



## สะพัดโซเซียลเตรียมทูป“สะพานสารสิน” กรมทางหลวงยันแล้วไม่มีแผนทูปทิ้ง

**ศูนย์ข่าวภูเก็ต** - ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ต แถลงยืนยันกรมทางหลวงไม่มีแผนทูปทิ้งสะพานสารสิน ตามที่แพร่สะพัดในสื่อโซเซียล แต่มีแนวคิดสร้างสะพานแห่งใหม่เชื่อมภูเก็ต-พังงา ในจุดที่เหมาะสม ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของศึกษารายละเอียด

กลายเป็นกระแสที่มีการพูดถึงกันมากในภูเก็ตขณะนี้กับการทูปทิ้ง “สะพานสารสิน” ซึ่งเป็นสะพานเชื่อมระหว่างภูเก็ตและพังงา และเป็นตำนานรักสะพานสารสิน ตามสื่อโซเซียลต่างๆ หลังจากที่นายกรัฐมนตรีนายเศรษฐา ทวีสิน และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางมาภูเก็ต และเดินทางลงพื้นที่ก่อสร้างสะพานสารสินแห่งใหม่ เมื่อเร็ว ๆ นี้

ล่าสุด นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ได้ชี้แจงถึงกระแสการทูปทิ้งสะพานสารสิน โดยมีนายวงศกร ชนะกิจ อดีตผู้สมัคร สส.ภูเก็ต เขต 1 พรรคภูมิใจไทย และนายวิวัฒน์ จินดาพล อดีตผู้สมัคร สส.ภูเก็ต เขต 3 พรรคภูมิใจไทย และอดีต สจ.ภูเก็ต เขตพื้นที่บ้านท่าฉัตรไชย เข้าร่วมด้วย ณ สำนักงานแขวงทางหลวงภูเก็ต ว่า

ตามที่สื่อโซเซียลได้มีการนำเสนอข่าวว่าทางรัฐบาลมีแนวคิดที่จะทูปทิ้งสะพานสารสินเพื่ออำนวยความสะดวกให้เรือยอชต์สามารถผ่านได้นั้น ตนได้สอบถามเรื่องนี้ไปยังกรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม ซึ่งได้รับคำตอบว่า กรมทางหลวงไม่มีแนวคิดที่จะทูปสะพานสารสินในขณะนี้และในอนาคต

สำหรับการจะดำเนินการโครงการที่เป็นโครงข่ายคมนาคมนั้น จะต้องมีการทำศึกษารายละเอียดของโครงการนั้น รวมไปถึงทำประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ และศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอของบประมาณมาดำเนินการได้

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีโครงการที่จะสร้างสะพานสารสินแห่งใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างภูเก็ตกับพังงา แต่ยังคงอยู่ในขั้นของแนวคิดและของบประมาณมาศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการประมาณ



80 ล้านบาท ซึ่งเป็นจุดโศกจุดหนึ่งที่จะเชื่อมระหว่างสองพื้นที่ได้ แต่ไม่ใช่สะพานสารสินในขณะนี้  
ด้าน นายวิวัฒน์ จินดาพล อดีต สจ.ภูเก็ต ในพื้นที่บ้านท่าฉัตรไชย จุดที่ตั้งสะพานสารสิน  
กล่าวว่า หลังจากที่มีนายกรัฐมนตรีนั่งรถรางมาภูเก็ตและลงไปในพื้นที่ รวมทั้งมีข่าวแพร่สะพัดผ่านสื่อ  
โซเซียลว่าจะมีการทูปทิ้งสะพานสารสิน ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่บ้านท่าฉัตรไชย มีความกังวลว่าทำ  
ไม่ว่าจะทูปทิ้งสะพานสารสินโดยไม่ได้มีการสอบถามความต้องการของชาวบ้านในพื้นที่ รวมไปถึง  
ผลกระทบต่อ ผลดีและผลเสียที่จะเกิดขึ้นกับคนภูเก็ตและคนในพื้นที่ วันนี้ได้รับคำตอบที่ชัดเจน  
จาก ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ตแล้วว่า กรมทางหลวงไม่ได้มีแผนที่จะทูปสะพานสารสินแต่อย่างใด  
นายวิวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า สะพานสารสินเป็นสะพานที่อยู่คู่กับภูเก็ตมาเป็นเวลาช้านาน  
เป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างภูเก็ตกับพังงา และยังเป็นตำนานรักเป็นที่รู้จักกันถึงสะพานรักสารสิน  
แม้ว่าปัจจุบันนี้ สะพานสารสินจะไม่ได้ใช้สำหรับการสัญจรแล้วก็ตาม แต่สะพานสารสินได้ถูกปรับ  
เปลี่ยนให้เป็นอีกหนึ่งแลนด์มาร์คและเป็นอีกหนึ่งแหล่งท่องเที่ยวของภูเก็ตที่อยู่บริเวณหัวเกาะ  
ภูเก็ต ที่นักท่องเที่ยวสามารถไปท่องเที่ยวชมความสวยงามของพระอาทิตย์ตกที่สวยงามไม่แพ้ที่  
แหลมพรหมเทพ และยังเป็นจุดที่ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่นำสินค้ามาจำหน่ายสร้างรายได้ในชุมชน  
อีกด้วย

สำหรับสะพานสารสิน เป็นสะพานแรกที่มีการสร้างเพื่อข้ามจากจังหวัดพังงาไปภูเก็ต เชื่อม  
ต่อระหว่างบ้านท่าฉัตรไชย หมู่ที่ 5 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต และบ้านท่าฉัตรไชยของ  
จังหวัดพังงา ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 มีความยาวทั้งหมด 660 เมตร โดยเปิดใช้เมื่อ  
วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2510เป็นสะพานขนาดสองช่องจราจรมีความยาว 360 เมตร โดยชื่อของ  
สะพานตั้งตามนามสกุลของนายพจน์ สารสิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติในขณะนั้น  
ในเวลาต่อมา ได้มีการสร้างสะพานอีกสองแห่งในบริเวณเดียวกันขนานกันไปกับสะพาน  
สารสินคือ สะพานหัวเทพพระชะตรีและสะพานหัวศรีสุนทร และใช้ในการสัญจรของรถยนต์แทน  
สะพานสารสิน เนื่องจากมีสภาพชำรุดทรุดโทรมลง โดยได้มีการปรับปรุงสะพานสารสินให้เป็น  
สะพานลอยคนเดินข้าม และศาลาพักผ่อนชมทิวทัศน์ ออกแบบให้สอดคล้องกับสถาปัตยกรรม  
แบบชิโน-โปรตุกีสผสมผสานกับอาคารหลังคาทรงปั้นหย้าแบบภาคใต้ที่มีความสวยงามดังที่เห็น  
ในปัจจุบัน.