

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	91.06	-8.94	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	98.67	-1.33	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ปรับแผนงานใหม่ ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางตะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนีลสัน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	92.43	-7.57	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธีรวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	97.81	-2.19		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.เพชรอินส์ตอรี่	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281	100.00	91.99	-8.01	คิดพื้นที่การรถไฟ	ได้รับพื้นที่ 19 ธ.ค. 66
7	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	89.17	-10.83	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	73.12	73.74	0.62		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอฮอสน - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	81.13	-18.87	คิดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ค.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	93.75	-6.25	ติดขัดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมือพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	83.03	71.33	-11.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	73.12	73.74	0.62	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
14	404	ตรัง - อ.ละรุ ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ต.ค. 2566	840 877 1080	100.00	99.76	-0.24	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	สต.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567 30 มี.ค. 2567	600 621	97.96 98.10	0.14			
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ก.67)	
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	71.37 70.76	-0.61		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0	
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00 73.80	-26.20	ติดกรมที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)	
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00 73.55	-26.45	อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มี.ย. 67)	
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	สต.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	52.78 60.42	7.64	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)	
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอยส์ซีพีพรตดิ้ง	สต.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ค. 2568	1050	41.73 34.19	-7.54	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง		
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	45.96 48.58	2.62	ติดสาธารณูปโภค		
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น	สต.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840	100.00 96.14	-3.86		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ก. 67)	
24	333	อ.หนองยาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่ธวัชวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909	100.00 99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)	
25	202	อ.แก่งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	99.84 61.54	-38.30	ติดสาธารณูปโภค โรครระบาด COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0	
26	42	บ.คลองแวง - จุดข้ามแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไผ่หน้ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	97.60 53.85	-43.75	ความปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)	
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามหลัก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สต.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	85.98 91.51	5.53			
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามหลัก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	89.83 91.95	2.12			
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามหลัก ตอน โคดตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สต.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	88.29 95.00	6.71			
30	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	88.88 92.77	3.89			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	73.77	-26.23	สาธารณูปโภคติดอาคาร ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยชั้ว ใ้ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	44.94	-55.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ค.ค. 67)
34	4	บ.ลำห้วย - แยกโคกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญพระการช่าง	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	31.28	-68.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.ป่าหน่จรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริวาร	สต.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอส์สัฟฟอร์ดดีง	สต.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.ขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อธิกษัตริย์สิงห์ (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	84.87	81.90	-2.97		ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เซี่ยงไฮ้ใหม่	สต.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	73.26	66.57	-6.69	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขชายเขต ทาง)	
39	3481	บ.บางนาถ - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	76.79	76.12	-0.67	ขออนุญาตคือความยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมธนารักษ์
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17มี.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	97.78	88.86	-8.92		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนาโรจโรจน์ ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ส.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	93.93	-6.07		ใ้ได้รับอนุมัติก่อนค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	11.84	5.89	-5.95	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยชั้ว
45	4137	บ.ทุ่งเจ้าตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอช	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	100.00	97.78	-2.22		ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	92.58	-7.42		ใ้ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
47	201	บ.ผานกั้ว - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทงมาคอนแทรค เตอร์	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	18.65	34.49	15.84		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อึ้งทงกี้	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	98.86	99.91	1.05	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 30 ม.ค. 67	
49	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีตา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	75.67	-24.33	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยชั้ว ใ้ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
50	3481	บ.บางนากร - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนากร - บ.บางตย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	96.38	67.98	-28.40	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น่าน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธรรมาวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	77.09	73.63	-3.46	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 มี.ค. 2568	1080 1245	69.72	55.16	-14.56	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซาง - บ.ไทรบุรี (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ก.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	39.93	56.25	16.32		
55	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคตาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	70.34	77.00	6.66		
56	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคตาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	48.42	78.60	30.18		
57	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	23.40	30.15	6.75	ติดรอเข้าทำการพื้นที่ กรมทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	รออนุมัติจากกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ. ไซอสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	63.59	48.73	-14.86	ติดสาธารณูปโภค ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
59	1067	บ.โพทะเล - สีเข็กโพธิ์โพรงงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00	99.47	-0.53		แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
60	4084	บ.คำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็น. เอ็นจี เนียริ่ง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. รังจ่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	7.63	8.69	1.06	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. รังจ่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ธราวิญญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกลมวิรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.สุนิสา จิวเวลรี่การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	8.48	0.40	-8.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.กาญจนาเจริญคอนคอร์ต ไพร์ส เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	10.26	6.32	-3.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส. เชียงรายคอน สตรัคชั่น จก.	สต.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	5.82	1.40	-4.42	ติดสารอุปโภค, เขตป่า สงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	สต.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	2.12	1.16	-0.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	2.85	3.84	0.99	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ คอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	32.66	38.60	5.94	ผู้รับจ้างขอยกเลิกการแก้ไข แบบและสัญญา	นำเสนอคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุและสำนักสำรวจ ออกแบบ
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ คอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์ชัยชัย ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	32.72	51.51	18.79		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนายกการโยธา	สต.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	55.63	48.39	-7.24		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วย ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	7.25	1.78	-5.47		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วย ยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	สต.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	7.72	6.79	-0.93	ติดสารอุปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โกล จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	19.61	11.23	-8.38	สารอุปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทิว ก่อสร้าง จำกัด	สต.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	14.29	13.72	-0.57	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเข็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก. มาตรศรีจักรกล	สต.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	21.88	26.00	4.12	ติดสารอุปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซี.วิศกรูป จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	22.98	30.22	7.24	ติดสารอุปโภค	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สต.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	22.76	29.58	6.82		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไม้ - ด.แม่เติน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	35.75	22.68	-13.07	ติดขัดต้นไม้และติด สารอุปโภค	
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอัน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวีดี คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สต.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	5.11	2.95	-2.16	ต้นไม้หงห้าม, แนวก่อสร้าง กีดขวางติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทโธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด	สต.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	63.90	50.17	-13.73		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์ดับบิว	สต.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	22.49	1.48	-21.01	ติดต้นไม้หวงห้ามและเสาไฟฟ้า	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิมจีเรีย ก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด	สต.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	14.78	11.63	-3.15	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวกรรม	สต.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	14.84	7.56	-7.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้หวงห้ามและสาธารณูปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองสี้อง - บ.มีงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สต.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	15.57	13.95	-1.62	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรั้วชาย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์คำวิถุ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สต.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	24.68	68.08	43.40	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการรั้วชายเสาไฟฟ้า
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สต.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	33.23	25.25	-7.98	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สต.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	17.92	82.99	65.07		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สต.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	12.26	23.96	11.70		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด	สต.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	16.54	4.95	-11.59	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	
		88	โครงการ		1,220.809	61,240,701,873										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเกาะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ	ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	97.33	-2.67	ขาดแคลนแรงงานและปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาค่าไป อนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค. 66-14 มี.ย. 68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.34	-0.66	งานแล้วเสร็จ	ส่งมอบงาน 17 ก.พ. 67

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	34	สะพานลัดขี้นบรอนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00 88.72 -11.28	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสาน กปน. กฟน.แก้ไข ปัญหา, ใ้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ส.ค.67)		
5	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00 86.54 -13.46	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถ ผลกระทบCOVID-19	ประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับ เทศบาล, ใ้รับอนุมัติให้งด หรือลดค่าปรับ (17 ส.ค.66 - 18 ส.ค.67)		
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและบิลเซ็น	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	78.89 51.87 -27.02	ติดสารูปโภค	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง		
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทาง หลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	80.39 78.84 -1.55				
8	1	สะพานลัดขี้นบรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	61.63 54.74 -6.89	ติดสารูปโภค	จัดการประชุมสารูปโภค เกิดขวางงาน		
9	1	สะพานลัดขี้นบรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	61.84 52.46 -9.38	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลัดขี้นบรอน และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่		
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกอุหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	24.52 26.96 2.44	ติดขัดสารูปโภค	แจ้งร้อยย้ายสารูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)		
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	84.23 67.54 -16.69	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสารูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับงด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)		
12	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจ็แซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	86.61 66.70 -19.91	อยู่ระหว่างขอขยายสัญญา เนื่องจากการทำงานปฏิบัติงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์			
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567 21 พ.ค. 2567	540	69.91 70.88 0.97				
14	2 ตัด ถ. ข้างแยกตัดถ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ข้างแยก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโกล) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจ็แซง จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	5.43 7.99 2.56	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	6.66 13.42 6.76				

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	6.47	12.66	6.19	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	8.14	12.28	4.14		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	5.32	4.01	-1.31	ติดสาธารณูปโภค	
19	37 ตัด พ.บ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรณ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	19.70	20.98	1.28	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการร้อยย้าย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	20.34	19.81	-0.53		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	12.15	7.91	-4.24	ติดขัดสาธารณูปโภค	ร้อยย้ายสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1010 (แยกช้างแท่งกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	11.71	10.19	-1.52	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวงศ์) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	13.44	5.36	-8.08	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการร้อยย้าย
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไพพิพัฒน์	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	9.68	8.51	-1.17	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีทางางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	4.46	4.02	-0.44		
		25	โครงการ		37.067	13,968,918,184										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	95.48	-4.52		ยกวันค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางชม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์คำวีรุ ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - ม.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศิริโพลย์พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	39.46	-60.54		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีริโพลล์พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	30.64	-69.36		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	85.00	74.34	-10.66		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.ว.ช.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00	92.70	-7.30		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	95.83	-4.17	ติดสาธารถูโปก	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 66 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	95.49	-4.51		อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยห้า ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมั่งคด - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไพทีพัฒนา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	76.99	89.96	12.97		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	97.67	99.88	2.21		
		10	โครงการ		154.307	7,056,156,871										
กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางผู้ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แออนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	92.99	-7.01	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน, ปรับ แบบและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางผู้ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	92.09	-7.91	การรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	37.39	-62.61	ติดสาธารถูโปกพื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรบพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21 เม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก. แสงชัยโชค	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาภูมิทัศน์ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศกร	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	79.60	65.66	-13.94	ติดสาธารถูโปกและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ค.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาภูมิทัศน์ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดิคส์	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	93.32	73.65	-19.67	ติดสาธารถูโปก และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00 98.02 -1.98	ผลกระทบจากCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)		
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 96.06 -3.94	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)		
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอคโซซิเอท อินชิตีรี่ (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00 95.35 -4.65	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)		
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	68.41 68.54 0.13	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา		
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	88.40 83.40 -5.00				
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	91.84 72.63 -19.21	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)		
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชวรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	85.82 94.38 8.56	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ		
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567	990 1244 1265 1376	42.60 41.20 -1.40	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ ลดผลกระทบ		
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ดี.ค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	79.54 69.39 -10.15	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19			
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	86.23 30.22 -56.01	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มี.ย.67-16 มี.ค.68)		
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึบ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธันก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567	810	84.82 13.59 -71.23	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง		
18	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	8.60 4.60 -4.00	ติดสาธารณูปโภค			
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิศว์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	4.14 4.61 0.47	ติดสาธารณูปโภค การรุกล้ำ แนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา		
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ธันก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	26.26 33.96 7.70	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ		
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหูน) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	7.54 1.87 -5.67				

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
		21	โครงการ		98.140	14,879,811,583										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	16 มี.ค. 2562	28 มี.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	93.08	-6.92	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	94.52	-5.48	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภางค์ ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สต.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	90.04	-9.96		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตีมาร ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สต.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	86.03	78.91	-7.12	ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สต.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	60.69	-39.31	ติดสาธารณสุขปก	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)
		5	โครงการ		66.461	2,938,366,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตดามิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	97.48	-2.52	งานแล้วเสร็จ ก.พ. 67	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตดามิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	98.13	-1.87	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 ,3มี.ย.64-10มี.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 มี.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มี.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอจมาคอนแทรกเตอร์	สต.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	66.07	86.11	20.04		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	15.42	-84.58	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สต.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 มี.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	99.94	-0.06		
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สต.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	98.40	-1.60		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สี่สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นาก่อสร้าง	สต.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	72.79 69.78 -3.01				
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ยโสธร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สต.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	98.44 92.55 -5.89	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด		
9	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญของ ตอน อ.เทิง - บ.ดำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิศวา โยธาการ	สต.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00 75.89 -24.11		ปรับร้อยเอ็ด 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)		
10	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ยโสธร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	75.07 95.80 20.73				
11	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สต.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101	77.38 69.36 -8.02	สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการร้อยเอ็ด		
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สต.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	7.54 4.18 -3.36	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร์ธาร์วงวิทย์ จก.	สต.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	21.23 9.14 -12.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและคิดเสาไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง			
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร์ธาร์วงวิทย์ จก.	สต.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	16.58 19.87 3.29	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง			
		14	โครงการ		193.411	11,117,436,050										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สต.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00 91.49 -8.51	ผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยเอ็ด 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)		
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	90.45 92.65 2.20				
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66		
4		ทางตั้งเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ. ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00 86.52 -13.48	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ติดข้างทางก่อสร้าง		
5	4056	นราธิวาส - อ.สุโหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.เกือบงาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประจักษ์วิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	84.24 86.26 2.02	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยเอ็ด 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงราย	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	20.49	17.72	-2.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	88.60	94.08	5.48		ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสนามงาม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1046	52.42	33.33	-19.09	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของทางรถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเถือก - นองดากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	69.74	73.59	3.85	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 27 ต.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	3188	สายขอนหอม-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	80.75	85.30	4.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดรื้อย้ายสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	92.89	-7.11	งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างรอส่งมอบงาน	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	ศส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	78.54	52.34	-26.20	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
6	4049	หัวทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	48.34	40.06	-8.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงินค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	ศส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	82.57	97.75	15.18	ติดสาธารณูปโภค ติดพื้นที่การรถไฟ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดรื้อย้ายสาธารณูปโภค รกรกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับ (16 ก.ย. 66 - 2 มี.ค. 67)
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	ศส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	100.00	98.11	-1.89		
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	ศส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	60.93	76.77	15.84		
		9	โครงการ		9.000	2,489,927,670										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	ศท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	6.74	20.76	14.02	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการรื้อย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	ศท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	15.76	11.49	-4.27	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาไบทอง จก.	ศท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	25.48	22.46	-3.02	ติดคารณอุปโภค	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บาง สะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	ศท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	12.30	8.50	-3.80	ติดคารณอุปโภค, ต้นไม้ หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงราชบน - คอน ไซข (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสที	ศท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	34.71	25.03	-9.68	ติดคารณอุปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.ร้อนพินอ.บ. ไม่มีเสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00	99.97	-0.03		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ คอน บ.หัวทราย - บ.พุด (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	96.59	84.29	-12.30	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม่มีเสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิสาหกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	96.74	-3.26	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)
4	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นคอนฯ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ต.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
5	2	อุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนฯ) (ปี 2564)	อุตรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	99.15	99.98	0.83	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 2 ก.พ. 67	
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	9.52	20.00	10.48		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสตินีและนิลเส็น (ไทย) จก. (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	17.94	11.11	-6.83		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมิตคอนกรีต	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	8.75	20.06	11.31		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรณิวกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	10.07	11.10	1.03		
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาจรกรจ์ - สระแก้ว คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิธกรู๊ป	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	10.20	17.05	6.85		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาจรกรจ์ - สระแก้ว คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองการช่าง จก.	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	14.72	23.51	8.79		
		11	โครงการ		203.686	8,154,936,445										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	ศส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00	99.05	-0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์ค้ำวัด ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มิ.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	99.79	-0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2566	
3	331	ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	99.69	-0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวลิ	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	96.32	84.88	-11.44	ติดสารานูปโภค สิ้นไม้ ติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
5	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หจก. ไพทีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	99.92	-0.08	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	95.78	-4.22	บ่อสูบล้นน้ำเสียดัดขัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรั่วซึมบ่อสูบล้นน้ำเสีย
7	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00	97.22	-2.78	งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 67 ส่งมอบงาน 8 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00	99.90	-0.10	ติดสารานูปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรั่วซึม
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองระยองเชิงตราด้านใต้ (ปี 2563)	ระยอง	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	100.00	99.68	-0.32	ติดขัดสารานูปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรั่วซึม สารานูปโภค
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บุรีรัมย์จิ้งจอกก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00	98.88	-1.12	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขยายอายุสัญญา
11	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านคำเหล็กกันชา	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	94.57	-5.43	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 67 ส่งมอบงาน 14 ก.พ. 67	ได้รับอนุมัติคงค่าปรับ
12	304	ระยอง-ตรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ระยอง-ตรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ระยอง	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	94.80	-5.20		ได้รับอนุมัติให้ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองระยองเชิงตราด้านเหนือ (ปี 2564)	ระยอง	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	68.60	68.06	-0.54	ติดขัดสารานูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองระยองเชิงตราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางประกง) (ปี 2564)	ระยอง	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ริคพัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	53.55	61.59	8.04	การไฟฟ้าขออนุญาตยึดเกาะ สายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้าบังคับแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68))
15			โครงการ		127.534	13,706,048,334										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	87.47	93.28	5.81	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ตำแหน่งดอมมอดัดแนว ท่อประปา	ปรับปรุงแบบดอมม ได้รับอนุมัติคงค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	85.49	-14.51	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียน ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	91.65	-8.35	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										