

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	91.29	-8.71	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	98.83	-1.17	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ปรับแผนงานใหม่ ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	95.21	-4.79	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	99.33	-0.67		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ส.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.พชมราฐอินคัสตี้	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569	92.57	92.29	-0.28		
7	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทบรรณวิชัย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	95.29	-4.71	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	74.37	75.69	1.32		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	83.33	-16.67	ติดสาธารณสุขโลก,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชารายูคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดขีดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดการกรณีที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	71.33	72.54	1.21	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	73.12	73.74	0.62	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00 99.76 -0.24	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)		
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621	100.00 98.79 -1.21	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67			
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไต้ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)		
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	ศส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	78.39 74.35 -4.04		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดย คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0		
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00 79.01 -20.99	ติดกรมสิริที่ติด อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)		
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00 80.75 -19.25	อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)		
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	56.11 63.36 7.25	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)		
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพีคอนกรีต	ศท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	45.45 39.23 -6.22	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง			
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	51.31 54.15 2.84	ติดสาธารณูปโภค			
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840	100.00 96.14 -3.86		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)		
24	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่รังวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)		
25	202	อ.แก่งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. ปัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00 66.46 -33.54	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก โรคระบาด COVID-19	จัดหาแรงงานให้เพียงพอ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
26	42	บ.คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หน้ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	99.15 56.21 -42.94	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)		
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตศาล - เขาทรง ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วช.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	90.69 95.51 4.82				

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โดคาต - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	92.96	99.16	6.20		
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน โดคาต - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าออสอิน	สต.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	92.52	96.12	3.60		
30	1035	บ.วังน้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	92.29	95.74	3.45		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	79.06	-20.94	สาธารณสุขโลกติดขัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิสาหกร	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	46.49	-53.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณสุขโลก	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ก.ค. 67)
34	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสะท้านสร้าง	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	34.76	-65.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณสุขโลก	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านไร่จระงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนมอส์บริการ	สต.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอส์สัจชีพอรัญดิษฐ์	สต.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระปี่-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรสิทธ์อินดิ้งฮูรี่ (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	94.09	93.92	-0.17		ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโดน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สต.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	77.87	70.32	-7.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขายเขต ทาง)	
39	3481	บ.บางจาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	81.09	81.14	0.05		
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ 21 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17มี.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสาทเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	99.09	94.41	-4.68		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ส.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	94.51	-5.49		ได้รับอนุมัติยกเว้นค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	13.55	6.95	-6.60	ติดสาธารณสุขโลก	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งคำเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	100.00	98.21	-1.79		ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	94.25	-5.75		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
47	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมาคอนเทรค เตอร์	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	19.79	40.19	20.40		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังกี้	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	98.86	99.91	1.05	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67	
49	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิดา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	80.33	-19.67	คิดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้องขอ ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเขย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	100.00	75.24	-24.76	สาธารณูปโภคติดตั้งการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธารังวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	80.80	77.36	-3.44	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	73.88	58.99	-14.89	คิดสาธารณูปโภค ติดตั้งปลูกสร้างติดตั้งการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอร่ย์ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อีเอนดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สต.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดตั้งกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ตั้งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	43.56	59.10	15.54		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	สต.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	78.85	81.83	2.98		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สต.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	54.04	83.73	29.69		
57	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สต.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	25.57	31.45	5.88	ติดรถเช่าทำการพื้นที่ กรมทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่ง คิดสาธารณูปโภค	รออนุมัติกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สต.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	72.32	54.32	-18.00	คิดสาธารณูปโภค ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
59	1067	บ.โพทะเล - ตีเหล็กโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริชนา	สต.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00	99.47	-0.53	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 67	แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
60	4084	บ.สาย - บ.สเปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็ม. เอ็นจิเนียริ่ง	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเขตทางหลวงหมายเลข 44 (บ.รังจ) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	9.99	12.24	2.25	ติดกรรมสิทธิ์และสาธารณูปโภค	
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเขตทางหลวงหมายเลข 44 (บ.รังจ) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก.ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกมลรัตน์, บจก.ชัยกร และ บจก.สุนิสา จุฬารัตน์การโยธา	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	10.93	0.53	-10.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.กาญจนาเจริญคอนกรีตไพร์ส เชียงราย จก.	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	12.44	8.11	-4.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	สต.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	8.30	2.56	-5.74	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	สต.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	4.41	1.63	-2.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. ไชยชัยการโยธา	สต.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	3.87	4.99	1.12	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	37.74	48.45	10.71	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรื้อย้าย
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์ชัยก่อสร้าง จำกัด	สต.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	37.68	56.41	18.73		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	สต.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	64.03	58.23	-5.80		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สต.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	10.69	2.23	-8.46		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า ทีอีซี-ทีเอสซี	สต.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	10.21	7.93	-2.28	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคไท แอนด์ โค จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	22.66	14.78	-7.88	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	16.17	16.41	0.24	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองจืด - บ.วังจุกา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตริจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	25.14	27.43	2.29	ติดसारูปโลก	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	25.70	34.87	9.17	ติดसारูปโลก	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	25.51	37.34	11.83		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	43.42	29.53	-13.89		
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวีดี คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	ศท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	6.53	5.03	-1.50	ต้นไม้หวงห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ กำจัดติดขัดการก่อสร้าง
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	76.08	61.74	-14.34		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ. เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์คัมบิว	ศท.1	29 มิ.ย. 2566	17 มิ.ย. 2568	720	28.41	5.05	-23.36	ติดต้นไม้หวงห้ามและเสา ไฟฟ้า	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ. วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	16.78	16.61	-0.17	ติดसारูปโลก	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิต คำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิสาหกร	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ค.ค. 2568	900	18.08	11.57	-6.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามและसारูปโลก	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลอง - บ.บึง บ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	18.67	21.08	2.41	ติดसारูปโลก	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมือนผา ปกค้ำถาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันทกิจวิฑู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	27.07	72.93	45.86	सारูปโลกไฟฟ้ติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายเสาไฟฟ้า การก่อสร้าง
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมือนผา ปกค้ำถาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แซงซีโซล จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	39.71	34.21	-5.50	ติดसारูปโลก, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	20.04	94.53	74.49		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	13.50	33.68	20.18		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	19.55	10.93	-8.62	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
89	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	850,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
90	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	800,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
91	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	850,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
92	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,680,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
93	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
94	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้ำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาเพชร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	270,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
95	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกฤต - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
96	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.พรมเกียรติ - บ.ไผ่น้ำ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
97	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรมกระต่าย - พินธุโลก ตอน บ.หนองปลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พินธุโลก	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
98	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกบนคร - รับปล้ำข้าว ตอน บ่ออ้า - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	450,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
99	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากลาด - ค.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	800,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
100	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	630,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
101	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	660,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
102	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	550,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
103	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	550,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
104	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	190,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
105	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว่า - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	250,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
106	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พรา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
107	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	680,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
108	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
109	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
110	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
111	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน คอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
112	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	650,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
113	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
114	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน คอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
115	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน คอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	800,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
116	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง คอน ด.เมืองกาฬ - ด.หนองสรวง คอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
117	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง คอน ด.เมืองกาฬ - ด.หนองสรวง คอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	625,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
118	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี คอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
119	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง คอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
120	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบ เมืองตรัง คอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		120	โครงการ		1,541.040	82,850,701,873										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและทะเล	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอน สตรีคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	98.98	-1.02	ขาดแคลนแรงงานและ ปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาดำเนินไป อนุมัติให้ งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค. 66- 14 มิ.ย. 68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีดีเลียน ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.34	-0.66	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	34	สะพานลอคถ์บรอนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 พ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	91.58	-8.42	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา, ใ้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ส.ค.67)
5	304	สะพานกั้บรอนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองกั้ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00	88.86	-11.14	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกั้บรอน ผลกระทบCOVID-19	ประชุมเชิงปฏิบัติการคัดค้านร่วมกับ เทศบาล, ใ้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (17 ส.ค.66 - 18 ส.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	84.29	52.77	-31.52	ติดสารอุปโภค	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	85.19	82.93	-2.26		
8	1	สะพานลอคถ์บรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมธ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	74.10	58.79	-15.31	ติดสารอุปโภค	จัดการประชุมสารอุปโภค เกิดขวางงาน
9	1	สะพานลอคถ์บรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมธ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	74.19	61.19	-13.00	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอคถ์บรอน และขาออก	พิจารณากำหนดค่าแห่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอทีเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ส.ค. 2567	1080	26.74	30.97	4.23	ติดขัดสารอุปโภค	แจ้งเรือข้ามสารอุปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ใ้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ส.ค. 2567	720 1168	86.77	70.54	-16.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสารอุปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ใ้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ส.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	81.57	74.19	-7.38		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567 4 มี.ย. 2567	540 679 693	79.66	82.53	2.87		
14	2 ตัด 0. ข้างฝีกัดด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอคจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ข้างฝีกัด ดัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจ็งกั้ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	7.98	13.75	5.77	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	8.06	18.25	10.19		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมากคอนกรีต เเตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	8.30	16.86	8.56	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	10.20	17.67	7.47		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	6.78	5.01	-1.77	ติดสาธารณูปโภค	
19	37 ตัด พ.บ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	23.25	22.12	-1.13	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการรื้อย้าย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 เม.ค. 2569	990	24.39	31.00	6.61		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	14.18	10.04	-4.14	ติดขัดสาธารณูปโภค	รื้อย้ายสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1010 (แยกช้างแกงกระเจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	13.94	13.87	-0.07	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	16.43	9.05	-7.38	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการรื้อย้าย
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพีพี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	11.83	13.29	1.46	ท่อประปาเกิดขวางจนระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีหาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาคาร	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	6.46	5.05	-1.41		
26	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		710,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
27	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโงะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
28	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		970,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
29	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวง หมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		650,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
31	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวง หมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
32	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนเข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430		650,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
33	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกห้วยน้ำสาร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		690,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		33	โครงการ		37.067	21,818,918,184										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	98.69	-1.31		ยกเลิกค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนิมิตท์วิบูลย์ ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริวิบูลย์พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	42.91	-57.09		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริวิบูลย์พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	33.29	-66.71		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	87.21	74.64	-12.57		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.ว.ช.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	95.19	-4.81		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีสั่งการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	96.92	-3.08	คิดสาธารณูปโภค	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 66 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	97.22	-2.78		อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยห้า ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมอคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	83.12	93.71	10.59		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	97.67	99.88	2.21	งานแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 28 ก.พ. 67	
11	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 1 (ปี 2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
12	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 2 (ปี 2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
13	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 3 (ปี 2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	600,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
14	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี 2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		14	โครงการ		185.727	9,506,156,871										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	93.54	-6.46	รออนุมัติแก้ไขแบบและ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	92.39	-7.61	การรื้อค่าเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	37.58	-62.42	ติดสาธารณูปโภค ขอให้พื้นที่ รพม. และแก้ไขรูปแบบ ระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 มี.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค. 67)
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิสาหกร	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	84.00	66.58	-17.42	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบ COVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดิคส์	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	94.42	75.96	-18.46	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00 98.02 -1.98	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)		
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัมข์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 96.06 -3.94	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)		
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอคโซซิเอท อินดิเพนดิ้นท์ (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00 95.35 -4.65	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)		
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่สี่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	72.25 70.32 -1.93	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา		
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	91.60 85.42 -6.18				
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	94.75 74.18 -20.57	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)		
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชวรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	86.55 96.54 9.99	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ		
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567	990 1244 1265 1376	47.45 44.47 -2.98	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ ลดผลกระทบ		
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ดี.ค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	84.30 73.74 -10.56	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19			
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	93.01 34.38 -58.63	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มี.ย.67-16 มี.ค.68)		
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธันก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567	810	93.30 14.15 -79.15	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง		
18	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอส แอนด์ โปร ดัคส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	10.08 5.53 -4.55	ติดสาธารณูปโภค			
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิศว์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	6.12 6.16 0.04	ติดสาธารณูปโภค การรุกล้ำ แนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา		
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ธันก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	31.60 37.18 5.58	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ		
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหูน) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	10.24 1.99 -8.25	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	800,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	750,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,500,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,500,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		26	โครงการ		107.500	21,329,931,913										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนขนส่ง																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	99.20	-0.80	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	95.20	-4.80	ผลกระทบCOVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	91.39	-8.61		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังดามา ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	90.09	85.81	-4.28	ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	71.80	-28.20	ติดสารหนูปนเปื้อน	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ก. 67)
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	950,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		6	โครงการ		75.461	3,888,366,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเคียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก. นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	97.48	-2.52	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวสันติเยว) - อ.มะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บราพัฒนา จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00 98.13 -1.87	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 .3มี.ย.64-10มี.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มี.ย.64-15ก.ค.66)		
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทงมาคอนแทรค เตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ส.ค. 2566 16 ส.ค. 2567	1080 1435	70.72 89.04 18.32		ปรับร้อยละ 0 (17 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)		
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00 15.86 -84.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)		
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00 99.96 -0.04				
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00 98.46 -1.54				
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์สี่สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	75.57 71.18 -4.39				
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทราย (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทราย	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	99.39 99.34 -0.05	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ		
9	1020	เขื่องราษ - อ.เขื่องของ ตอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เขื่องราษ	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศวา โยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00 79.22 -20.78		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ธ.ค.67)		
10	202	บ.น้ำปลิก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทราย	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	80.06 99.79 19.73				
11	202	บ.น้ำปลิก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินดีสตร์	ศท.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	73.24 76.02 2.78	สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง หลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการร้อยละ		
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.ชมราษฎร์อินดีสตร์	ศท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	10.69 10.35 -0.34	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	บ่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร์ธาร์จวิทย์ จก.	ศท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	25.58 13.16 -12.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติด เสาไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง			
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	บ่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร์ธาร์จวิทย์ จก.	ศท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	18.96 29.40 10.44	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.ภูคชุน ตอน 1 (ปี2567)	ชโยธร	8+000-21+500	13.500	560,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
16	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.ภูคชุน ตอน 2 (ปี2567)	ชโยธร	21+500-35+800	14.300	560,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		16	โครงการ		221.211	12,237,436,050										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	96.62	-3.38	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10 ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	94.69	97.63	2.94		
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บจก. จีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	87.32	-12.68	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณสุขโลก	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดขังงานก่อสร้าง
5	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โลกตา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	89.58	89.10	-0.48	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	23.90	20.60	-3.30	ติดกรมสิทธิที่ดิน สาธารณสุขโลก พื้นที่ป่าไม้	
7	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	89.74	97.45	7.71		ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	นครชัยศรี - บริเวณทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1046	56.92	33.82	-23.10	ติดขีดสาธารณสุขโลก, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของการ รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองตาตา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	71.88	75.09	3.21	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	83.61	88.46	4.85	ติดกรมสิทธิที่ดิน ติดสาธารณสุขโลก	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณสุขโลก

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	92.89	-7.11	งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างรอ ส่งมอบงาน	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	81.00	54.02	-26.98	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
6	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	58.99	46.96	-12.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	83.57	99.82	16.25	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 28 มี.ค. 67	
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	100.00	99.77	-0.23		
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	68.41	78.82	10.41	รอบงบประมาณการร้อยย้าย อุปกรณ์	ส่งเรื่องพิจารณางบประมาณ เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง
9			โครงการ		9.000	2,489,927,670										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	9.23	26.35	17.12	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การร้อยย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยก โชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	17.90	16.99	-0.91	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาใบทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	30.07	22.59	-7.48	ติดสาธารณูปโภค	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	13.30	11.33	-1.97	ติดสาธารณูปโภค, ต้นไม้ หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงธรณน - ตอน ไชย (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสท	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	40.01	27.53	-12.48	ติดสาธารณูปโภค	
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี 2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	860,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
6			โครงการ		114.084	2,986,140,900										
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.ร้อนพันธุส์-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	100.00	86.49	-13.51	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	97.83	-2.17	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บ.จก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
5	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บ.จก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	99.15	99.98	0.83	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า ทีซีอี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	11.48	27.27	15.79		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีและนิลเส็น (ไทย) จก. (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	20.30	15.36	-4.94		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บ.จก.พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	10.88	23.83	12.95		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บ.ท.พรณิวัฒน์ ก่อสร้าง และขนส่ง	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	13.45	17.31	3.86	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และคิดสาธารณูปโภค	
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บ.ท.เอส.พี.ที.ซีวิศกรูป	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	12.26	22.76	10.50		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองการช่าง จก.	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	15.95	26.22	10.27		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 1 (ปี 2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	760,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
13	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 2 (ปี 2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	740,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
14	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินหล่อง (ปี 2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	900,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
15	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี 2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	900,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
16	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถิ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	690,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
17	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	690,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
		17	โครงการ		303.720	12,834,936,445										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี, ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00	99.05	-0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	99.79	-0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
3	331	ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	99.69	-0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวลิ	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00	90.50	-9.50	ติดสารานูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
5	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หจก. ไพทีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	99.92	-0.08	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	96.04	-3.96	บ่อสูบน้ำสูบน้ำเสียดัดจัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการร้อยท่อสูบน้ำเสีย
7	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	97.22	-2.78	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 67 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 67	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการร้อยท่อ
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด่านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 18 มี.ค. 67	
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. นูริริ่มชิ่งชัยก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00	99.98	-0.02	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขยายอายุสัญญา
11	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	94.57	-5.43	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติคง/ลดค่าปรับ
12	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	95.85	-4.15		ได้รับอนุมัติให้คงลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด่านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	74.91	67.88	-7.03	ติดขัดสารานูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด่านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	55.26	65.47	10.21	การไฟฟ้าขออนุญาตยึดเกาะ สายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้าส่งแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิด ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ธ.ค. 67 - 14 มี.ย. 68))
16	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี 2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	520,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง คอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	790,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
18	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง คอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	790,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
19	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง คอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	
20	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมสนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		สค.							อยู่ระหว่างคำนวณ ราคากลาง	(ค่าก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
		20	โครงการ		140.987	17,419,803,834										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	88.70 93.76 5.06		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง ตอม่อติดแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบตอม่อ ที่ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00 88.62 -11.38	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)		
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00 92.35 -7.65	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)		
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										