

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>1. ตัวแทนชาวบ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์ มีข้อซักถามว่า</p> <p style="padding-left: 40px;">ระหว่างก่อสร้างควรติดตั้งป้ายและไฟส่องสว่างให้เพียงพอ ในจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน และให้คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลักให้มากที่สุด</p>	<p>1. แขวงฯ จะกำชับให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติโดยการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนโครงการก่อสร้างฯ ไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายเตือน ให้เพียงพอและเป็นตามมาตรฐานกรมทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกต่อไป</p>
<p>2. ตัวแทนชาวบ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์ มีข้อซักถามว่า</p> <p style="padding-left: 40px;">ในแบบโครงการก่อสร้างฯ จะมีการเปิดจุดกลับรถบริเวณไหนบ้าง</p>	<p>2. จุดกลับรถจะมีบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของเกาะกลาง, จุดทางร่วม, ทางแยก เพื่อให้ชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณถนนสายรองสามารถเข้า - ออก ได้อย่างสะดวก</p>
<p>3. ตัวแทนชาวบ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์ มีข้อซักถามว่า</p> <p style="padding-left: 40px;">จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ อยู่บริเวณช่วง กม.ไหน ระยะทางกี่กิโลเมตร</p>	<p>3. เริ่มต้นที่ กม.16+020 สิ้นสุดที่ กม.17+632 ระยะทาง 1.112 กิโลเมตร โดยขยายถนนต่อจาก กม. ก่อนหน้านี้ที่ได้ขยายความกว้างเป็นถนน 12 เมตร ไว้แล้ว</p>
<p>4. ตัวแทนชาวบ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์ มีข้อซักถามว่า</p> <p style="padding-left: 40px;">อยากให้เปลี่ยนเกาะกลางแบบยก (คอนกรีต) เป็นเกาะกลางแบบดินถม เพื่อจะปลูกต้นไม้ปรับภูมิทัศน์ได้หรือไม่</p>	<p>4. แขวงฯ จะดำเนินการปรึกษาฝ่ายสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงก่อน</p>
<p>5. ตัวแทนชาวบ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์ มีข้อซักถามว่า</p> <p style="padding-left: 40px;">กังวลเรื่องการขายของหน้าโรงเรียนซึ่งเป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ว่าจะสามารถขายของได้เหมือนเดิมหรือไม่</p>	<p>5. ตาม พ.ร.บ. ทางหลวง ไม่สามารถให้ผู้ใดดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวงได้ หากผู้ใดฝ่าฝืนถือว่าผู้นั้นได้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2549</p>