

# ด่วนศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ

- ฟังเสียงครั้งที่ 2 เลือกรูปแบบ
- ยึดแนวเดิมเสาเดี่ยวซ้อน M7



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า วันที่ 7 มี.ค. 67 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ห้องประชุมอาคารสมาคมศิษย์เก่าสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

กทพ. ได้นำผลการศึกษาความเหมาะสม ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของกรมทางหลวง (ทล.) เมื่อปี 64

มาทบทวนการศึกษาใหม่ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เบื้องต้นได้ข้อสรุปว่า แนวเส้นทางที่เหมาะสมคือ แนวยกระดับตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 หรือ M7 โดยจะเริ่มจากจุดต้นทาง ซึ่งเชื่อมจากทางพิเศษศรีรัชและทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ ทับซ้อนไปตามแนวเส้นทางของ M7 ทั้งหมด ข้าม M9 บริเวณด่านทับช้าง ข้ามทางต่างระดับร่มเกล้า ตั้งแต่จุดเริ่มต้นถึงจุดเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เข้าบรรจบกับทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณทางแยกต่างระดับสุวรรณภูมิ จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกตามแนว M7 ผ่าน ICD และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตัดข้ามถนนฉลองกรุง

และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณลาดกระบัง รวมระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร (กม.) แนวเส้นทางเลือกนี้เวนคืนน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับทางเลือกอื่น ๆ เพราะใช้เขตทางเดิม แต่อาจมีการเวนคืนบางจุดที่มีข้อจำกัดของโครงสร้างบริเวณด่านยกระดับหรือทางขึ้น-ลง เท่านั้น

ส่วนรูปแบบทางยกระดับ จะปรับจากเดิมที่มีเสาสองข้าง แยกไป-กลับ รวบเหลือเพียงเสาเดี่ยวไว้ฝั่งใดฝั่งหนึ่ง โดยวางตำแหน่งเสาอยู่บนพื้นที่เกาะกลางระหว่าง M7 และทางบริการ เพราะหากอยู่บนพื้นที่เกาะกลางของ M7 จะมี

ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้างอย่างมากแต่ปรับลดช่องจราจรจากเดิม 6 ช่องจราจร (ไป 3 กลับ 3 ช่องจราจร) เหลือ 4 ช่องจราจร (ไป 2 กลับ 2 ช่องจราจร) เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจร ทั้งนี้การปรับให้ทางด่วนรอบเหลือเพียงเสาเดียว นอกจากจะทำให้การใช้พื้นที่น้อยลง และเวนคืนที่ดินลดลงแล้ว ยังช่วยลดวงเงินลงทุนโครงการได้ประมาณ 30-40% จากเดิมประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท เหลือประมาณ 1.6-1.7 หมื่นล้านบาทด้วย

ภายหลังการประชุมครั้งนี้ช่วงประมาณปลายเดือน มี.ค.-ต้นเดือน เม.ย. 67 กทพ. จะจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จากนั้นประมาณปลายเดือน เม.ย.-ต้นเดือน พ.ค. 67 จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ) เบื้องต้นคาดว่าจะการศึกษาฯ จะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 67 โดยในปี 68 จะเสนอขออนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอโครงการตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) พ.ศ. 2562 ปี 68-70 จะเริ่มคัดเลือกเอกชนและเริ่มก่อสร้างในปี 70 แล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 73.