

ลุ่มนครม.ไฟเขียว ต่อขยาย ดอนเมืองโทลล์เวย์ 3.1 หมีนล้าน

“ทางหลวง” ดัน “มอเตอร์เวย์ต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์”
3.1 หมีนล้าน เข้าครม.อีกรอบ ภายในปีนี้ หลังสำนักเลขาฯ
ขอความเห็นหน่วยงานอื่นเพิ่มเติม **ลุ่มเปิดประมูลปี 68**
ดึงเอกชนร่วมทุน PPP ปักหมุดเปิดให้บริการปี 72



รมทางหลวง(ทล.) มีแผนเดินหน้าโครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง หนึ่งในนั้น คือ โครงการ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ หรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน ซึ่งจะเป็นเส้นทางสำคัญที่ช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง สามารถเดินทางจากกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคได้สะดวกมากขึ้น

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุล-ไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน หรือส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,358.39 ล้านบาท ว่า ผ่านมากรมฯ และกระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการ ต่อสำนักเลขาธิการนายก

รัฐมนตรี เพื่อบรรจุวาระเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ขณะนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณา ซึ่งอาจจะติดปัญหาเรื่องการสอบถามความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่า ครม.จะเห็นชอบได้ภายในปีนี้

หลังจากนั้นกรมฯจะดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำเอกสารการประกาศประกวดราคา (RFP) และเปิดประมูลได้ภายในปี 2568 คาดว่าจะลงนามสัญญาพร้อมก่อสร้างได้ภายในปี 2569 ระยะเวลาการก่อสร้าง 4 ปี ซึ่งโครงการฯจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2572

สำหรับโครงการแบ่งออกเป็น ค่าก่อสร้างงานโยธา ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 28,187 ล้านบาท, ค่าก่อสร้างงานระบบและอาคารที่เกี่ยวข้อง ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต-บางปะอิน วงเงิน 1,155 ล้านบาท, ค่าก่อสร้าง Rest Stop ด้านรังสิต 1 วงเงิน 7 ล้านบาท, ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 77 ล้านบาท, เงินสำรอง

เพื่อเหลือเผื่อขาด วงเงิน 1,467 ล้านบาท และค่าออกแบบ-ควบคุมงานก่อสร้างวงเงิน 462 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงระบุว่า โครงการส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ จะใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Gross Cost) ระยะเวลาสัมปทานไม่เกิน 34 ปี โดยเอกชนสามารถเปิดให้บริการได้ทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จแต่จะไม่มีกรขายระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) หากก่อสร้างแล้วเสร็จก่อน 4 ปี ซึ่งมีรูปแบบกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน Build-Transfer-Operate (BTO) โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ดังกล่าวโดยตรง

ด้านเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนจากการให้บริการ (Availability Payment: AP) จากภาครัฐตามเงื่อนไขที่กำหนดประกอบด้วย ค่าก่อสร้างในอัตรา

คงที่เป็นระยะเวลา 15 ปี (ใช้กองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง) และค่า O&M เป็นระยะเวลา 30 ปี ทั้งนี้ จะเริ่มจ่ายให้เอกชนภายหลังการที่เริ่มเปิดให้บริการโครงการฯ (ใช้กองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง) ทั้งนี้เอกชนต้องชำระค่าตอบแทนในส่วนของ Rest Stop ให้ ทล. ตามที่กำหนดในสัญญา

ขณะที่รูปแบบโครงการเป็นทางยกระดับตามแนวถนนพหลโยธิน 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีจุดขึ้น-ลง/จุดเชื่อมต่อ จำนวน 7 แห่งดังนี้ 1.จุดเชื่อมต่อบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด่านรังสิต 2.จุดขึ้น-ลงด่านรังสิต 3.จุดขึ้น-ลง ด่านคลองหลวง 4.จุดขึ้น-ลงด่านม.ธรรมศาสตร์ 5.จุดขึ้น-ลงด่านนวนคร 6.จุดขึ้น-ลง ด่านวไลยอลงกรณ์ และ 7.จุดขึ้น-ลงด่านประตูน้ำพระอินทร์ โครงการนี้จะมีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow)

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์-เมกะโปรเจกต์

วันที่: พุธที่ 9 - เสาร์ 11 พฤษภาคม 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 3990

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 84.31

Ad Value: 105,387.50

PRValue (x3): 316,162.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุ่นครม.ไฟเขียว ต่อยขยาย ดอนเมืองโทลล์เวย์ 3.1 หมื่นล้าน



หรือ M-Flow

นอกจากนี้โครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับดอนเมืองโทลล์เวย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต (ประมาณ กม.33+924 ของทางหลวงหมายเลข 1 หรือถนนพหลโยธิน) และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน (ประมาณ กม.1+800 ของทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อได้โดยตรงกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และ อ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการ

แล้วเสร็จจะเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ด้านเหนือ และบรรเทาปัญหาการจราจร

ติดขัดบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ที่เกิดจากการขยายตัวของชุมชนเมืองทางด้านทิศเหนือที่เชื่อมต่อกับ จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา ตลอดจนเชื่อมต่อกับโครงข่ายที่สำคัญในการเดินทาง ได้แก่ มอเตอร์เวย์ 3 สาย คือ ถนนกาญจนาภิเษก(ทล.9) ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก, บางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และ บางปะอิน-นครสวรรค์ (M5) รวมถึงถนนเอเชียและถนนพหลโยธิน ทำให้เดินทางจากกรุงเทพฯ สู่ภูมิภาคคลองตัว ที่จะช่วยสนับสนุนกิจกรรมโลจิสติกส์ และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ●