

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	91.64	-8.36	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	99.38	-0.62	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	96.93	-3.07	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	99.59	-0.41		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ส.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.พมราฐอินคัสตี้	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569	93.03	92.55	-0.48		
7	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	96.00	-4.00	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	75.95	77.66	1.71		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอขลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหะการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	84.93	-15.07	ติดสาธารณสุขโลก,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดจัดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดการเวนคืนที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	73.57	76.16	2.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดไท แอนค์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	73.12	73.74	0.62	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00 99.76 -0.24	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)		
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรงงานกรพณิช (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621	100.00 98.79 -1.21	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67			
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไต้ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,330	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)		
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	ศส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	86.05 76.82 -9.23		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดย คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0		
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00 82.88 -17.12	ติดกรมสิริที่ติด อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)		
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00 84.53 -15.47	อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)		
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทองมาคอนกรีต เคอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	59.74 65.01 5.27	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)		
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ติคิง	ศท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	49.11 43.67 -5.44	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง			
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	56.49 57.06 0.57	ติดสาธารณูปโภค			
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840	100.00 96.14 -3.86		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)		
24	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)		
25	202	อ.แก่งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. ปัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00 71.81 -28.19	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก โรคระบาด COVID-19	จัดหาแรงงานให้เพียงพอ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
26	42	บ.คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หน้ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	99.99 58.80 -41.19	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)		
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตศาล - เขาทรง ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วช.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	95.34 97.31 1.97				

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	96.01	99.91	3.90	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 67 ส่งมอบงาน 26 เม.ย. 67	
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สต.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	94.61	96.88	2.27		
30	1035	บ.วังน้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	94.89	97.27	2.38		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	82.54	-17.46	สาธารณสุขโลกติดขัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิสาหกร	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	47.91	-52.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณสุขโลก	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ก.ค. 67)
34	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสะการก่อสร้าง	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	37.45	-62.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณสุขโลก	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนมรดกบริการ	สต.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอส์สัจชีพอรัลดี	สต.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระปี่-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์ฉัตรสิงห์บุรี (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	100.00	98.26	-1.74	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สต.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	81.77	73.18	-8.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขายเขต ทาง)	
39	3481	บ.บางจาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	85.42	83.31	-2.11		
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ 21 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17มี.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	99.67	98.46	-1.21		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ส.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	94.97	-5.03		ได้รับอนุมัติก่อนดำเนินการปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	15.24	8.14	-7.10	ติดสาธารณสุขโลก	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งคำเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	100.00	99.76	-0.24		ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	98.73	-1.27		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
47	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมาคอนเทรค เคอร์	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	21.07	47.02	25.95		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	98.86	99.91	1.05	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67	
49	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิดา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	82.18	-17.82	ติดสารอุปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้องขอ ใ้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเขย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	100.00	80.11	-19.89	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธารวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	84.44	80.17	-4.27	ติดสารอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	77.59	59.03	-18.56	ติดสารอุปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอร่ไข (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีแมค.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สต.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	47.16	60.39	13.23		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากลเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	สต.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	86.03	86.94	0.91		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากลเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สต.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	64.73	86.82	22.09		
57	3702	บ.บางทราย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	31.83	32.30	0.47	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สต.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	57.00	56.71	-0.29	ติดสารอุปโภค	
59	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	สต.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00	99.47	-0.53	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 67	แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
60	4084	บ.ค่าย - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธาราวิญญูคอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	11.88	13.90	2.02	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ธาราวิญญู คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกลมศรีดิษฐ์, บจก.ชัยกร และ บจก.สุวิสา พชรรัตน์การโยธา	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	12.85	1.36	-11.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.กาญจนาเจริญคอนกรีตไพรัส เชียงราย จก.	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	14.22	10.77	-3.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ.ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	สต.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	10.16	2.92	-7.24	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ข.การช่าง จก. (มหาชน)	สต.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	6.90	3.26	-3.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. ไชยชัยการโยธา	สต.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	6.00	10.12	4.12		
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมขันธ์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	43.11	50.88	7.77	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมขันธ์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริมธัชชัย ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	43.77	61.95	18.18		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	สต.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	72.25	65.20	-7.05		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สต.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	13.16	2.98	-10.18		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีซี-พีเอสซี	สต.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	12.43	10.26	-2.17	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเหล็ก (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโคโน แอนด์ โกลด์ จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	25.07	19.31	-5.76	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	18.00	18.82	0.82	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเข็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตริศรีจักรกล	สต.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	28.35	29.48	1.13	ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซี.วิวกู๊ป จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	31.33	42.39	11.06	ติดสารอุปโภค	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	32.39	41.20	8.81		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ตื่น (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	50.46	36.10	-14.36		
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	8.23	9.13	0.90	ต้นไม้หวงห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เทวาออร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	85.39	72.51	-12.88		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์คัมบิว	สท.1	29 มี.ค. 2566	17 มี.ย. 2568	720	33.15	9.63	-23.52	ติดต้นไม้หวงห้ามและเสา ไฟฟ้า	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	18.31	23.41	5.10	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	21.24	14.09	-7.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สารอุปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปปล่อง - บ.มิ่งบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	21.71	25.37	3.66	ติดสารอุปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้างลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์คำวิญญู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	29.40	75.46	46.06	สารอุปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการรั้วชายเสาไฟฟ้า การก่อสร้าง
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้างลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	46.18	38.54	-7.64	ติดสารอุปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	21.94	95.77	73.83		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนุกูลสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	14.48	37.78	23.30		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	22.55	13.12	-9.43	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
89	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเชื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	850,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
90	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเชื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	800,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
91	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	850,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
92	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,680,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
93	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
94	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้ำออก - ทำนนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาพร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	270,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
95	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกกาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
96	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองเงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก ตอน บ.ขามมีเกียรติ - บ.โศกมนตรี (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
97	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พินอูโลก ตอน บ.หนองฤๅ - อ.บางระกำ (ปี2567)	พิจิตร	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
98	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกบมาคร - วังปลาข้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	450,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
99	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพธิพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ค.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	800,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
100	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีชมภูมิต (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	630,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
101	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พัคคภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พัคคภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	660,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
102	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แกร้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	550,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
103	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แกร้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	550,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
104	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท้ำน้ำ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	190,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
105	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว้า - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	250,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
106	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
107	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	680,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
108	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
109	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สัมมะเพ่น ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
110	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟน คอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
111	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟน คอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
112	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	650,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
113	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
114	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน คอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
115	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน คอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	800,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
116	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง คอน ด.เมืองกาบัง - ด.หนองสรวง คอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
117	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง คอน ด.เมืองกาบัง - ด.หนองสรวง คอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
118	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี คอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
119	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง คอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
120	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบ เมืองตรัง คอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		120	โครงการ		1,541.040	82,850,701,873										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเกาะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองสาลี) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชาราวีญคอน สตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	99.34	-0.66	ขาดแคลนแรงงานและ ปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาดังกล่าวไป อนุมัติให้ งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค.66- 14 มี.ย.68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.34	-0.66	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67	
4	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	93.64	-6.36	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างรอข้ออ้าง, ได้รับ อนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	304	สะพานถลอมถนนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรม	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00	91.89	-8.11	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบCOVID-19	เร่งนำแรงงานเข้ามา, ได้รับอนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (17 ส.ค.66 - 18 ส.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสติชนิและนิลเซ็น	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	89.00	53.88	-35.12	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	89.23	84.51	-4.72		
8	1	สะพานถลอมถลอมถนนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	86.09	59.50	-26.59	ติดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กีดขวางงาน
9	1	สะพานถลอมถลอมถนนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	85.95	63.56	-22.39	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานถลอมทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ส.ค. 2567	1080	29.13	34.83	5.70	ติดขีดสาธารณูปโภค	แจ้งเรือข้ามสาธาณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับลด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ส.ค. 2567	720 1168	88.64	76.13	-12.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับลด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ส.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจ็องซอง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	80.92	77.88	-3.04		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350-6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567 4 มี.ย. 2567	540 679 693	93.14	93.18	0.04		
14	2 ตัด ก. ข้างแยกตัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ข้างแยกตัด. สิริราชธานี (แยกประจักษ์โลก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจ็องก๊ก จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	10.19	16.08	5.89	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	9.41	19.80	10.39		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมาคอนแทรค เตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	10.17	21.56	11.39	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	12.69	21.75	9.06		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	8.27	5.43	-2.84	ติดตามอุปโภค	
19	37 ตัด พ.บ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มิ.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	26.48	27.59	1.11	ติดตามอุปโภค	อยู่ระหว่างการร้อยย้าย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 เม.ย. 2569	990	28.23	36.90	8.67		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	16.26	11.85	-4.41	ติดตามอุปโภค	ร้อยย้ายสารอุปโภค
22	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1010 (แยกช้างเผือกจร) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	16.43	17.14	0.71	ติดตามอุปโภค	ประชุมหาแนวทางการแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธำรง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568	720	18.64	10.68	-7.96	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุคริพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพีดี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	14.41	15.51	1.10	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีหาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาการ	สส.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	8.52	9.07	0.55		
26	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		710,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
27	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโง) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
28	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		970,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
29	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
30	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		650,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
31	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
32	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนเข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430		650,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
33	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหรงน้ำสาร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		690,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
		33	โครงการ			37.067	21,818,918,184									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขาว - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีทหาร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	99.76	-0.24		ยกเลิกค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 มี.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซันนันทัก้าวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีริโพลล์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	47.43	-52.57		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีริโพลล์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	37.91	-62.09		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 มี.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	90.76	75.47	-15.29		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.วอย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 มี.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	95.85	-4.15		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	บจก. ซีเอสการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	97.40	-2.60	ติดสารอุปโภค	งด/ลดค่าปรับ 2 มี.ค. 66 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านขาว (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	98.94	-1.06		อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมณฑล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	บจก. ไพทีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	88.43	95.82	7.39		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	97.67	99.88	2.21	งานแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 28 ก.พ. 67	
11	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาง ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบลาง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากหลิ - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	650,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		14	โครงการ		185.727	9,506,156,871										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	94.74	-5.26	รออนุมัติแก้ไขแบบและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	92.69	-7.31	การรื้อกลับเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจินเนียริ่ง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ต.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	37.67	-62.33	ติดสาธารณูปโภค ขอให้พื้นที่ รฟม. และแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค. 67)
5	31	พัฒนาศูนย์ริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	88.38	67.31	-21.07	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบ COVID-19 (ปรับเพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาศูนย์ริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปรรติกส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	96.11	77.50	-18.61	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)
7	31	พัฒนาศูนย์ริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00	98.02	-1.98	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกษัตริย์ก่อสร้าง	สต.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	96.06	-3.94	งานแล้วเสร็จ 19 ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17ค.ค.67)
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอสไอซีเอช เอ็นดีเอ็นจี (1964)	สต.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00	95.35	-4.65	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย.67)
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประยูรวิหรี	สต.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	75.87	72.15	-3.72	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สต.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	95.32	88.33	-6.99		
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวรร	สต.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	97.03	76.71	-20.32	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค.65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประยูรวิหรี	สต.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	87.27	96.86	9.59	ติดสาธารณสุขโลก ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สต.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567	990 1244 1265 1376	69.68	48.04	-21.64	ติดกรมที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลดผลกระทบ
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	สต.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	88.19	74.54	-13.65	ติดสาธารณสุขโลกและผลกระทบCOVID-19	
16	3	บ.บางปูนใหม่ - บ.บางปูน (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สต.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	98.73	36.91	-61.82	ติดสาธารณสุขโลก, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16มิ.ค.68)
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมสีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธันก่อสร้าง	สต.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	98.35	15.69	-82.66	ติดขีดสาธารณสุขโลก	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัดงานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาศูนย์รวมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอส แอนด์ โปรดักส์ จก.	สต.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	11.06	6.18	-4.88	ติดสาธารณสุขโลก	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประยูรวิหรี จำกัด	สต.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	8.20	8.25	0.05	ติดสาธารณสุขโลก การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรกธันก่อสร้าง	สต.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	39.22	41.29	2.07	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหूर) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สต.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	12.84	2.11	-10.73	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางแค) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 1 (ปี 2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	800,000,000		สต.							ขออนุมัติร่าง TOR	
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางแค) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 2 (ปี 2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	750,000,000		สต.							ขออนุมัติร่าง TOR	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	900,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,500,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,500,000,000		สส.							ขออนุมัติร่าง TOR	
		26	โครงการ		107.500	21,329,931,913										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	16 มี.ค. 2562	28 มี.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	99.94	-0.06	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	96.09	-3.91	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	สต.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	93.80	-6.20		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตีมะ ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สต.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	93.41	90.34	-3.07	ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0(5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สต.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	76.16	-23.84	ติดสารอุปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.พริ้ว (ปี2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	950,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		6	โครงการ		75.461	3,888,366,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อม ขังระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตดาณี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	97.48	-2.52	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตดาณี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	98.13	-1.87	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 ,3มี.ย.64-10มี.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 มี.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มี.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทองมาคอนกรีตเดอซ์	สต.1	12 ก.ย. 2563	27 ธ.ค. 2566 16 ธ.ค. 2567	1080 1435	76.50	92.39	15.89		ปรับร้อยละ 0 (17 ธ.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	15.92	-84.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ส.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00 100.00 0.00		งานแล้วเสร็จ		
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00 99.09 -0.91				
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ให้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นาก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ส.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	86.03 72.28 -13.75				
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยสร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	99.80 93.76 -6.04	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด		
9	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญของ ตอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิสาห โยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00 82.40 -17.60		ปรับร้อยเอ็ด 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)		
10	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	85.30 99.79 14.49				
11	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราชอินดิस्टรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	78.75 81.78 3.03	สิ่งปลูกสร้างรูก่อขุดทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการร้อยเอ็ด		
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราช (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมราชอินดิस्टรี	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	12.93 14.56 1.63	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	29.38 19.64 -9.74	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติดตั้งไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง			
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	21.36 32.55 11.19	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง			
15	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชัยสร - อ.กุศุม ตอน 1 (ปี 2567)	ชัยสร	8+000-21+500	13.500	560,000,000		สท.2						อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง		
16	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชัยสร - อ.กุศุม ตอน 2 (ปี 2567)	ชัยสร	21+500-35+800	14.300	560,000,000		สท.2						อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง		
		16	โครงการ		221.211	12,237,436,050										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ค.ค. 2562	630	100.00	96.77	-3.23	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 67	งด/ลดค่าปรับ 10ค.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	99.07	99.90	0.83		
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ค.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ค.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ค.ค. 66
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.จีไอ-ไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	87.79	-12.21	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดสาธารณูปโภค
5	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกตา - บ.เกือบงาแมม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	95.97	91.22	-4.75	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์ เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	27.75	24.69	-3.06	ติดกรมสิทธิที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าเรือ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	90.88	98.00	7.12		ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	62.42	34.21	-28.21	ติดขีดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของการ รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองตาตา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	73.36	75.38	2.02	การรื้อกลับแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 27 ส.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1113 1445	87.58	90.57	2.99	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าท่าพรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	92.89	-7.11	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.พ. 67	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ราชทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	83.98	57.06	-26.92	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	69.37 56.60 -12.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน		
7	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	83.57 99.82 16.25	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 28 มี.ค. 67			
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ส.ค. 2566	840	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน			
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	81.93 81.95 0.02	รอการรื้อย้ายอุปกรณ์	พิจารณาเร่งรัดการรื้อย้าย		
		9	โครงการ		9.000	2,489,927,670										

กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย

1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	12.06 32.04 19.98	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การรื้อย้าย	
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	20.01 19.73 -0.28	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาใบทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	34.78 25.91 -8.87	ติดสาธารณูปโภค		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	14.50 13.22 -1.28	ติดสาธารณูปโภค, ดินไม้ หวงห้าม		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงรายน - ตอน ไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสสค	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	45.01 30.07 -14.94	ติดสาธารณูปโภค		
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	860,000,000		สท.1						อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	
		6	โครงการ		114.084	2,986,140,900									

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

1	41	อ.ร่องพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00 99.97 -0.03	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรหม (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ส.ค. 2565	810 847	100.00 90.14 -9.86	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ส.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00 98.12 -1.88	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)
4	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00 99.64 -0.36	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
5	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	99.15 99.98 0.83	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	13.50 29.92 16.42		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จก. (มหาชน)	สต.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	22.61	19.36	-3.25		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บ.จก.พีระมิตคอนกรีต	สต.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	13.22	27.72	14.50		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บ.จก.พรวิมารกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	16.31	21.93	5.62	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และติดสารอุปโภค	
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บ.จก.เอส.พี.ที.ซีวิไลกรุ๊ป	สต.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	14.23	26.65	12.42		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	17.43	29.01	11.58		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	760,000,000		สต.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
13	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	740,000,000		สต.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
14	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางค่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	900,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
15	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	900,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
16	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาดี - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	690,000,000		สต.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาดี - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	690,000,000		สต.1							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
		17	โครงการ			303.720	12,834,936,445									

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00	99.05	-0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ค่างระดิมมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บ.จก. ซันนันทที่แก้ว ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	99.79	-0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
3	331	ค่างระดิมมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บ.จก. บางแสนมหานคร	สต.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	99.69	-0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บ.จก. สุฉลิ	สต.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00	91.48	-8.52	ติดสารอุปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	3	อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สต.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	99.92	-0.08	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พัทธยา – อ.สหัสขันธ์ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนค คอนสตรัคชั่น	สต.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	96.49	-3.51	บ่อสูบล้างน้ำเสียดัดขัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรั่วซึมบ่อสูบล้างน้ำเสีย
7	3	อ.พัทธยา – อ.สหัสขันธ์ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สต.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	97.22	-2.78	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พัทธยา – อ.สหัสขันธ์ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	สต.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 67	
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด่านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 18 มี.ค. 67	
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูรีริมย์ธงชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00	99.98	-0.02		
11	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายอภิมหา	สต.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	94.57	-5.43	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติคง/ลดค่าปรับ
12	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	97.25	-2.75		ได้รับอนุมัติให้คง/ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด่านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	81.26	71.92	-9.34	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด่านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	57.06	67.46	10.40	การไฟฟ้าขออนุญาตยึดเกาะ สายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้านำส่งแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิด ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68))
16	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี 2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	520,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
17	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 (ปี 2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	790,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
18	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3 (ปี 2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	790,000,000		สต.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลียบเมืองแกลง คอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	
20	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมสนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		สค.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	(ค่างานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
		20	โครงการ		140.987	17,419,803,834										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	90.35 94.13 3.78	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง คอมมอดิตแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอมมอ ได้รับอนุมัติวงลดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)		
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภักษ์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00 90.15 -9.85	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)		
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00 93.20 -6.80	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณสุขปภก	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)		
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										