

“รองฯวิทยา”รักษาการผู้ว่าฯรฟม. คาดสรรหาคนใหม่ส่อลากยาว

‘รองฯวิทยา’รักษาการผู้ว่าฯ รฟม. คาดสรรหาคนใหม่ส่อลากยาว

ผู้จัดการรายวัน 360° - รฟม.ตั้ง “วิทยา พันธุ์มงคล” รักษาการผู้ว่าการ รฟม. แทน “ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ” ที่ครบวาระอายุ 60 ปี ขณะที่ “บอर्ड รฟม.” ยังไม่แต่งตั้ง กก.สรรหา ส่อลากยาว รอการเมืองเคาะ

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.ตั้ง “วิทยา พันธุ์มงคล” รักษาการผู้ว่าการ รฟม. แทน “ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ” ที่ครบวาระอายุ 60 ปี ขณะที่ “บอर्ड รฟม.” ยังไม่แต่งตั้ง กก.สรรหา ส่อลากยาว รอการเมืองเคาะ

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 67 คณะกรรมการ (บอर्ड) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่มีนายสรวิช ไชยศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2567 ซึ่งถือเป็นการประชุมนัดสุดท้ายของนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ที่จะครบวาระฯ เนื่องจากอายุครบ 60 ปี ตามสัญญาจ้าง ในวันที่ 20 มี.ค.67 โดยนายภคพงศ์ ได้รับการสรรหาเป็นผู้ว่าการ รฟม. เมื่อปี 61 ดำรงตำแหน่งครบ 4 ปี และเมื่อเดือน เม.ย.65 ได้รับการต่อสัญญาจ้างในสมัยที่ 2 มีวาระจนครบอายุ 60 ปี

โดย นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ รฟม. (ปฏิบัติกร) ที่มีอาวุโสสูงสุด จะทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯ รฟม. ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปจนกว่าจะมีผู้ว่าการ รฟม.คนใหม่

ทั้งนี้ บอर्ड รฟม. ยังไม่มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการ รฟม.คนใหม่ แต่อย่างใด โดยปัจจุบัน รฟม. มีรองผู้ว่าการ

รฟม. จำนวน 5 คน ได้แก่ นายวิทยา ซึ่งมีอาวุโสสูงสุด, นางณัฐมน บุญนาถ รองผู้ว่าการ (การเงิน), นายกิตติกร ต้นเปาว์ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง), นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) และนายพัฒนพงษ์พงศ์ศุภสมิทธิ รองผู้ว่าการ (บริหาร)

รายงานข่าวแจ้งว่า ผู้ว่าการ รฟม. คนใหม่ อาจจะยังไม่มี การสรรหาเร็วๆ นี้ เนื่องจาก ต้องรอเห็นนโยบายทางการเมืองลงตัว เพราะภารกิจของ รฟม. ทั้งการบริหาร และการก่อสร้างมีมูลค่าหลายแสนล้านบาท ทั้งการบริหารสัญญาการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง, สายสีชมพู และสายสีเหลือง แล้วก็ต้องเร่งรัดการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทางรวม 23.63 กม. ให้เสร็จตามสัญญา รวมถึงเตรียมการบริหารการเดินรถสายสีม่วงใต้ ซึ่งจะมีการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP เรื่องสำคัญที่เป็นปัญหายาวนาน คือ การประมูล PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งมีการฟ้องร้องและคดียังไม่สิ้นสุด ทำให้โครงการสายสีส้มด้านตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังไม่สามารถเดินรถให้บริการได้.