

คืบแก้ท่อมศรีอยุธยา-พระราม6

นายรัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมถนนศรีอยุธยา และถนนพระรามที่ 6 ว่า จุดนี้ประสบปัญหาน้ำท่วมช่วงปีที่ผ่านมา และเป็นจุดเสี่ยงสำคัญปีนี้ จึงได้ปรับปรุงระบบบ่อสูบลบบริเวณคูน้ำกองพันทหารสาทรที่ 11 ด้วยการสร้างท่อระบายโดยวิธีดันท่อลอดใต้ดิน (pipe jacking) เพราะไม่สามารถใช้การขุดเปิดผิวถนนเพื่อวางท่อแบบเดิม

ทั้งนี้ จะช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนพระรามที่ 6 กระทรวงการต่างประเทศ สท.สงฆ์ สน.พญาไท วังสวนผักกาด ถนนศรีอยุธยา แยกราชปรารภ เป็นต้น

สำหรับการก่อสร้างแบ่งเป็น 3 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 สถานีสูบน้ำคลองคลองสามเสน ขนาด 4.5 ลบ.ม./วินาที ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้ว จุดที่ 2 สถานีสูบน้ำบริเวณคูน้ำกองพันทหารสาทรที่ 11 ขนาด 4 ลบ.ม./วินาที โครงสร้างเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า ในจุดนี้มีการดันท่อ pipe jacking บริเวณแนวถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่หน้า สน.พญาไท ถึงแยก

ศรีอยุธยา และบริเวณถนนพระรามที่ 6 จากซอยโยธีถึงแยกศรีอยุธยา

และจุดที่ 3 บ่อรับและดันน้ำ 3 บ่อ พร้อมบ่อสูบน้ำขนาด 4.5 ลบ.ม./วินาที บริเวณแยกราชปรารภ อยู่ระหว่างติดตั้งระบบเครื่องกล คาดแล้วเสร็จสิ้นเดือนพ.ค.นี้

ด้าน นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. ระบุว่า จากการสำรวจล่าสุด กทม.มีจุดเสี่ยงน้ำท่วมบนพื้นถนน 617 จุด แก้ไขแล้ว 289 จุด คาดว่าภายในปี 68 จะดำเนินการเสร็จทั้งหมด ส่วนริมแม่น้ำเจ้าพระยามี 120 จุด แก้ไขแล้วระยะทางประมาณ 4 กม.

นอกจากนี้ ยังมีจุดเสี่ยงน้ำท่วมสำคัญอื่น ๆ ได้แก่ คูน้ำถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไข เช่น สร้างแนวกันคูน้ำให้รถสัญจรสังเกตเห็นกรณีน้ำท่วมคู เนื่องจากปีที่แล้วมีรถประสบอุบัติเหตุตกคูน้ำดังกล่าว จุดต่อมาคือ การวางท่อ ค.ส.ล.บริเวณหน้าศาลอาญา รัชดาฯ เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วม คาดว่าจะเสร็จทันฤดูฝนปีนี้.