

สร้างปีหน้า'สะพานบางระจัน3'

●เหล็กคานโค้งคั่นธนูแห่งแรก

●มาทดแทนสะพานเก่าทุบทิ้ง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2568 จำนวน 1,000 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างสะพานบางระจัน (ตัวใหม่) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 311 (ทล.311) บริเวณจุดตัดทางแยกศาลหลักเมืองถึงแยกไกรสารราชสิทธิ์ พื้นที่ ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี รวมถนนต่อเชื่อมระยะทาง 1.5 กิโลเมตร (กม.) มีแผนก่อสร้างปี 68-71 สำหรับรูปแบบสะพานบางระจัน (ตัวใหม่) ความยาว 285 เมตร เป็นสะพานเหล็กคานโค้งคั่นธนูแห่งแรกของประเทศไทย มีระบบเคเบิลแบบเครือข่าย (Network Tied Arc Bridge) แสดงสัญลักษณ์ความร่วมมือร่วมใจของชาวบางระจัน ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 150 เมตร ขนาด 3 ช่องจราจร ปรับเป็น 4 ช่องได้ในอนาคต การใช้รูปแบบสะพานโค้งคั่นธนู ทำให้ก่อสร้างรวดเร็วขึ้น ลดจำนวนตอม่อในแม่น้ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมใช้วัสดุพิเศษลดการกัดกร่อนสูง และลดงบประมาณบำรุงรักษาระยะยาว รวมทั้งปรับภูมิทัศน์ให้เป็นแลนด์มาร์คของจังหวัดส่งเสริมการท่องเที่ยว

ปัจจุบันมีสะพานบางระจัน 2 ตัว บน ทล.311 พื้นที่ ต.บางมัญ ตัวที่ 1 (ตัวเก่า) ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ช่วง กม. 32+020-32+280 ความยาวสะพาน 260 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร มีสภาพทรุดโทรมเพราะใช้งานมานาน สร้างปี 2500-ปัจจุบัน (ปี 67) ระยะเวลา 67 ปี รองรับรถจาก ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) เข้าเมืองสิงห์บุรี ตัวที่ 2 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ช่วง กม.31+983-32+253 ความยาวสะพาน 370 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร สร้างปี 2542-ปัจจุบัน (67) 25 ปี สะพานตัวที่ 1 กับ ตัวที่ 2 สร้างคู่ขนานกัน ขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่อง รองรับรถขาออกเมืองสิงห์บุรีเชื่อมถนนสายเอเชีย ปริมาณการจราจรเฉลี่ย 11,529 คันต่อวัน

สะพานบางระจันตัวใหม่ซึ่งเป็นตัวที่ 3 จะสร้างทดแทนสะพานตัวที่ 1 (ตัวเก่า) ที่จะทุบทิ้งให้เหลือสะพานตัวที่ 2 ขนาด 2 ช่องจราจรเบื้องต้นได้ประเมินแผนการจัดจราจรโดยเปิดวิงแบบสวน



เลน ไป-กลับระหว่างก่อสร้างโดยรับรถในปัจจุบันได้เพียงพอและทำแผนประชาสัมพันธ์ให้ใช้เส้นทางเลี่ยงแทนเพื่อบรรเทาผลกระทบ อนาคตหากสะพานตัวที่ 2 เริ่มทรุดโทรมโครงสร้างไม่ปลอดภัยแล้ว ทล. จะเพิ่มช่องจราจรบนสะพานบางระจัน (ตัวใหม่) อีก 1 ช่องทางรวมเป็น 4 ช่องไป-กลับ เพื่อทดแทนการใช้งานสะพานตัวที่ 2 ที่จะทุบทิ้งในอนาคตด้วย

สำหรับ ทล.311 เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการเดินทางจาก ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) และพื้นที่ด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านทางแยก

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง-กีฬา

วันที่: ศุกร์ 24 พฤษภาคม 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27252

Col.Inch: 62.17 Ad Value: 111,906

หัวข้อข่าว: สร้างปีหน้า'สะพานบางระจัน3'

หน้า: 11(บน)

PRValue (x3): 335,718

คลิป: สีสี่

ต่างระดับสิงห์บุรีได้ รวมถึงการเดินทางจากทิศเหนือของพื้นที่โครงการผ่านทางแยกต่างระดับสิงห์บุรีเหนือเข้าสู่ ทล.335 (สายทางต่างระดับสิงห์บุรีเหนือ-สิงห์บุรี) แล้วบรรจบกันที่ทางแยกไกรสรราชสีห์ ก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจหลัก จ.สิงห์บุรีฝั่งตะวันตก โดยมีทางแยกศาลหลักเมืองเป็นจุดรวม และกระจายการจราจรในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา.