



## ถนนสายอปลักษณ์ของโลก กว่าครึ่งศตวรรษยังไม่เสร็จ

ออกมาให้ชาวอ้างโนอ้างนี่กันพัลวัน คุณสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีคมนาคม คุณสรวิชัย ทรงสวัสดิ อธิบดีกรมทางหลวง รัฐมนตรีและอธิบดีที่ต้องรับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงสาย "พระราม 2" ที่สร้างกันมาราวๆ 50 ปีแล้ว ยังสร้างไม่เสร็จ ก่ออุบัติเหตุ สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้สัญจร และประชาชนที่ขับรถลงไปภาคใต้วันละกว่า 250,000 คัน ถ้าหาก นายเกษมสรวิชัย ทวีสิน ไม่ได้รับการร้องเรียน ไม่ได้โพสต์ลงเฟซบุ๊ก คุณสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีคมนาคม และ คุณสรวิชัย ทรงสวัสดิ อธิบดีกรมทางหลวง คงไม่ออกมาชี้แจงถึงแบบนี้แน่นอน

แต่การชี้แจงก็คือการชี้แจง ผลงานที่ดำตาประชาชนมันฟ้อง รัฐมนตรีและอธิบดีกรมทางหลวงบริหารจัดการผิดพลาดและบริหารงานไร้ประสิทธิภาพ ปัญหาจึงเกิดขึ้นมากมาย

มีผู้เปรียบเทียบว่า "ถนนพระราม 2" สร้างเสร็จช้ากว่า "มหาพิระมิดกีฬา" ที่ประเทศอียิปต์เสียอีก มหาพิระมิดกีฬา ที่คนไทยก็รู้จักกันดี เป็นสิ่งมหัศจรรย์ของโลกในยุคโบราณที่ยังเหลืออยู่เพียงแห่งเดียว สร้างขึ้นตามคำสั่งของ ฟาโรห์คูฟู ประมาณปี 2551-2528 ก่อนคริสต์ศักราช (ค.ศ.) ถ้านับเวลาย้อนหลังก็กว่า 4,500 ปีมาแล้ว แม้จะสร้างขึ้นบนที่ราบสูงที่ต้องขุดดินขึ้นไปเป็นร้อยเมตรในสมัยโบราณ ไม่มีเครื่องมือนิการยกหินเหมือนปัจจุบัน แต่มหาพิระมิดสูง 146 เมตร สูงเท่ากับตึก 40 ชั้น วิศวกรอียิปต์ในสมัยโบราณก็ใช้เวลาในการก่อสร้างเพียง 23 ปีเท่านั้น ก็สร้างเสร็จสมบูรณ์ และอยู่คงทนมานานกว่า 4,500 ปี ให้คนรุ่นปัจจุบันทั่วโลกได้ไปเที่ยวชมความมหัศจรรย์

แต่ ถนนพระราม 2 หรือ ถนนสายธรมบุรี-ปากท่อ เดิม มีระยะทางแค่ 84 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่จุดบรรจบถนนสุขสวัสดิ์ธรมบุรี ไปถึง กม.ที่ 84 ถนนเพชรเกษม ที่ อ.ปากท่อ ราชบุรี แล้วต่อลงไปไปตามถนนเพชรเกษมช่วยย่นระยะทางจากถนนเพชรเกษมเดิมราว 40 กม. แต่สภาพถนนพระราม 2 ที่เห็นยังละอะและไม่รู้จะเสร็จเมื่อไหร่ ทำให้การจราจรทั้งสายติดขัดจนอาจกินเวลามากกว่าถนนเพชรเกษมเดิมก็ได้ ไปหัวหินวันนี้ต้องใช้เวลาน้อยกว่า 4 ชั่วโมง

เดิม ถนนพระราม 2 สร้างขึ้นในสมัยจอมพลถนอม กิตติขจร พ.ศ.2513 สร้างเสร็จเปิดใช้ 1 เมษายน 2516 เพื่อย่นระยะทางลงใต้ 40 กม. และช่วยระบายรถจากถนนเพชรเกษม ปี 2518 ได้กำหนดเป็น "ทางหลวงพิเศษ" แต่มีการขยายถนนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆจนและคุ่มเป๊ะ ในที่สุดก็เปลี่ยนกลับมาเป็น "ทางหลวงแผ่นดิน" เหมือนเดิมในปี 2556 จนถึงวันนี้ก็ไม่ได้มีอะไรดีขึ้น ทั้งที่ใช้เวลาในการก่อสร้างมานานถึง 54 ปี เกินครึ่งศตวรรษแล้ว ถ้าใครเกิดปีนั้นก็เหลือเวลาอีก 6 ปีก็เกษียณแล้วแต่ถนนสายสั้นๆ 84 กม.ก็ยังไม่เสร็จ เห็นตอม่อทางยกระดับที่มีแต่ท่อไม่รู้อีกกี่ชั่วโมงโคตรถนนสายนี้จึงจะสร้างเสร็จ

ผมพนันขมด้วยฟุกับ "นายเกษม" เศรษฐา ทวีสิน ได้เลยว่า จะไม่มีโอกาสได้เห็นถนนสายนี้สร้างเสร็จเมื่อเป็นนายกฯครบ 4 ปี ไม่ว่าจะโพสต์กี่ครั้งก็ตามที่ผ่านมายังไม่เคยมี อธิบดีกรมทางหลวง คนไหนถูกลงโทษหรือถูกคาดโทษ ถ้าสร้างถนนไม่เสร็จ มีแต่ได้ดิบได้ดีกันทั้งนั้น รัฐมนตรีคมนาคม แต่ละสมัยก็มักจะชอบ อธิบดีกรมทางหลวง เสียด้วยสภาพของ "ถนนพระราม 2" วันนี้ออกได้ว่า เป็นถนนที่มั่วสุดๆ และไม่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ทางหลวงอะไร มี 4 เลนบ้าง 6 เลนบ้าง 12 เลนบ้าง แล้วยังมีทางเชื่อมเข้ามาที่หลังมากมาย ลำสุดสร้างทางด่วนเพิ่มขึ้นอีกชั้นบนถนน แสดงให้เห็นว่ากระทรวงคมนาคมไม่ได้มีการ "วางแผนถนนระดับประเทศ" อย่างเป็นระบบเลย แต่ขยายถนนไปตามยถากรรม ถนนชนบทบางสายเทขายมะคอดอย่างดีไปสิ้นสุดทางที่กลางทุ่งนา ผมก็เคยเห็นแล้วไทยจะเป็น "ศูนย์กลางขนส่งของภูมิภาค (Logistic Hub)" อย่างที่ นายเกษมสรวิชัย ประกาศในวิสัยทัศน์ประเทศไทยได้อย่างไร ถนน 84 กม. สร้าง 54 ปียังไม่เสร็จ.

“ลม เปลี่ยนทิศ”