



บันทึกข้อความ

กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง
เลขรับ..... 24949
วันที่..... ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา..... ๑๖.๕๒ น.

ส่วนราชการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร โทรศัพท์ ๒๘๐๑๐ โทรสาร ๐ ๒๕๗๕ ๐๓๗๘

ที่ สก.๑ / ๗๖๙๐

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

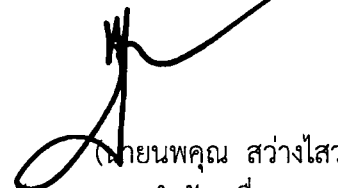
เรื่อง การจัดทำข้อกำหนดจริยธรรมของส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล

เรียน ผอจ.

ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๙/๑๓๕๘๖ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การจัดทำข้อกำหนดจริยธรรมของส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

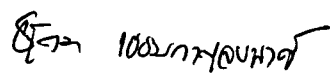
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ขอส่งประกาศคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง เรื่อง ข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด ดังเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการให้ต่อไป


(นายณพคุณ สว่างไสว)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

เรียน


- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายสุวิทย์ วัฒนากุลพงษ์)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖



ประกาศคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
เรื่อง ข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคสี่ และวรรคห้าของพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐอาจจัดทำข้อกำหนดจริยธรรมเพื่อใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้นเพิ่มเติมจากประมวลจริยธรรมให้เหมาะสมกับภารกิจที่มีลักษณะเฉพาะของหน่วยงานของรัฐนั้นด้วยก็ได้ โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ ก.ม.จ. กำหนด ประกอบกับข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำประมวลจริยธรรม ข้อกำหนดจริยธรรม และกระบวนการรักษจริยธรรมของหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้กำหนดว่า หน่วยงานของรัฐ อาจพิจารณาจัดทำข้อกำหนดจริยธรรม โดยนำหลักเกณฑ์การจัดทำประมวลจริยธรรม มาปรับใช้ตามที่เห็นสมควร เพื่อใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้นเพิ่มเติมจากประมวลจริยธรรมให้เหมาะสมกับภารกิจที่มีลักษณะเฉพาะของหน่วยงาน หรือสาขาวิชาชีพได้ คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง จึงได้จัดทำข้อกำหนดจริยธรรมเพื่อเป็นแนวทางในการใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทุกระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ดังต่อไปนี้

๑. ข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถือปฏิบัติกรมทางหลวงในฐานะประธานกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ลงนามเพื่อประกาศเจตนารมณ์

๒. เจ้าหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตนตามข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ดังนี้

๒.๑ พึงปฏิบัติในสิ่งที่ควรกระทำและไม่พึงปฏิบัติในสิ่งที่ไม่ควรกระทำตามที่ ก.พ. ได้กำหนดไว้ในแนวทางการปฏิบัติตนของข้าราชการพลเรือนตามประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน

๒.๒ ปฏิบัติตนเพื่อรักษจริยธรรมตามแนวทางดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ ยึดมั่นในสถาบันหลักของประเทศ อันได้แก่ ชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

(๑) แสดงออกถึงความภูมิใจในประเทศชาติและไม่แสดงออกในลักษณะการดูหมิ่นหรือทำให้เสื่อมเสียต่อภาพลักษณ์ของประเทศ รวมทั้งไม่กระทำการอันเป็นการทำลายความมั่นคงของประเทศชาติ

(๒) ยกย่อง เชิดชู และให้ความเคารพในสถาบันพระมหากษัตริย์

(๓) ปฏิบัติตนตามหลักศาสนาที่ตนนับถือและเคารพในความแตกต่างของการนับถือศาสนา

(๔) ปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญและกฎหมาย รวมทั้งรักษาไว้ซึ่งการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

(๕) ตระหนักและระลึกถึงคุณของชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ และปฏิบัติตนตอบแทนโดยตั้งอยู่บนพื้นฐานความถูกต้องดีงาม

๒.๒.๒ ชื่อสัตย์สุจริต...

๒.๒.๒ ชื่อสัตย์สุจริต มีจิตสำนึกที่ดี และรับผิดชอบต่อหน้าที่

(๑) ปฏิบัติหน้าที่อย่างตรงไปตรงมาและถูกต้องตามกฎหมาย โปร่งใส และตรวจสอบได้ พร้อมทั้งไม่แสดงออกถึงพฤติกรรมที่มิใช่เป็นการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ

(๒) ปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน มากกว่าประโยชน์ของตนเองและพวกพ้องหรือบุคคลที่รู้จักกัน

(๓) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบ ถูกต้อง รวดเร็ว และเต็มกำลังความสามารถ พร้อมรับการตรวจสอบและยอมรับผลดี ผลเสีย และความผิดพลาดที่เกิดขึ้นจากการกระทำของตนเอง

(๔) ชื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและผู้อื่น รวมทั้งไม่คัดลอกหรือนำผลงานของผู้อื่นมาใช้เป็นของตนเองโดยมิได้ระบุแหล่งที่มา

๒.๒.๓ กล้าตัดสินใจและกระทำในสิ่งที่ถูกต้องชอบธรรม

(๑) กล้าทำในสิ่งที่ถูกต้องและใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติหน้าที่โดยปราศจากอคติ

(๒) ไม่ยอมกระทำการในสิ่งที่ไม่เหมาะสมเพียงเพื่อรักษาประโยชน์หรือสถานภาพของตนเองและพวกพ้องหรือบุคคลที่รู้จักกัน

๒.๒.๔ คิดถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตัว และไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน

(๑) เสียสละ และมีจิตสาธารณะ

(๒) ไม่กระทำการอันมีลักษณะที่เป็นการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลและประโยชน์ส่วนรวม

๒.๒.๕ มุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๑) มุ่งผลสัมฤทธิ์ ประสิทธิภาพ และคุณภาพของงาน รวมทั้งให้บริการแก่ประชาชนด้วยความเต็มใจ และเปิดเผยข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง

(๒) ปฏิบัติงานให้ทันต่อเวลาและสถานการณ์ รักษามาตรฐานงานที่ดี มีระบบการทำงานเป็นทีมและใช้เทคโนโลยีอย่างเหมาะสมรวมทั้งคำนึงถึงประโยชน์และความคุ้มค่าในการใช้ทรัพยากรของรัฐ

(๓) พัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง

๒.๒.๖ ปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติ

(๑) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเที่ยงธรรมและปราศจากอคติ

(๒) ไม่เลือกปฏิบัติโดยการใช้ความรู้สึก หรือความสัมพันธ์ส่วนตัวหรือเหตุผลของความแตกต่างทางเชื้อชาติ ศาสนา เพศ อายุ สภาพร่างกาย สถานะทางเศรษฐกิจสังคม

(๓) ต้องรักษาความเป็นกลางทางการเมืองโดยไม่อาศัยตำแหน่งหน้าที่ซึ่งอาจมีลักษณะเป็นการให้ทุนให้โทษแก่นักการเมืองและพรรคการเมือง

๒.๒.๗ ดำรงตนเป็นแบบอย่างที่ดีและรักษาภาพลักษณ์ของทางราชการ

(๑) ดำรงตนเป็นแบบอย่างด้วยการเป็นเจ้าหน้าที่ที่ดีและรักษา

ภาพลักษณ์ของทางราชการ

(๒) ปฏิบัติตนให้เป็นที่เชื่อถือศรัทธาแก่ประชาชนปฏิบัติต่อประชาชนด้วยความสุภาพ อ่อนน้อมถ่อมตน ไม่อ้างหรือใช้อำนาจโดยปราศจากเหตุผล

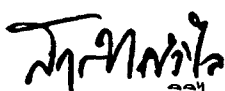
(๓) ดำเนินชีวิตอย่างเรียบง่ายโดยน้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงพระบรมราโชวาท หลักคำสอนทางศาสนามาปรับใช้

(๔) ปฏิบัติตนเป็นพลเมืองดีด้วยการเคารพกฎหมายและมีวินัย

๓. เจ้าหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงทุกคน ต้องปฏิบัติตนตามมาตรฐานทางจริยธรรม ประมวลจริยธรรม ข้อกำหนดจริยธรรมของกรมทางหลวง และข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง โดยให้มีการบันทึกข้อมูลการรับทราบและถือปฏิบัติตามข้อกำหนดจริยธรรมของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงของเจ้าหน้าที่ทุกคน

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 21 ธ.ค. 2566


(นายสรารุท ทรงศิริไธ)

อธิบดีกรมทางหลวง

ประธานคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง