

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรองเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	92.01	-7.99	งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 30 ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชยชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	99.99	-0.01	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีสเดียนีและนิลสิน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	97.26	97.38	0.12	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66-20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธวัชวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	99.67	-0.33		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. สยามราชนิคมก่อสร้าง	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569	93.52	92.84	-0.68		
7	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดชาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทาวรวิชัย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	96.50	-3.50	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30ก.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค.65-22 ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	77.54	78.52	0.98		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอฮิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	86.24	-13.76	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธราวิญญูคอนสตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดขีตการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ก่อสร้าง ได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. ไชยชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	100.00	77.86	-22.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - อุทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , อุทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดไท แอนด์ โท	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	73.12	73.74	0.62	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	404	ต.รัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามเป็ก (ปี 2563)	ต.รัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00	99.76	-0.24	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ต.ค.67)
15	115	ก้าแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโพน (ปี 2563)	ก้าแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนารพามีช (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621	100.00	98.79	-1.21	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิชากรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	92.54	78.90	-13.64		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดย คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0
18	117	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	84.79	-15.21	ติดกรมสิทธิที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
19	117	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00	98.15	-1.85	อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)
20	117	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรก เตอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	63.31	67.58	4.27	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอด้ชัยพอร์ซเซิ่ง	ศท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	52.75	47.61	-5.14	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	60.08	60.26	0.18	ติดสาธารณูปโภค	
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชราวัณ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840	100.00	96.24	-3.76		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)
24	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่ฉัตรวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22ก.ค.66-20 ก.พ.67)
25	202	อ.แก่งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00	76.57	-23.43	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก โรคระบาด COVID-19	จัดหางานใหม่เพียงพอ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
26	42	บ.คลองเเง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นทร์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	61.83	-38.17	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สายหลัก ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.ศ. ราช.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	99.88	99.89	0.01		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.ซากเหล็ก ตอน ไคลา - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	96.01	99.91	3.90	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 26 เม.ย. 67	
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.ซากเหล็ก ตอน ไคลา - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	98.23	98.59	0.36		
30	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	97.40	98.59	1.19		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	85.19	-14.81	สาธารณูปโภคจัดการ ก่อสร้าง ไร้ระบบ COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระนิคคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำท้ง - แยกโลกเกษม ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหกรวิสาหกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	50.74	-49.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ธ.ค. 67)
34	4	บ.ลำท้ง - แยกโลกเกษม ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสะการสร้าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	39.95	-60.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหึงงรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริกร	ศท.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีพีพอร์ตติ้ง	ศท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระวี - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากอม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์นั้สิงหิรี (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	100.00	98.26	-1.74	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุลมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	85.09	76.34	-8.75	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ชายเขต ทาง)	
39	3481	บ.บางขาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวลิ	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	89.75	85.49	-4.26		
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ 21 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17มี.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ต.ลำลูกบัว - บรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ส.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	95.46	-4.54		ได้รับอนุมัติยกเว้นค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	16.92	9.07	-7.85	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งคำสา - เขยสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ พ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	99.39	-0.61		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
47	201	บ.ผานทก้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากอนเทรค เตอร์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	22.50	52.37	29.87		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	98.86	99.91	1.05	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67	
49	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	93.02	-6.98	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิสาหกิจทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	100.00	85.37	-14.63	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำเงิน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	87.19	82.28	-4.91	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันคันหัน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร์วิสาหกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	81.60	59.07	-22.53	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีแมคส์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	51.17	65.27	14.10		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขั่วว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	90.85	91.16	0.31		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขั่วว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	75.60	91.92	16.32		
57	3702	บ.บางกลาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วมค้า VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	37.58	33.76	-3.82	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วมค้า Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	60.59	59.18	-1.41	ติดสาธารณูปโภค	
59	1067	บ.โพทะเล - สีแอกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00	99.47	-0.53	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 67	แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
60	4084	บ.ค่าย - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธรรมาวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	13.83	15.83	2.00	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ซ้อ กมลรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.ศุภิศาพารัตนการ โยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ต.ค. 2569	1080	14.85	3.99	-10.86	ติดกรมสิทธิที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.พาณิชย์เอนเตอร์ไพรส์ เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	15.60	12.19	-3.41	ติดกรมสิทธิที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ต.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	11.95	3.61	-8.34	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่า สงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ต.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	10.24	6.27	-3.97	ติดกรมสิทธิที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. ไชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ต.ค. 2569	1080	10.25	14.70	4.45		
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	49.59	53.94	4.35	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์ธงชัย ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	51.17	76.09	24.92		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ต.ค. 2567 7 ก.ย. 2567	540	74.69	70.53	-4.16		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขาง โพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสะทนะการช่าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	15.34	3.91	-11.43		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขาง โพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-พีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	15.12	13.60	-1.52	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสถี ชม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	28.59	25.55	-3.04	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	19.72	24.04	4.32	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุกา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตสรธิจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	33.60	32.21	-1.39	ติดสาธารณูปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช้องกุ่ม - บ. โคกกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ชีวิคกรุ๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	38.03	49.05	11.02	ติดสาธารณูปโภค	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช้องกุ่ม - บ. โคกกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	39.36	47.82	8.46		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่คีน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	58.21	43.71	-14.50		
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แห้วฮัน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ ปรอเจกต์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	10.00	12.51	2.51	ต้นไม้หวงห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซลัดจัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ กำจัดจัดการก่อสร้าง
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทธิไสย (ปี 2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	91.93	85.17	-6.76		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ทดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	38.70	13.92	-24.78	ติดต้นไม้หวงห้าม	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ยิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	20.42	28.33	7.91	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	24.21	17.98	-6.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	24.76	31.58	6.82	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองมาปกสังคาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันทกิจวิฑู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	31.61	83.45	51.84	สาธารณูปโภคไฟฟ้าลัด จัดการก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายเสาไฟฟ้า การก่อสร้าง
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองมาปกสังคาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	52.48	46.79	-5.69	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	23.13	98.32	75.19		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท ลินดุมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	15.98	46.33	30.35		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	25.56	20.73	-4.83	เสาไฟและต้นไม้ติดจัดการ ก่อสร้าง	
89	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	850,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
90	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	800,000,000		สส.							ประกาศเชิญชวน	
91	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	850,000,000		สส.							ประกาศเชิญชวน	
92	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,680,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
93	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
94	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาบ (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	270,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
95	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - ละเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	300,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
96	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก ตอน บ.เขมิมิเกียรติ - บ.ไต้นนท์ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	400,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
97	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พืชมูลโลก ตอน บ.หนองภู - อ.บารงะกำ (ปี2567)	พิจิตร	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
98	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาขาว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	450,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
99	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	800,000,000	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	ศท.2							รอ สปป.พิจิตรมาราคา เหมาะสม	
100	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านหม้อ - อ.ศรีนครินทร์ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	630,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
101	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชค ภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชคภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	660,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
102	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	550,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
103	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	550,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
104	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	190,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
105	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว้า - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	250,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
106	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
107	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	680,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
108	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
109	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
110	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
111	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
112	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	650,000,000	บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2							รอ สง.พิจารณาราคา เหมาะสม	
113	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	900,000,000	บริษัท ซอยล์ ซีเพอร์คัลคิง จำกัด	สท.2							รอ สง.พิจารณาราคา เหมาะสม	
114	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
115	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	800,000,000	บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2							รอ สง.พิจารณาราคา เหมาะสม	
116	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
117	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
118	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
119	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
120	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบ เมืองตรัง ตอน บ.ลานปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		120	โครงการ		1,541.040	82,850,701,873										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและทะเล	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชราวิญญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	98.51	-1.49	ขาดแคลนแรงงานและปัญหา สภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาค่าไป อนุมัติให้ งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค.66- 14 มิ.ย.68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.34	-0.66	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67	
4	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	95.15	-4.85	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างรอข้อ, ใ้รับ อนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ต.ค.67)
5	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ต.ค. 2566	780 870	100.00	93.32	-6.68	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบ COVID-19	เร่งนำแรงงานเข้ามา, ใ้รับ อนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (17 ต.ค.66 - 18 ต.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเซ็น	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	93.60	55.19	-38.41	ติดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	91.43	88.37	-3.06		
8	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	97.64	60.45	-37.19	ติดसारณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กิตติขางงาน
9	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	97.35	64.63	-32.72	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	32.59	39.09	6.50	ติดขัดสาธารณูปโภค	แจ้งร้อยย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	92.29	81.65	-10.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม. 1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อึ้งเชงสง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มิ.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939	100.00	79.33	-20.67		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350-6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567 4 มิ.ย. 2567	540 679 693	100.00	95.10	-4.90		
14	2 ตัด ถ. ช้างเผือกตัดถ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประตูโลก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจังก์ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	11.96	19.66	7.70	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	10.60	26.20	15.60		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมากอนแทรค เคอร์ จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	11.05	26.53	15.48	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชตินทร์ จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	14.16	30.94	16.78		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัด ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	10.15	6.11	-4.04	ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	37 ตัด พ.บ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1001 (แยกห้วยตะเป็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	30.03	29.39	-0.64	ติดตามการร้องชี้ขาด	
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	31.13	38.38	7.25		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	18.33	16.71	-1.62	ติดตามการร้องชี้ขาด	รอชี้ขาดการร้องชี้ขาด
22	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1010 (แยกช้างแท่งกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า สิริวิทย์	สส.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	18.85	20.66	1.81	ติดตามการร้องชี้ขาด	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีระ) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568	720	20.77	12.56	-8.21	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ้ม (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพีพี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	16.95	17.85	0.90	ข้ออุปสรรคขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประสานบุรีหาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาทาร	สส.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	10.65	17.86	7.21		
26	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - น.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		710,000,000		สส.							ประกาศเชิญชวน	
27	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะกูโอบะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		900,000,000		สส.							ประกาศเชิญชวน	
28	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		970,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
29	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
30	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		650,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
31	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
32	2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีลิว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีลิว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430		650,000,000		สส.							ประกาศ TOR	
33	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		690,000,000		สส.							ประกาศ TOR	
		33	โครงการ		37.067	21,818,918,184										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	99.78	-0.22		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซอห์นที่คำวักก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบูลย์พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.37	-50.63		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบูลย์พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	94.02	77.66	-16.36		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชัน	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	96.19	-3.81		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีแสงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	97.60	-2.40	ติดสารานูปโภค	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 66 - 7 ต.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้าวบ่อก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	100.00	0.00		อยู่ระหว่างดำเนินการย้าย ให้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมณฑล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	94.18	96.54	2.36		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	97.67	99.88	2.21	งานแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 28 ก.พ. 67	
11	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
12	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	650,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		14	โครงการ		185.727	9,506,156,871										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคชีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	96.77	-3.23	รออนุมัติแก้ไขแบบและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	92.98	-7.02	การรื้อกลับเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	37.99	-62.01	ติดสาธารณูปโภค ขอให้พื้นที่รพม. และแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาศูนย์เริ่มต้นนิเวศน์สิ่งแวดล้อม ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	91.32	68.17	-23.15	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19 (ปรับเพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ค.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาศูนย์เริ่มต้นนิเวศน์สิ่งแวดล้อม ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดัคส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	97.82	80.19	-17.63	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)
7	31	พัฒนาศูนย์เริ่มต้นนิเวศน์สิ่งแวดล้อม ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	98.02	-1.98	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	96.06	-3.94	งานแล้วเสร็จ 13 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส ไซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00	95.35	-4.65	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชุกรวิศร์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	79.13	76.26	-2.87		
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	97.73	90.70	-7.03		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวรร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	99.03	78.15	-20.88	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชวรวิศร์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	88.13	98.06	9.93	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อแก๊ซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เชื้อสำรวจแนวท่อแก๊ซ
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มิ.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00	51.03	-48.97	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลด ผลกระทบ
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	92.24	77.42	-14.82	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00	38.48	-61.52	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มิ.ค.68)
17	34	สะพานกัณฑ์รณบททางหลวงหมายเลข 34 ขาขึ้นและ ขาออก (บริเวณคลองหอมสีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	บจก. ดิเรกวิศร์ก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ต.ค. 2568	810 438	17.88	19.48	1.60	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาภูมิทัศน์ถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ชีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์ จก.	ศท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	12.14	7.84	-4.30	ติดสาธารณูปโภค	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	ศส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	10.13	11.01	0.88	ติดสาธารณูปโภค การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
20	1	ก่อสร้างสะพานกัณฑ์รณบททางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ. ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก วิศร์ก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	46.54	43.90	-2.64	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	ศส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	15.36	4.18	-11.18	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	800,000,000		ศส.							ประกาศ TOR	
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	750,000,000		ศส.							ประกาศ TOR	
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	900,000,000		ศส.							ประกาศ TOR	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,500,000,000		ศส.							ประกาศ TOR	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,500,000,000		ศส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
		26	โครงการ		107.500	21,329,931,913										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สองดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 มี.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 24 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 3 พ.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สองดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	97.21	-2.79	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ด.บ้านพร้าว - อ.กาจัน ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	95.06	-4.94		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค. 65-9 ก.พ. 66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำพาท - บ.บึงมาดาม ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	ศท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	95.62	97.75	2.13	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค. 66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	82.41	-17.59	ติดคารณอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย. 66-21มี.ค. 67)
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.พรหมย์ (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	950,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		6	โครงการ		75.461	3,888,366,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.บราฟลิ้น จำกัด	ศท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	97.48	-2.52	งานแล้วเสร็จ 25 ก.พ. 67	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค. 64-27 มิ.ย. 64 และ 28มิ.ย. 64-5ก.ค. 64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค. 64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวสันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บราฟลิ้น จำกัด	ศท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	98.13	-1.87	งานแล้วเสร็จ 30 มี.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค. 64-2มิ.ย. 64 , 3มิ.ย. 64-10มิ.ย. 64 และ 14 ก.ค. 66 - 3 มี.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย. 64-15ก.ค. 66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทองมากอนเทรค เดอรั	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ส.ค. 2566 16 ส.ค. 2567	1080 1435	82.15	94.61	12.46		ปรับร้อยละ 0 (17 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	16.10	-83.90	ติดครณสิทธิตดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66-12 ธ.ค. 67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 มี.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 พ.ค. 67	
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	99.21	-0.79		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอนบกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นกก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00	75.27	-24.73		
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชลธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชลธร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	100.00	94.58	-5.42	ติดसारณูปก	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
9	1020	เขียงราษ - อ.เขียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ด้า (ปี 2564)	เขียงราษ	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขียงใหม่สทวิสว โยธการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00	85.64	-14.36		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)
10	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชลธร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอุชชา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	90.71	99.82	9.11		
11	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.พรมารูอินคัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	84.27	87.78	3.51	สิ่งปลูกสร้างรुकส์ขาดทาง หลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขาย
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองค้อ - อ.เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.พรมารูอินคัสตรี	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	14.92	21.18	6.26	ติดसारณูปก	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	33.18	24.63	-8.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติดเสา ไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง	
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	24.47	34.31	9.84	ติดसारณูปก, สิ่งปลูกสร้าง	
15	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชลธร - อ.กุศุม ตอน 1 (ปี2567)	ชลธร	8+000-21+500	13.500	560,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
16	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชลธร - อ.กุศุม ตอน 2 (ปี2567)	ชลธร	21+500-35+800	14.300	560,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		16	โครงการ		221.211	12,237,436,050										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเตาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	96.77	-3.23	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	งด/ลดค่าปรับ 10ค.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	100.00	99.99	-0.01		
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บจก.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	88.30	-11.70	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดชัดเจนก่อสร้าง
5	4056	นรธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นรธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชูปริษฐ์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	98.95	96.90	-2.05	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มิ.ย. 2568	1080 1375	32.03	28.47	-3.56	ติดกรมสิทธิที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มิ.ย. 2567	900	92.02	99.07	7.05		ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มิ.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (รัศมีสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1886	42.71	34.74	-7.97	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของกรม รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคาย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	76.08	78.24	2.16	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 27 ต.ค.66 - 14 มิ.ย.68
3	3188	สายจอมหอม-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	92.53	90.89	-1.64	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มิ.ย. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	92.89	-7.11	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.พ. 67	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ราชทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมชนก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 เม.ค. 2567	840 855	86.87	59.24	-27.63	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
6	4049	ห้วยทราย - ปากพะยูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มิ.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	79.33	65.85	-13.48	ติดกรมสิทธิที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่าศรี (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	83.57	99.82	16.25	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 28 มิ.ค. 67	
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 9 พ.ค. 67	
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มิ.ย. 2565	25 ต.ค. 2567	900	95.84	83.19	-12.65	รอการรื้อย้ายอุปกรณ์	พิจารณาเร่งรัดการรื้อย้าย
		9	โครงการ		9.000	2,489,927,670										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปรางค์ - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	ศท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	15.04	35.70	20.66	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการซื้อขาย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปรางค์ชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	ศท.2	9 มิ.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	22.57	25.90	3.33	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.นารอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาไปทอง จก.	ศท.1	16 มิ.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	39.89	26.31	-13.58	ติดสาธารณูปโภค	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	ศท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	15.78	16.07	0.29	ติดสาธารณูปโภค, ต้นไม้หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงเทียน - คอนไซช (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสค	ศท.1	24 มิ.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	51.22	34.68	-16.54	ติดสาธารณูปโภค	
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	860,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	
		6	โครงการ		114.084	2,986,140,900										
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.ร้อนพินอ-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.โอ.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	100.00	93.75	-6.25	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	98.89	-1.11	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
4	41	บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นคอนฯ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
5	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนฯ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง(1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	99.15	99.98	0.83	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	15.58	34.72	19.14		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนและนิลสิน (ไทย) จก. (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	25.25	23.91	-1.34		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	15.48	32.25	16.77		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรวิวัฒน์ก่อสร้างและขนส่ง	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	18.81	28.54	9.73	แก้ไขรูปแบบงานสะพานและติดสาธารณูปโภค	
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	16.19	29.53	13.34		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	18.90	30.01	11.11		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	760,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	740,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางค่างระดับ สี่กั้ว - หินหลง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
15	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอน ใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	900,000,000		สท.2							ขออนุมัติรับราคา	
16	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	690,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		17	โครงการ		303.720	12,834,936,445										

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยก บ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00 99.05 -0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66		
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ค่างระดับมาบเมือง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิฑูรย์ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00 99.79 -0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66		
3	331	ค่างระดับมาบเมือง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 99.69 -0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66		
4	3	อ.บ้านกลาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00 92.91 -7.09	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0	
5	3	อ.บ้านกลาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 99.92 -0.08	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66		
6	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษณ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00 96.62 -3.38	บ่อสูบลบส่งน้ำเสียดัดจัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรื้อย้ายบ่อสูบลบน้ำเสีย	
7	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษณ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00 97.22 -2.78	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0	
8	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษณ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กงจันธนอินนิช	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00 99.90 -0.10	งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 67		
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข็จทางด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนาวิชั่นพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 18 มี.ค. 67		
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกค่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00 99.98 -0.02			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บันคำชลสิทธิ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	94.57	-5.43	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติ/ลดค่าปรับ
12	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	98.10	-1.90		ได้รับอนุมัติให้ส่ง/ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	88.59	75.74	-12.85	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวรัตน์พัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	58.64	69.07	10.43	การไฟฟ้าขออนุญาตยึดเกาะสายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้านำส่งแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68))
16	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	520,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	790,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
18	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	790,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
19	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
20	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอุตะเถา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		สค.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	(ค่างานก่อสร้างเฉพาะเงินงบประมาณ)
		20	โครงการ		140.987	17,419,803,834										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	92.01	95.04	3.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง ดอม้อมัดแนวท่อประปา	ปรับปรุงเบมดอม้อม ได้รับอนุมัติงบจัดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิเศษก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	90.82	-9.18		อนุมัติจัดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	94.13	-5.87	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติจัดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										