



ตอมอเตอร์ไฟฟ้าน้ำตาลสับหว่างทางด่วน

● กทพ.สร้างค่อยเก็บเงินรฟม.

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เริ่มดำเนินการหาที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างเสาดอมอเตอร์ฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีทีบี) หลังจากที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล และมีมติให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กทพ. รวมทั้งกรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลรวมทั้งโครงข่ายระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N1 (แนวคลองบางบัวและคลองบางเขน) ระยะทาง 7 กม., ตอน N2 (วงแหวนตะวันออก-แยกเกษตร) ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท โดยให้พิจารณาวางแผนร่วมกัน

เนื่องจากต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างจากที่มีดอมอเตอร์บริเวณถนนเกษตรราวมินทร์เพียงอย่างเดียวซึ่ง กทพ.ได้สร้างรอไว้แล้วเพื่อสร้างเสาดอมอเตอร์ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเพิ่มระยะทางประมาณ 5.7 กม. โดยการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะใช้คนละเสา วางสับหว่างเสาดอมอเตอร์ทางด่วนเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรไม่ต้องการตัดออกจากแนวเสาดอมอเตอร์ทางด่วนเดิม

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนค่าก่อสร้างเสาดอมอเตอร์ไฟฟ้าที่ กทพ.ต้องดำเนินการนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยจะออกค่าใช้จ่ายให้ก่อนเมื่อสร้างเสร็จ รฟม.ในฐานะผู้รับผิดชอบรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะจ่ายเงินคืนให้ วางแผน



เริ่มประกวดราคาก่อสร้างเสาดอมอเตอร์ทางด่วน คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างปลายปีจากนั้นจะเริ่มก่อสร้างภายในต้นปี 63 เพราะต้องรอสำนักงานโยธาฯ และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อนุมัติมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ก่อนจึงจะเริ่มประกวดราคาได้

ส่วนการแก้ไขปัญหาจุดตัดบริเวณทางต่างระดับตัดกับถนนประเสริฐนุกิจและประดิษฐ์

นุชรธรรมเพื่อตัดถนนใหม่หรือถนนบายพาสงบประมาณ 480 ล้านบาท ขนาด 2 ช่องจราจร 4 ทิศทาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการทางด่วน N2 ช่วงวงแหวนรอบนอก-แยกเกษตรนั้นอยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาคาดว่าจะก่อสร้างได้ภายในปีนี้