



บางปะอิน - นครสวรรค์โมเดล

● อีพทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข. อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) โดยศึกษาทบทวนแผนแม่บทก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 21 สายของกรมทางหลวง(ทล.) ระยะทาง 6,612 กม. วงเงิน 2.2 ล้านล้านบาท ใน 20 ปี (ปี 60-79) เพื่อประหยัดงบประมาณและค่าเวนคืนจากการตัดถนนมอเตอร์เวย์สายใหม่ ในการศึกษาได้พิจารณาทางหลวงสายหลักระหว่างเมืองบางเส้นที่อยู่ในแนวเดียวกับแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ หากเขตทางกว้างพอจะนำมาปรับสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ไม่จำเป็นต้องตัดถนนใหม่

นายชยธรรม์ กล่าวต่อว่า ในหลักการพัฒนาทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์ต้องเป็นระบบปิด โดยให้ประชาชนใช้ทางหลวงวงแหวน 2 ขั้วมอเตอร์เวย์โดยวิ่งเข้าออกได้ตลอดเวลาเช่นเดิม แต่ในส่วนของมอเตอร์เวย์ที่ก่อสร้างกลางถนนต้องไม่มีทางตัด ทางแยก หากจำเป็นต้องตัดทางแยกอาจต้องสร้างสะพานข้ามหรืออุโมงค์ลอด และบางเส้นทางที่เป็นถนนใหญ่ตัดกันอาจจะสร้างเป็นทางแยกต่างระดับหรือบางเส้นทางที่วิ่งผ่านเข้าชุมชนใหญ่ผ่านเมืองและจังหวัด อาจต้องทำวงแหวนครอบแทนไม่ให้มีจุดตัดทางแยกเพื่อความถี่ไหลในการจราจรและเพื่อความปลอดภัยไม่เกิดอุบัติเหตุ ส่วนขณคชองจราจรขึ้นอยู่กับความกว้างของทางหลวงซึ่งต้องลงลึกในรายละเอียด เช่น กลางถนนสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ 4 ช่อง และสร้างถนน 2 ขั้วทาง ข้างละ 2 ช่อง โดยพื้นที่ชุมชนอาจจะใช้หมักตัดถนน 70 เมตรขณะที่พื้นที่ห่างไกลอาจจะใช้หมักตัดแค่ 50-60 เมตร

นายชยธรรม์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้น คาดว่าจะมีพื้นที่ที่มีเขตทางกว้างพอ ประมาณ 3,000-6,000 กม. หากนำเขตทางถนนมาสร้างเป็นมอเตอร์เวย์จะช่วยลดค่าสร้างมอเตอร์เวย์ได้ 40% หลังจากได้ข้อสรุปเขตทางกว้างแล้วจะให้ที่ปรึกษาทำเสนอเส้นทางหลวงที่พัฒนาเป็น

มอเตอร์เวย์ต้นแบบหรือโมเดล 2 เส้นทาง จะมีรูปแบบไม่เหมือนกัน คือ 1.ถนนเมืองที่ผ่านเข้าชุมชน และเมืองที่ผ่านเข้าพื้นที่



ห่างไกลเพื่อนำเปรียบเทียบกับประมาณในการก่อสร้างจากวงเงินเดิมถ้ามีการสร้างมอเตอร์เวย์ใหม่เช่น จากแผนเดิมสร้างมอเตอร์เวย์ระยะทาง 200 กม. ใช้งบ 70,000 ล้านบาท แต่เมื่อนำถนนทางหลวงมาพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ระยะทางเท่ากัน ใช้งบเงิน 45,000 ล้านบาท

ส่วนการเก็บค่าผ่านทางเป็นเรื่องของนโยบาย ซึ่งเมืองไทยส่วนใหญ่ถ้าเป็นมอเตอร์เวย์ต้องเก็บค่าผ่านทางอยู่แล้ว รวมทั้งสร้างจุดบริการ เช่น ปั้มน้ำมัน ให้ประชาชนเดินทางระยะไกลด้วย อย่างไรก็ตามแนวคิด(คอนเซ็ปต์)นี้ไม่ใช่เรื่องใหม่ ที่ผ่านม ทล.ใช้ทางหลวงสาย 32 ที่มีเขตทางกว้างทำมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ตรงกลางสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ระบบปิดแล้วสร้างถนนสองข้างให้รถสัญจร.