

# ให้วิจารณ์ครั้งสุดท้ายก่อนประมูล

## ● TORสัญญา M-flow 821 ล้าน

## ● ริงด่วนพระราม 3 ไม่สะดุด



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. อยู่ระหว่างปรับปรุงและเพิ่มความชัดเจนเกี่ยวกับคุณลักษณะ (สเปก) ของงานระบบ และข้อกำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (TOR) สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ของโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินประมาณ 821 ล้านบาท หลังจากเมื่อวันที่ 23 ม.ค.-6 ก.พ. 67 กทพ. ได้นำร่าง TOR ขึ้นเว็บไซต์ กทพ. และมีผู้วิจารณ์เกี่ยวกับสเปกที่ขอให้เพิ่มรายละเอียด เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจะนำร่าง TOR ขึ้นเว็บไซต์ กทพ. อีกเป็นครั้งสุดท้ายประมาณกลางเดือน มี.ค. 67 และจะเปิดจำหน่ายของเอกสารประมูลประมาณต้นเดือน เม.ย. 67 จากนั้นจะเปิดให้เอกชนยื่นซองข้อเสนอประมาณเดือน พ.ค. 67 คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูล และลงนามสัญญา พร้อมเริ่มงานได้ประมาณเดือน ก.ค. 67 โดยเอกชนเข้าเริ่มงานติดตั้งระบบได้

ทันทีในพื้นที่สัญญาที่ 4 สะพานจิงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ส่วนสัญญาที่ 1-3 ช่วงแรกอาจต้องเตรียมในส่วนของอุปกรณ์ไปพลางก่อน ระหว่างรองงานโยธาทยอยแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กทพ. จะพยายามเร่งรัดผู้รับจ้างให้งานแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทันกับการเปิดให้บริการทั้งโครงการประมาณกลางปี 68

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ มีความคืบหน้า 74.58% เร็วกว่าแผน 1% โดยสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. 60.28%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. 83.89%, สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. 66.28% และสัญญาที่ 4 สะพานจิงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา แล้วเสร็จ 100% คาดว่าจะเปิดให้ใช้สะพานคู่ขนานพระราม 9 ได้ภายในเดือน ก.ค. 67

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับโครงการทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ มีระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) 100% เพื่อความสะดวกรวดเร็วไม่มีจุดสะดุดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นระบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ของกรมทางหลวง เก็บค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้บริการ โดยจะระบุด่านต้นทางที่ผู้ใช้ทางเข้าทางด่วน และเก็บค่าผ่านทางตามระยะทาง และประเภทของยานพาหนะที่ด้านปลายทางที่ผู้ใช้ทางออกจากทางด่วน ทั้งนี้ทางด่วนฯรองรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางพิเศษ ได้แก่ รถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ รถยนต์ 10 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 10 ล้อ โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 ด่าน คือ ด้านฯ การเคหะธนบุรี, ด้านฯ ทำข้าม, ด้านฯ บางมด และด้านฯ พุทธบูชา และจุดเข้า-ออกระบบที่ต้นทาง และปลายทาง 2 จุดที่บริเวณด้านฯ ดาวคะนอง และด้านฯ การเคหะธนบุรี

มีจำนวนช่องทางระบบ M-Flow ที่เอกชนต้องติดตั้งอุปกรณ์ และโปรแกรมระบบในระดับช่องทาง (Lane) ทั้งหมด 40 ช่องทาง ประกอบด้วย ด้านฯ การเคหะธนบุรี เข้า-ออก 6 ช่องทาง, ด้านทำข้าม เข้า-ออก 6 ช่องทาง, ด้านบางมด เข้า-ออก 6 ช่องทาง, ด้านพุทธบูชา 6 ช่องทาง, บริเวณก่อนเข้าด่านการเคหะธนบุรี เข้า-ออก 8 ช่องทาง และบริเวณด้านดาวคะนอง 1 เข้า-ออก 8 ช่องทาง

Photo Credit / ขอบคุณ ITD Italian-Thai Development Public Company Limited.