

สะดวกแล้วทางเลี่ยงเมืองปัตตานี

- 4เลนตัดใหม่เชื่อมมาเลย์
- ปิดจ๊อบก่อสร้างล่าช้า5ปี

นายสมภิตต์ กิตติโสภิชฐ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เปิดใช้ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ้านมะพร้าวต้นเดียว)-อ.ยะหริ่ง กม.7+800-22+000 พื้นที่ ต.กาเต๊ะ อ.หนองจิก จนถึง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี ระยะทาง 14.200 กม.แล้ว โดยก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ด้วยงบประมาณ 1,851,933,109 บาท ช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น คาดว่าในช่วงเดือนแรกที่เปิดบริการจะมีปริมาณจราจรสูงสุดถึง 5,000 คันต่อวัน และในอนาคตรองรับได้ 10,000-20,000 คันต่อวัน

ทางเลี่ยงเมืองปัตตานีเป็นทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ไปกลับทิศทางละ 2 ช่อง ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลางแบบเกาะร่องและแบบกำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทาง

จราจร พร้อมสะพาน 14 แห่ง ระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ เป็น 5 ตอน เริ่มจากตอน 1 กม.7+800-9+900 พื้นที่ ต.กาเต๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ระยะทาง 2.100 กม. งบ 380,220,000 บาท พร้อมสะพาน 3 แห่ง

ตอน 2 กม.9+900-12+050 ต.ลิปะสะโง และ ต.ปูกุด อ.เมือง จ.ปัตตานี ระยะทาง 2.150 กม. งบ 366,140,000 บาท พร้อมสะพาน 2 แห่ง ตอน 3





กม.12+050-15+000 พื้นที่ ต.ปยุต และ ต.บาราเฮาะ อ.เมือง จ.ปัตตานี ระยะทาง 2.950 กม. งบ 382,259,000 บาท พร้อมสะพาน 2 แห่ง ตอน 4 กม.15+000-18+500 พื้นที่ ต.บาราเฮาะ และ ต.สะดากา อ.เมือง จ.ปัตตานี ระยะทาง 3.500 กม. งบ 338,736,109

สัญญาจากผลกระทบโควิด-19 และปัญหาเวนคืนเขตทางเพิ่ม 15 เมตร ทำให้การก่อสร้างล่าช้า เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย ทางเลี้ยวเมืองปัตตานีจะเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าใน จ.ปัตตานี และกลุ่มจังหวัดชายแดนใต้ เช่น จ.ยะลา นราธิวาส และสงขลา ไปประเทศมาเลเซียสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น.

บาท พร้อมสะพาน 4 แห่ง ตอน 5 กม.18+500-22+000 พื้นที่ ต.สะดากา ต.คลองมานิง อ.เมือง และ ต.บางปู อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี ระยะทาง 3.500 กม. งบ 384,578,000 บาท สะพาน 3 แห่ง

ทั้ง 5 ตอนเริ่มก่อสร้าง มาตั้งแต่ประมาณต้นปี 62 ตามสัญญาเดิม ใช้เวลา 630 วันต้องแล้วเสร็จปลายปี 63 แต่ได้รับการยืดขยาย