



## ทำไม ? ถนนพระราม 2 สร้างไม่เสร็จเสียที

โครงการก่อสร้างบนถนนพระรามที่ 2 จุดเริ่มต้นในสมัยรัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจร ราวปี 2513 ก่อนจะได้กลายเป็น “ถนน 7 ช่วงโคตร”

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผู้รับเหมาก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เพื่อเร่งรัดงานก่อสร้าง โดยระบุว่าปัจจุบันโครงการบนถนนพระราม 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 โครงการ ประกอบด้วย

- 1.โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง จำนวน 4 สัญญา ภายใต้การดูแลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
- 2.โครงการทางยกระดับ ทล.35 บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กิโลเมตร จำนวน 3 สัญญา ภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง (ทล.)
- 3.โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.3 กิโลเมตร จำนวน 10 สัญญา ภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งกระทรวงฯ ได้กำกับผู้รับเหมาในโครงการก่อสร้างทั้งหมดนี้ให้แล้วเสร็จภายในปี 2568

โดยจากการหารือร่วมกับผู้รับเหมา เมื่อวันที่ 4 มี.ค.ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่รับปากจะเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย.2568 มีเพียง 2 สัญญาในโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ประกอบด้วย ตอน 4 จุดเริ่มต้นบริเวณ กม.25+734-กม.26+998 ในพื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร รวมระยะทาง 1.264 กิโลเมตร และตอน 6 จุดเริ่มต้นบริเวณ กม.28+664-กม.29+772 ระยะทางรวมประมาณ 1.108 กิโลเมตร ที่แล้วเสร็จในช่วงเดือน ธ.ค.2568

เนื่องจากงานก่อสร้างทั้งสองสัญญานั้นเป็นงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อ (แลมป์) ขึ้น-ลง ซึ่งต้องใช้เวลาในการก่อสร้างมากกว่า แต่ถือได้ว่าภายในปี 2568 จะปิดตำนานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 คืบหน้าผิวการจราจรทั้งหมด งานก่อสร้างนี้จะเป็นเขตสุดท้ายและ ทุกฝ่ายกำหนดจะประชุมร่วมกันในทุกๆ 2 เดือน

“ตอนนี้กระทรวงฯ ไม่ได้นั่งนอนใจ กำชับให้กรมทางหลวงกำหนดบุคคลเข้าไปคุมงานก่อสร้างแต่ละสัญญา ติดตามงานให้เป็นไปตามแผน เชื่อว่าการติดตามงานอย่างใกล้ชิด ผู้รับเหมาก็จะทำงานเสร็จ โดยเฉพาะ



เกณฑ์ที่เราจะกำหนดปรับลดขั้นผู้รับเหมาเรื่องนี้มีผลต่อการประมูลงานขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นเรื่องที่ผู้รับเหมากังวลมาก”

รวมทั้ง การกำหนดเกณฑ์ปรับลดขั้นผู้รับเหมา ปัจจุบันได้มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาเกณฑ์ที่จะนำมาใช้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 1 เดือนหลังจากนี้ ดังนั้นจะเริ่มคุมเข้มผู้รับเหมาได้ทันทีในเดือน เม.ย.นี้ โดยส่วนแรกจะเป็นการขอความร่วมมือ ตักเตือนก่อนจะพิจารณาลดขั้นผู้รับเหมาที่ขึ้นบัญชีกับกรมบัญชีกลาง จากชั้นพิเศษลดลงเป็นชั้น 1 ซึ่งจะมีผลต่อการรับงานครั้งถัดไปหรือพิจารณาไปถึงการบอกเลิกสัญญา

ทั้งนี้ หากในกรณีมีผู้รับเหมาต้องถูกบอกเลิกสัญญาเพราะไม่สามารถก่อสร้างงานให้คืบหน้าตามแผนได้ กระทรวงฯ ยืนยันว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่องานก่อสร้างโครงการลำช้าไปอีก เพราะปัจจุบัน ทล.มีหน่วยงานที่ชื่อว่าสำนักก่อสร้างสะพานที่มีความพร้อมในการเข้าไปดำเนินการก่อสร้างให้งานเดิน

หน้าต่อเนื่อง

สำหรับมาตรการระยะเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาทางก่อสร้างที่ล่าช้า จากการหารือร่วมกับผู้รับเหมาทราบว่าปัญหาบางส่วนเกิดจากชั่วโมงการทำงานที่ลดลงเหลือเฉลี่ย 4-5 ชั่วโมงต่อวัน โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงที่มีมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยของประชาชน และความเดือดร้อนของประชาชนในการจราจรติดขัด ทำให้กำหนดเวลาก่อสร้างเฉพาะช่วงกลางคืนเท่านั้น

หลังจากนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาแผนขยายระยะเวลาในการก่อสร้างเพิ่มเติม โดยเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ ในช่วงที่การจราจรน้อยกว่าปกติ และจะมีการเบี่ยงการจราจรหรือสลับช่องจราจร เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างที่เร็วขึ้นนั้นต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก และการจราจรต้องไม่ติดขัด

“จากการพูดคุยกับผู้รับเหมา ยืนยันว่าไม่ได้มีปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน แต่ก็ขอให้กระทรวงฯ เร่งเคลียร์เงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งตอนนี้ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงไปเร่งสรุปตัวเลขในส่วนขอโครงการพระราม 2 เพราะเราก็อยากจะเยียวยาผู้รับเหมา เพราะที่ผ่านมาเราก็กำหนดลดเวลาก่อสร้างด้วย”

**ชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม** กล่าวว่า ภาพรวมงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ตอนหนึ่งงานก่อสร้างส่วนของทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ซึ่งก่อสร้างเป็นสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% เตรียมเปิดบริการในเดือน ก.ค.นี้ ส่วนอีก 3 สัญญาที่เหลือ จะเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.2568 พร้อมกับ 2 โครงการของ ทล. ทำให้งานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 แล้วเสร็จทั้งหมด

ขณะที่นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes

วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2567

ปีที่: 37

ฉบับที่: 12592

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 55.93

Ad Value: 69,912.50

PRValue (x3): 209,737.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Economic Thought: ทำไม ? ถนนพระราม 2 สร้างไม่เสร็จเสียที

เร่งรัดการศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-  
ชะอำ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการ  
เดินทางลงพื้นที่ภาคใต้ให้แก่ประชาชน  
ที่มา : <https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/1116177>