

ได้เวลา4เลนเลี่ยงเมืองแกลง

● ได้งบแล้ว3พันล้าน

● สร้างปีนี้วิ่งฉิวปี69

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 67 ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ช่วง กม.0+000-กม.11+533 พื้นที่ อ.แกลง จ.ระยอง ระยะทาง 11.533 กม. งบประมาณ 3,000 ล้านบาท (งบผูกพัน 3 ปี (67-69)) เตรียมประกวดราคาเพื่อก่อสร้างภายในงบปี 67 หรือภายใน 30 ก.ย. 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เสร็จปี 69 มีสำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นผู้ควบคุมดูแล

โครงการใช้เขตทางเดิมไม่ต้องเวนคืนเพิ่ม แบ่งเป็น 4 สัญญา (ตอน) ตอน 1 กม.0+000-กม.2+300 ระยะทาง 2.30 กม. วงเงิน 520 ล้านบาท ตอน 2 กม.2+300-กม.5+950 ระยะทาง 3.650 กม. วงเงิน 790 ล้านบาท ตอน 3 กม.5+950-กม.9+400 ระยะทาง 3.450 กม. วงเงิน 790 ล้านบาท และ ตอน 4 กม.9+400-กม.11+533 ระยะทาง 2.133 กม. วงเงิน 900 ล้านบาท โดยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องผิวจราจรแบบคอนกรีต มีไหล่ทาง ทางเท้า ก่อสร้างสะพานข้ามแยก 4 แห่ง 1.ช่วง กม.0+000 จุดเริ่มต้นโครงการตัด ทล.3 (แยกวงหัว) 2.ช่วง กม.7+850 ตัดกับ ทล.344 (แยกทางเกวียน) 3.ช่วง กม.9+667 ตัดทางหลวงชนบท



รย.4010 (แยกบ้านนา) และ 4.ช่วง กม.11+533 จุดสิ้นสุดโครงการตัด ทล.3 (แยกดอนมะกอก) ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้า แสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก

ทล.3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลงเชื่อมการเดินทางไป อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี อ.วังจันทร์ อ.แกลง จ.ระยอง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด ส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องทาง บริเวณทางแยกมี 4 ช่องทาง ปริมาณรถหนาแน่น 18,000-19,000 คันต่อวัน โดยเฉพาะช่วงเดือน เม.ย.-ก.ค. ฤดูเก็บเกี่ยว ผลไม้มีรถบรรทุกใช้เส้นทางจำนวนมาก ประกอบกับในพื้นที่มีโรงงานอุตสาหกรรม การขยายเป็น 4 ช่องทางจะรองรับรถได้ถึง 32,000 คันต่อวัน เพิ่มความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยยิ่งขึ้นและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).