

วสท.แนะข้อควรปฏิบัติ เมื่อรถเสียบนทางด่วน



เชื่อว่าผู้ใช้รถใช้ถนนคงเคยได้ยินข่าวอุบัติเหตุบนทางด่วนอยู่เป็นระยะ ซึ่งมีหลายครั้งที่เหตุรุนแรงจนถึงขั้น
6 มีผู้เสียชีวิต โดยเฉพาะล่าสุดเมื่อเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งมีรถยนต์พุ่งชนรถกระบะที่จอดเสียบนไหล่ทางของ
ทางด่วนศรีรัชจนทำให้มีผู้ตกจากทางด่วนเสียชีวิต 2 ราย ด้วยเหตุนี้ ผู้ขับที่จึงจำเป็นต้องทราบข้อควรปฏิบัติเพื่อ
ลดความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ

รศ.เอนก ศิริพานิชกร ประธานวิศวกรรมโยธาและประธานคณะกรรมการจัดการภัยพิบัติ วิศวกรรมสถาน
แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่า ในหลักวิศวกรรมทางและจราจร มีเกณฑ์เป้าหมาย
บริหารจัดการ 3 เรื่อง คือ ความเร็ว ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย โดยผู้ขับรถบนทางด่วนควรขับที่
ในช่องจราจรเท่านั้น ไม่ขับบนไหล่ทาง และควรเว้นระยะห่างคันต่อคัน 2 วินาที หรือประมาณ 30 ม.เป็นอย่างน้อย
ไม่ขับจี้ท้ายรถคันหน้าเกินไป เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหากต้องเบรกรถกะทันหัน และหากเกิดเหตุรถเสียบนทางด่วน
หรือทางหลวง มีข้อควรปฏิบัติ ดังนี้



ให้จอดรถชิดซ้ายบนไหล่ทาง หากไม่มีไหล่ทางให้ชิดริมมากที่สุดแล้วอย่าลงจากรถ เนื่องจากรถบนทางด่วนมักใช้ความเร็วสูง เมื่อไม่ทันสังเกตว่ามีรถจอดหรือคนยืนอยู่ อาจเกิดการเฉี่ยวชนเป็นอันตรายถึงชีวิตได้



เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลา และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากสายด่วนการทางพิเศษ โทร. 1543 หรือสายด่วนทางหลวงและมอเตอร์เวย์ โทร. 1586 ส่วนโทลล์เวย์ โทร. 1233 หากไม่สามารถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ได้ ให้ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินซึ่งเป็นตู้โทรศัพท์สีส้มที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ติดตั้งไว้บนทางพิเศษบริเวณไหล่ทางด้านซ้ายทุก 500-1,000 ม. โดย

กดปุ่ม SOS เพื่อขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมและกลับไปนั่งรอในรถ



วางกรวยยางสีส้ม หรือป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง กันด้านหน้ารถ และด้านหลังรถด้วยระยะห่างจากตัวรถประมาณ 30-50 ม. เพื่อให้สะดวกตาเตือนรถคันอื่น



เปิดฝากระปรงท้ายขึ้นสูงไว้ เพื่อเพิ่มพื้นที่ให้รถที่ขับมามองเห็นแต่ไกลว่ามีรถ

จอดเสียอยู่ข้างหน้า



แนะนำให้ผู้ขับรถเตรียมเสื้อกั๊กสี

เหลือง (Safety Vest) สะท้อนแสงไว้ในรถเสมอ เพื่อสวมใส่หากมีเหตุฉุกเฉิน หรือมีความจำเป็นต้องลงจากรถ เพื่อที่รถคันอื่นจะได้มองเห็นในระยะไกล แม้ในเวลากลางคืนหรือช่วงที่มีแสงสว่างน้อย จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุได้ 