



'ทางหลวง-กทพ.' ลุยแก้ปัญหา > 2
โครงการก่อสร้าง 'ถนนพระราม 2'



สฎิปพิเศษ

'ทางหลวง - กทพ.' ลุยแก้ปัญหา โครงการก่อสร้าง 'ถนนพระราม 2'

จากกรณีที นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากท่านนายกรัฐมนตรี และได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้หาแนวทางปฏิบัติและดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 35 สายดาวคะนอง - วังมะนาว (ถนนพระราม 2) และเพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่พี่น้องประชาชน

เรื่องนี้ นายสรวิศ ทรงศิริ โฉอธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ปัจจุบันนี้ทางหลวงหมายเลข 35 สายดาวคะนอง - วังมะนาว (ถนนพระราม 2) มีโครงการก่อสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้งหมด 3 โครงการ ได้แก่ 1)โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับ



บางขุนเทียน - เอกชัย รับผิดชอบโดย ทล. 2)โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย

- บ้านแพ้ว รับผิดชอบโดย ทล. และ 3)โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก รับผิด

ขอโดย กทพ. ซึ่งทั้ง 3 โครงการมีความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธาทองต่อเนือง และคาคว่จะสมารถเปิดให้ทดลองใช้บริการภยในปี 2568

สำหรับการก่อสร้างที่ใช้ระยะเวลอนานนั้น เนืองด้วยโครงข้ยจระจรบนทงหลวงหมายเลข 35 มีความสำคัญต่อการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศไทย มีปริมาณการจระจรหนาแน่นมากกว่า 250,000 คัน/วัน ทำให้การปิดเบียงพื้นที่และบริจจัดการจระจรระหว่างการก่อสร้างมีลักษณะทงภยภพที่ค่อนข้างจำกัด และเป็นจุดตัดทงเข้า - อีกับชุมชน ขอยต่างๆ ส่งผลให้มีชะลอดตัวของรดสะสมแต่ละบริจมากกว่าพื้นที่นอกเขตเมือง เพื่อคปลอดภัยและลดผลกระทบทต่อผู้ทง ทำให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างได้ในอัตราควมก้าวหน้าทีล่าช้าพื้นที่ปกตืออย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนี้ ยังได้มีการยกระดับมาตรการป้องกันควมปลอดภัยระดับสูงสุด (Double Safety) ในพื้นที่การก่อสร้างทุกสฎุฎย ซึ่งผู้รับจ้างจำเป็นต้องปฏิบัติงงานได้เฉพาะช่วงเวลากลางคืน (21.00 - 05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบทต่อผู้ใช้ทง อีทั้งได้พิจารณาการปรับแผนการดำเนินการ

ของผู้รับจ้างแต่ละสฎุฎยให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาครอบคลุมตามที่ได้รับสิทธิ์เนืองจากผลกระทบท COVID-19 จากบัจจยของความล่าช้าเหล่านี้ ทล. ได้ทำการเร่งรัดติดตามการทำงานของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด

ขณะที่ กทพ. ให้ข้อมูลเสริมว่า ทงหน่วยงานได้กำกับและติดตามผู้รับจ้างทุกสฎุฎยอย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าประสงค์จะเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด โดยในเบืองต้นจะเร่งรัดการดำเนินงานให้เปิดใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระรรม 9 (ช่วงต่งระดับบางโคล่ - ถนนสุขสวัสดิ์) ได้ภยในเดือนกรกฎาคม 2567 และเร่งรัดงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดควมสะดวกต่อผู้ใช้ทงบนถนนพระรรม 2 โดยคาคการณ่ว่าจะสามารถดำเนินงานก่อสร้างช่วงทงหลัก (Mainline) ตั้งแต่ต้นทงถนนพระรรม 2 ถึงบริเวณทงแยกต่งระดับบางขุนเทียน เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงการทงยกระดับของ ทล. ให้แล้วเสร็จได้ภยในเดือนมิถุนายน 2568

ด้านนายณพพร วุฒิกุล นายกเทศมนตรีเมืองห้วหีน กล่าวว่ กรณีมีกระแสวิภกษวิจระณ่ว่ เหตุรตติคจากถนนพระรรม 2 จึงทำให้การทง

เทียวมืองห้วหีนขบเซานั้น ไม่ได้เป็นควมจริงแต่อย่างใด ซึ่งขณะนีการทงเทียวมืองห้วหีนยังคงคิกคัก สะทอนจากสฎานที่ทงเทียวมืองห้วหีนชยหาตถนนคนเดิน ที่มีนักทงเทียวมืองห้วหีนมากทั้งในวันธรรมดาคและวันหยุด ซึ่งจากการสำรวจนั้นมืทั้งนักทงเทียวมืองห้วหีน ยุโรป และจีน เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังได้เข้าเจรจากับผู้ดำเนินธุรกิจโรงแรมในเมืองห้วหีนพบว่า อัตราเข้าพักยังคงอยู่ในระดับสูง นอกจากนั้นยังม้นใจว่รายได้ทีจะเข้ามายังเมืองห้วหีนยังคงเติบโตได้อย่างแข็งแแรง เนืองด้วยเบืองเมืองทงเทียวมืองห้วหีนของประเทศไทยพร้อมกันนี้ยังได้ขึ้นชมกระทรวงคมนาคมทีสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีคุณภาพในทุกภาคส่วน และหวังว่การจัดทำวิจระจรต่งล่างจะแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การจระจรของประชาชนและนักทงเทียวมืองห้วหีนมีความรยรื่นช่วงเทศกาลสงกรานต์