

# “สุริยะ”เร่งงบ“คมนาคม”ปี67กว่า2.28แสนล. “ทล.-ทช.”กุ่มงบ70%ลุยจัดซื้อจัดจ้าง5เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุริยะ” ینگหัวโตะเร่งรัดเบิกจ่ายงบ “คมนาคม” ปี 67 วงเงินกว่า 2.28 แสนล้านบาท ผล ฌ.ย. 67ทำได้ 26.42% ขณะนี้เป้ำรัฐบาล อยู่ที่ 44% สั้ “ทล.-ทช.” ที่มืงบรวมกัน กว่า 70% ลุยจัดซื้อจัดจ้าง สปีดเบิกจ่าย ชั้วง พ.ค.-ก.ย.ให้ทันเป้ำ พร้อมสั้ ทุุกหน่วยเตรียมความพร้อม ชั้แจง งบประมาณเป้ำ 68

วันที่ 1 พ.ค. 2567 นายสุริยะ จั้รุ่งเรื่องกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป้น ประธานการประชุมเร่งรัดติดตามการ เบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2567 ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ภาพ รวมการเบิกจ่ายเป้นไปตามแผน พร้อม กับเร่งทุุกหน่วยงานในสั้กััดเตรียมความพร้อม สั้หรับการชั้แจงงบประมาณราย จ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ต่อรัฐสภา โดยมี นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม และ ผู้แทนจากหน่วยงานในสั้กััดกระทรวง คมนาคม เข้าร่วมประชุม

นายสุริยะ กล่าวว้ กระทรวง คมนาคม ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี 2567 จำนวน 228,803.59 ลั้้น บาท โดยพบว่า กระทรวงคมนาคมมี ผลการเบิกจ่ายงบประมาณฯ ภาพรวม สละสม ฌ. เดือน เม.ย. 2567 อยู่ที่ 60,451.18 ลั้้นบาท หรือ 26.42% จาก แผนเบิกจ่ายจำนวน 62,980.19 ลั้้นบาท หรือ 27.53% ขณะนี้เป้ำหมายรัฐบาล

อยู่ที่ 44%

ขณะที่สั้ส่วนของบลงทุุน ที่ได้รับ ปี 2567 จำนวน 199,530.66 ลั้้นบาท ผลการเบิกจ่ายสละสม ฌ. วันที่ 26 เมษายน 2567 อยู่ที่ 45,920.82 ลั้้น บาทหรือ 23.01% จากแผนเบิกจ่าย จำนวน 48,342.41 ลั้้นบาท หรือ 24.23% สูงกว่าเป้ำหมายรัฐบาลที่ 17%

โดยคาดการณ์ว้ในระยะเวลาการ เบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ที่เหลือ 5 เดือน (พฤษภาคม - กันยายน 2567) ทุุกหน่วยงานจะสามารถ เบิกจ่ายงบประมาณฯ ได้ตามเป้ำหมาย ที่รัฐบาลและกระทรวงฯ ตั้งไว้

ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำให้ทุุกหน่วยงาน วางแผนการดำเนินงาน เพื่อให้การ เบิกจ่ายงบประมาณฯ เป้นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ โดยเฉพาะกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เนืองจากเป้นหน่วยงานที่ได้รับ งบประมาณมากกว่า 70% จาก งบประมาณทั้งหมด พร้อมกั้ซึ้ให้หน่วย งานที่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่เพิ่ม รายละเอียดเรื่องความปลอดภัยลงไป ใน สั้ัญญาจั้ง ทั้งก่อน ระหว่าง และหลัง การก่อสร้าง และให้ความสั้คัญกั้กับการ เป็ดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป้น สั้คัญ

โดย ทล. มีผลการเบิกจ่ายสละสม มากกว่า 96% คิดเป้น 29,121.39 ลั้้น บาท จากแผน 30,245.37 ลั้้นบาท สั้หรับ ทช. ได้ผู้รับจั้งดำเนินงานแล้ว 1,418 รายการ จากแผน 3,572 รายการ

คิดเป้นวงเงิน 5,448.04 ลั้้นบาท จาก แผน 34,381.99 ลั้้นบาท ซึ่งคาดว่า จะ ได้ผู้รับจั้งครบตามแผนภายในเดือน มิถุนายนนี้

นายสุริยะ กล่าวว้ ขณะนี้สั้้าน ก งบประมาณอยู่ระหว่างรับฟังความคิด เห็นการจัดทำงบประมาณประจำปี 2568 ของหน่วยงาน ซึ่งคณะรัฐมนตรีจะ พิจารณาเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ

รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เพื่อนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรได้ ประมาณกลางเดือนพฤษภาคม 2567 จั้ง ได้เน้นย้ำให้ทุุกหน่วยงานในสั้กััดเตรียม ข้อมูลให้พร้อมสั้หรับการชั้แจงต่อ รัฐสภาด้วย

รายงานข่าวจั้งว้ กระทรวง คมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี 2567 จำนวน 228,803.59 ลั้้น บาท โดยกรมทางหลวงได้รับมากที่สุด จำนวน 121,695.25 ลั้้นบาท รองลงมา คือ กรมทางหลวงชนบทได้รับ จำนวน 47,908.36 ลั้้นบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 21,017.28 ลั้้นบาท การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) จำนวน 19,845.03 ลั้้นบาท กรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 4,623.18 ลั้้นบาท.