม
แก้ไข แต่มีขั้นตอนทางกฎหมายและเชื่อว่าถ้าเรื่องเหล่านี้จบ
ลงแล้วก็จะสามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ ตนเองเข้าใจ
และเห็นใจทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ไม่ได้ลำเอียงเข้าข้างใคร
คนใดคนหนึ่ง ให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย...ยืนยันยึดขั้น
ตอนกฎหมายเป็นหลัก.....● ขณะที่ ดร.วิษณุ เครืองาม
ที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี ด้านกฎหมาย สำนักราชการ พล.ต.อ.
สุรเชษฐ์ มีสิทธิฟ้อง เพราะเป็นการฟ้องส่วนตัว แต่ไม่ควร
ฟ้อง ที่สำคัญ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ ยังมีช่องทางได้รับการเยียวยา
หลายช่องทาง ควรจะไปใช้ช่องทางปกติ เช่น ทาง ก.พ.ค.ตร. และทุกคนควรรอ
ก.พ.ค.ตร. วินิจฉัย ยกเว้นแต่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะไปแก้ไขเยียวยา
เอง...งานนี้ผลสุดท้ายจะจบลงแบบไหนต้องติดตามห้ามกะพริบตา แต่สำหรับ
พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ ต้องลွยทวงความเป็นธรรมเพื่อให้ได้ กลับเข้ารับราชการ
อย่างเต็มที่ เพราะมีเป้าหมายหลักกลับมา ซึ่งแก้อี้ ผบ.ตร. คนต่อไป ส่วนจะ

สมหวังหรือไม่ต้องรอลุ้นกัน.....● ฮัดซิว...หลังจาก คุณหญิงสุดาวรัตน์ เกษราพันธ์ หัวหน้าพรรคไทยสร้างไทย ออกมาจุดประเด็นว่ามีคนใน พรรคเพื่อไทย มาบอกว่ามีแผนจะ แก้ไขรัฐธรรมนูญ ตัดการเลือก สส.บัญชีรายชื่อ ออกไปให้เหลือแค่ สส.เขต 500 คน นัยว่าเพื่อสกัดความร้อนแรงของ พรรคก้าวไกล...ทำให้ นายกษेत्रฐา ต้องรีบปฏิเสธ บอกไปเอาข่าวมาจากไหน คงเป็นเรื่องของเกมการเมือง เราไม่เคยพูดเรื่องนี้เลย และไม่ได้อยู่ในวาระของการแก้ไขรัฐธรรมนูญ และการจะแก้เรื่องใหญ่ขนาดนี้ก็ต้องผ่าน รัฐสภา อยู่แล้ว ตนเองในฐานะที่อยู่ใน พรรคเพื่อไทย และทำงาน ฝ่ายบริหาร ถ้าเกิดจะทำเรื่องใหญ่ขนาดนี้ก็ต้องมีการพูดคุยกันในพรรค แต่ไม่มีใครพูดถึงเรื่องนี้ จึงเป็นเรื่องเลอะเทอะ.....● ขณะที่ นิกร จ่านอง เลขานุการคณะกรรมการศึกษาแนวทางการทำประชามติ เพื่อแก้ปัญหาค่าความเห็นต่างในรัฐธรรมนูญ ปี 2560 บอกว่าเรื่อง การแก้ไขรัฐธรรมนูญเพื่อตัดการเลือก สส.บัญชีรายชื่อ เป็นเรื่องที่มันไปเอง ไม่มีที่มาที่ไป ในฐานะที่ทำงานในส่วนของรัฐบาลไม่มีการตั้งธงไว้ การออกแบบ กติกาเลือกตั้ง ให้เป็นแบบใดขึ้นอยู่กับ สภาร่างรัฐธรรมนูญ (ส.ส.ร.) หลังจาก การทำประชามติเพื่อจัดทำรัฐธรรมนูญฉบับใหม่โดยประชาชนเป็นผู้ดำเนินการ ออกแบบให้มี สส.เขต และ สส.บัญชีรายชื่อ เป็นความลงตัวในระบบการเมืองไทย...สรุปถ้าประเด็นนี้ไม่มีมูลความจริง คนที่ปล่อยข่าวก็เสียเครดิตไปเต็มๆ.....● อิม...ห้วงนี้ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม งานล้นมือ ทั้งต้องลงพื้นที่ตรวจราชการกับ นายกษेत्रฐา เกือบทุก สัปดาห์ และต้องติดตามงานต่างๆในความรับผิดชอบในฐานะ รองนายกรัฐมนตรี ขณะเดียวกันก็ต้องเร่งเดินหน้าโครงการของ กระทรวงคมนาคม ตามนโยบาย รัฐบาล...ล่าสุดยังต้องออกแรงช่วยแก้ไขปัญหาคาสิโนที่ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการทางด่วน โทลล์เวย์ ประกาศจะปรับ อัตราค่าผ่านทางทางด่วนโทลล์เวย์ ตั้งแต่วันที่ 22 ธ.ค.2567 ถึงวันที่ 21 ธ.ค.2572 โดย กำหนดอัตราค่าผ่านทางช่วง ดินแดง-ดอนเมืองจาก 80 บาท ขึ้นเป็น 90 บาท และช่วง ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน จาก 35 บาท ขึ้นเป็น 40 บาท...รมต.สุริยะ ย้ำชัดว่า กระทรวงคมนาคม หวังผล กระทบจะเกิดกับประชาชนจึงได้สั่งการ ให้ กรมทางหลวง ในฐานะ เจ้าของสัมปทาน และ สำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

เร่งพิจารณาแนวทางในการ ชะลอการ
ขึ้นอัตราค่าผ่านทาง ดังกล่าว รวมถึง
อาจพิจารณาให้ ลดค่าผ่านทางลงด้วย
เพื่อให้สอดคล้องนโยบาย รัฐบาล และ
กระทรวงคมนาคม ที่ต้องการ ลดภาระ
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และ ลด

ค่าครองชีพของประชาชน...งานนี้ ถ้าเจรจาลดค่าผ่านทางด่วนลดความเดือดร้อน
ให้ประชาชนได้ ต้องถือเป็นอีกผลงานชิ้นโบแดงเลยที่เดียว.....●

ต่างๆ...การเลือก สว.ระดับประเทศ เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. เสร็จสิ้นไปแล้ว ได้เห็น
หน้าค่าตา ว่าที่ สว. 200 คน ที่ผ่านด่านสลับซับซ้อนจนมาถึงเส้นชัย งานนี้
ถ้าไม่มี การวางแผนจัดตั้ง ที่ดีก็คงกินแห้ว...ที่แน่ๆ ว่าที่ สว. 200 คน ที่
ผ่านด่านมาได้ ส่วนใหญ่จะมาจาก เครือข่ายการเมือง 2-3 พรรค กลุ่มทุน
กลุ่มบ้านใหญ่ กลุ่มข้าราชการ และ กลุ่มเอ็นจีโอ แบ่งสัดส่วนกันไป แล้วยัง
มีการ รอช้อนปลาในอ่าง ตอนเช้าสภามาแล้ว เป็นไปตามธรรมชาติของการเมือง
แต่ยังไงก็ตามถือว่าภาพรวมของ สว.ชุดใหม่ ก็ยังดีกว่า สว.ชุดลากตั้ง ที่กำลัง
จะปิดฉากกลับบ้าน.....● ส่งคมทั่วไป...เชิญร่วมงาน “BANGKOK AUTO

SALON 2024” มหกรรมแสดงและจำหน่ายยนตรกรรม พร้อมอุปกรณ์แต่งรถ
ยิ่งใหญ่ที่สุดในอาเซียน ที่ชาเลนเจอร์ ฮอลล์ 3 เมืองทองธานี ถึง 30 มิ.ย.●

ศพ รศ.ดร.สัจจะ เสถบุตร สวดพระอภิธรรมถึง 30 มิ.ย. 18.00 น. ฌาปนกิจ
1 ก.ค. 16.00 น. วัดชลประทานรังสฤษฎ์.....● ศพ มณีรัตน์ ดำรงเกียรติเวช
สวดถึง 28 มิ.ย. 18.00 น. ศาลา 4 วัดศรีเอี่ยมวัฒนาราม ฌาปนกิจ 29 มิ.ย. เวลา
16.00 น.●

