

เร่ง‘มอเตอร์เวย์’ รังสิต-บางปะอิน คาดเปิดประมูล68

ราชดำเนิน ● “ทางหลวง” กางแผนสร้างมอเตอร์เวย์ต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์ วงเงิน 3.1 หมื่นล้าน อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานเพิ่มเติม ลุ้นเปิดประมูลปี 68 ดึงเอกชนร่วมทุน PPP คาดเปิดให้บริการปี 72

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5 สายทางยกระดับอุดรภิรมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,358.39 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างงานโยธา ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 28,187 ล้านบาท, ค่าก่อสร้างงานระบบและอาคารที่เกี่ยวข้อง ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต-บางปะอิน วงเงิน 1,155 ล้านบาท, ค่าก่อสร้าง Rest Stop ด้านรังสิต 1 วงเงิน 7 ล้านบาท, ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 77 ล้านบาท, เงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด วงเงิน 1,467 ล้านบาท และค่าออกแบบ-ควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 462 ล้านบาท

“กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการต่อสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เพื่อบรรจุระเบียบเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณา ซึ่งอาจจะติดปัญหาเรื่องการสอบถามความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่า ครม.จะเห็นชอบได้ภายในปีนี้ หลังจากนั้นกรมจะดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำเอกสารการประกาศประกวดราคา (RFP) และเปิดประมูลได้ภายในปี 2568 ซึ่งโครงการจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2572” นายปิยพงษ์กล่าว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า โครงการดังกล่าวจะใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Gross Cost) ระยะเวลาสัมปทานไม่เกิน 34 ปี โดยเอกชนสามารถเปิดให้บริการได้ทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่จะไม่มีการขยายระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) หากก่อสร้างแล้วเสร็จก่อน 4 ปี ซึ่งมีรูปแบบกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน Build-Transfer-Operate (BTO) โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ดังกล่าวโดยตรง ด้านเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนจากการให้บริการ.