

DMT ลั่นรายได้ปีนี้โต 10% เติมนำประมูลงานใหม่เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 3 โครงการ

DMT คงเป้ารายได้ปี 67 โต 10% คาดมีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 116,000 คัน/วัน เตรียมประมูลงานใหม่ไม่ต่ำกว่า 3 โครงการ คาดภายใน 2 เดือนกรมทางหลวงเปิดประมูลงาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 มูลค่ากว่า 1.57 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์ดา พรรณไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า DMT คงเป้ารายได้ปี 2567 เติบโต 10% จากปี 2566 ที่มีรายได้ 2,324.97 ล้านบาท และตั้งเป้าว่าจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 116,000 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันรวม 106,907 คัน และในปี 2567 นอกจากผลประกอบการด้านทางด่วนจะเติบโตอย่างต่อเนื่องแล้ว ในส่วนบริษัท เอ สยาม อินฟรา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนกับพันธมิตรจากประเทศญี่ปุ่น 3 ราย โดย DMT เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 68.50% นั้น ก็จะเติบโตได้ดีเช่นกัน ซึ่งล่าสุด บริษัท เอ สยาม อินฟราฯ ได้รับงานจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) และเตรียมที่จะลงนามความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการประเมินมูลค่าความเสียหายทางประกันภัยในเร็ว ๆ นี้ด้วย

นอกจากนี้ DMT ยังเตรียมเข้าประกวดราคาโครงการขนาดใหญ่ไม่ต่ำกว่า 3 โครงการ

ที่คาดว่าจะเปิดประกวดราคาในปี 2567 คือ

1. การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) วงเงิน 15,724.12 ล้านบาท ที่คาดว่าจะกรมทางหลวงจะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาภายใน 1-2 เดือนนี้, 2. มอเตอร์เวย์หมายเลข 5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,280 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนขยายจากดอนเมืองโทลล์เวย์เดิม

3. มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 35.85 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท และ 4. โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และมอเตอร์เวย์ หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) วงเงินรวมประมาณ 15,900 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน ในปี 2567 DMT ตั้งงบลงทุนไว้ที่ 168 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงบที่เตรียมไว้เพื่อการเข้าแข่งขันประกวดราคาโครงการใหม่ ๆ และยืนยันว่าหาก DMT ชนะการประกวดราคาได้รับงานใหม่ดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงิน เนื่องจากมีกระแสเงินสดที่สามารถบริหารจัดการการลงทุนได้ ซึ่ง DMT จะพิจารณาว่าควรใช้กระแสเงินจากการดำเนินงาน หรือจากเงินทุนหมุนเวียนจึงจะมีความเหมาะสมในการลงทุนแต่ละช่วงเวลา ■