

# ต่อม่อคอนกรีตGoGreenTransport

- เปลี่ยนโฉม 'ทางด่วน-รถไฟฟ้า'
- รังจิวแล้วต้องสีเขียวสวยสดขึ้น

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ในการประชุม คณะกรรมการขับเคลื่อนและติดตามผลการดำเนินงานโครงการสำคัญตามนโยบายของ รมว.คมนาคม และ รมช.คมนาคม ครั้งที่ 1/2567 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวง (ทล.), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาแนวทางปรับทัศนียภาพโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะต่อม่อโครงการต่าง ๆ ภายในเมือง โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ในทุกมิติ ทั้งด้านความสวยงาม ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการบำรุงรักษา

ได้ให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ เพื่อเป็นต้นแบบนำร่อง ก่อนขยายผลไปยังพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป โดยให้นำรายละเอียดของแนวทางการดำเนินงาน กลับมานำเสนอกระทรวงคมนาคมในการประชุมฯ ครั้งต่อไป ปัจจุบันโครงสร้างคอนกรีต

ของโครงการ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่อยู่ในบริเวณที่ประชาชนเห็นได้ชัด อาทิ บนถนนและทางแยกต่าง ๆ ได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ ทำให้ทัศนียภาพบนท้องถนนไม่สวยงาม และยังอมความร้อนด้วยการปรับทัศนียภาพ

ของต่อม่อ อาทิ การปลูกต้นไม้ นอกจากจะช่วยเพิ่มความร่มรื่น และสวยงามบนท้องถนนแล้ว ยังช่วยลดความร้อน รวมทั้งดูดซับมลพิษได้ด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ในหลายประเทศมีการปรับ





ทัศนียภาพด้วยการเพิ่มพื้นที่สีเขียว บนสิ่งก่อสร้างต่างๆ อาทิ ปลูกไม้ เลื้อยปกคลุมบริเวณเสาตอม่อ ทางด่วน บนถนน Chengdu's Second Ring เมืองเฉิงตู ประเทศจีน เป็นต้น สร้างความร่มรื่นสบายตาให้ผู้ขับขี่ใช้ถนน สร้างอากาศที่บริสุทธิ์ให้กับเมือง และช่วยลดปัญหาหมอกพิษได้ ปัจจุบันเสาตอม่อทางด่วน และรถไฟฟ้ามีอยู่ทั่วประเทศ

กรุงเทพฯ และปริมณฑล ดำเนินการตามนโยบายได้ทันที กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายอยากให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรมบนพื้นที่นำร่องของทั้งถนน ทางด่วน และรถไฟฟ้าให้ได้ภายในปี 67 โดยการปรับทัศนียภาพโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม เป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ประชาชนมีความสุขในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัย การให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม “Green Transport”.