

วิริยะฯ มุ่งสร้างถนนปลอดภัย แก้ไข 61 จุดเสี่ยงทั่วประเทศ

“อุบัติเหตุทางถนน” ยังคงเป็นหนึ่งในปัญหาระดับโลก ที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน ทั้งยังส่งผลกระทบต่อพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศชาติอย่างมหาศาล

องค์การอนามัยโลกระบุว่า จากรายงาน Global Status Reports on Road Safety 2023 (ใช้ข้อมูล 2021) พบว่าอุบัติเหตุทางถนน ได้คร่าชีวิตผู้คนทั่วโลกถึง 1.19 ล้านราย โดยสัดส่วนมากที่สุด (28%) เกิดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าความสูญเสียสูงถึง 63 ล้านล้านบาท ขณะที่ภาพรวมคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง 16% เกินกว่าครึ่งของประเทศต่างๆก็ตาม



สำหรับประเทศไทย องค์การอนามัยโลกฉบับล่าสุด 2023 ระบุว่า คนไทยเสียชีวิต 18,218 ราย หรือคิดเป็น 25 คนต่อประชากร 1 แสนคน ลดลงจากปี 2561 ที่มีอัตราเสียชีวิต 24,728 ราย หรือคิดเป็น 35 คนต่อประชากร 1 แสนคน

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าสถานการณ์จะเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้นจากแนวโน้มการเสียชีวิตที่ลดน้อยลง แต่ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นเรื่องท้าทายสำหรับทุกภาคส่วนที่ต้องร่วมบูรณาการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 -2570 ที่มีเป้าหมายหลักคือ ลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เหลือเพียง 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570

นายณัฐพงศ์ บุญเย็น ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัยจำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นขับเคลื่อนสังคมให้ก้าวไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยและร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้จำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงตามเป้าหมายของแผนแม่บทดังกล่าว

สำหรับปี 2567 บริษัทฯ ได้ดำเนิน “โครงการแก้ไขจุดเสี่ยง เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน” เพื่อลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด 61 จุด แบ่งเป็น ภาคเหนือ 11 จุด, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 12 จุด, ภาคตะวันออก 10 จุด, ภาคกลางและภาคตะวันตก 15 จุด และ ภาคใต้ 13 จุด ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการ

การสินไหมทดแทนของวิริยะประกันภัยที่มีอยู่ทั่วประเทศได้คัดเลือกและรวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยงจากทั่วทุกภูมิภาค



โดยเฉพาะฐานข้อมูลจากการที่วิริยะประกันภัยได้ดูแลเคลมสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยในแต่ละปี ทำให้มีคลังข้อมูลรวบรวมจุดเสี่ยงที่มีการเกิดอุบัติเหตุ นำมาวิเคราะห์ พร้อมทั้งลงไปสำรวจพื้นที่ เพื่อหาแนวทางในการดำเนินงาน รวมถึงสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่างๆ



ณัฐพงศ์ บุญเย็น

อาทิ การจัดทำป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณจุดเสี่ยงหรือการติดตั้งไฟกะพริบ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเป็นการช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังในการใช้เส้นทางต่างๆ การจัดทำป้ายไฟสามเหลี่ยมบริเวณด้านตรวจยาเสพติด เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนท้องถนน สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการชนป้ายด้านตรวจหรือชนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ การติดตั้งแถบชะลอความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของยานพาหนะเมื่อต้องขับผ่านบริเวณที่จำเป็นต้องระมัดระวัง เช่น ทางโค้ง ทางเลี้ยว ทางแยก หรือในเขตชุมชน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มีการส่งมอบจุดเสี่ยงตามโครงการฯ ในบางพื้นที่แล้ว เช่น ในพื้นที่ภาคใต้ โดยบริษัทฯ ร่วมกับแขวงทางหลวงตรง ติดตั้งป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์ควบคุมโซลาร์เซลล์ บริเวณโค้งสวนส้ม อ.นาโยง จ.ตรัง ส่วนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริษัทฯ ร่วมกับแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยงบริเวณถนนทางโค้งหน้าอุทยานแห่งชาติภูผายล ต.จันทร์เพ็ญ อ.เต่างอย จ.สกลนคร

“โครงการแก้ไขจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในครั้งนี้ เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบในการดำเนินการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ ซึ่งเมื่อดำเนินการในระยะหนึ่งแล้ว บริษัทฯ จะยกระดับโครงการฯ ขยายไปยังจุดเสี่ยงอื่นๆ ต่อไป” นายณัฐพงศ์กล่าว ●