ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

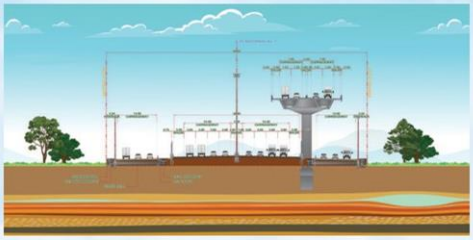
Section: First Section/พร็อพเพอร์ตี้
วันที่: พฤหัสบดี 20 - อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567
ปีที่: 47 ฉบับที่: 5681 หน้า: 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 53.71 Ad Value: 72,508.50 PRValue (x3): 217,525.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: EXAT: ความคืบหน้าโครงการ "ทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้าโครงการ
"ทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอย่างรวดเร็วของบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดความต้องการในการเดินทางสูง โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ให้บริการประชาชนเพื่อเดินทางเชื่อมต่อไปยังภาคตะวันออก ทั้งจังหวัดชลบุรี ระยอง และจันทบุรี ผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศที่รองรับนักเดินทางสูงถึง 65 ล้านคน และการขนส่งสินค้า 1.35 ล้านตัน ส่งผลให้เกิดปัญหาปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก รวมทั้งบริเวณสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) รวมถึงโครงข่ายบริเวณถนนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในช่วงเวลาเร่งด่วน ตั้งแต่บริเวณทางแยกศรีนครินทร์ มุ่งหน้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จนถึงบริเวณพื้นที่ลาดกระบัง ดังนั้น จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดที่เกิดขึ้นได้ สามารถเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสามารถรองรับปริมาณการเดินทางคมนาคมและขนส่งที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตต่าง ๆ โดยเฉพาะพื้นที่ ซึ่งมีการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้า ช่วงตั้งแต่บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบายให้ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งบูรณาการการพัฒนานวัตกรรมและการบริหารจัดการแบบ Single Command การเชื่อมโยงข้อมูล และการแก้ไขปัญหาการจราจรโครงข่ายทางถนนดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบและมีประสิทธิภาพมากที่สุด



แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นโครงการทางพิเศษจากการทบทวนการศึกษาเดิมได้พิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ แนวเส้นทางบนเขตทางเดิมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยจุดเริ่มต้นจะเชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดของทางพิเศษศรีรัช ผ่านทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ ผ่านจุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง ข้ามทางแยกต่างระดับร่มเกล้า จนกระทั่งเชื่อมต่อทางแยกต่างระดับสุวรรณภูมิ จากนั้นแนวเส้นทางหลักจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ผ่าน ICD และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ก่อนจะสิ้นสุดโครงการบริเวณก่อนถึงจุดตัดถนนฉลองกรุง ทั้งนี้ขอบเขตการศึกษาแนวเส้นทางจะครอบคลุมการศึกษาเดิม รวมระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

www.exat.co.th | EXAT Call Center : โทร 1543

NCX newscenter x
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@infoquest.co.th